Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоонун Эрежелерине

1-тиркеме

**Аттракциондордун түрлөрү жана типтери**

|  |  |
| --- | --- |
| **Аттракциондордун түрү** | **Аттракциондордун тиби** |
| Механизациялаштырылган алдыга жылуучу (анын ичинде сууну пайдалануу менен) | Айлануучу тоолор  Эркин кулоо мунаралары  Кайыктарда же салдарда айлануучу суу тоолору  катапульттар  рельстүү парк поюздары  монорельстик жана аркан парк жолдору |
| Механизациялаштырылган айлануучу кыймылдуу | Сереп салуу дөңгөлөктөрү  Селкинчектар  Каруселдер |
| Механизациялаштырылган татаал кыймылдуу | Өнөр жай роботторунун негизиндеги алдыга жылып айлануучу аттракциондор |
| Суудагы механизациялаштырылбаган | Суу менен тоодон түз жана вираждуу түшүүлөр, трамплиндер |
| Балдар үчүн | Тоолор, түшүүлөр  Селкинчектер  каруселдер |

2- тиркеме

Аттракциондорду коопсуз эскплуатациялоонун Эрежелерине

**Потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун даражалары бар аттракциондордун жүргүнчүлөргө биомеханикалык таасирлеринин жана жүргүнчү креслолорунун эңкейүүлөрүнүн түрлөрү**

1. **Аттракциондордун жүргүнчүлөрүнө биомеханикалык таасирлердин түрлөрү жана чоңдуктары жана потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун даражалары**

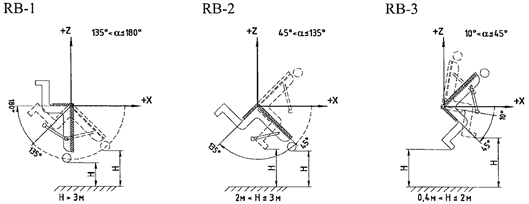
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Биомеханикалык таасирдин түрү** | **Белгилениши** | **Потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун даражасы жана чоңдугу** | | |
| **RB-1**  **жогорку** | **RB-2**  **орто** | **RB-3**  **төмөнкү** |
| Жер үстүндөгү аттракциондор | | | | |
| Бийиктиктен түшүү жана көтөрүлүү | H (м) | H>8 | 2<H≤8 | 0,4<H≤2 |
| Ылдамдык менен жылып жүрүү | V (м/с) | V>20 | 10<V≤20 | 3<V ≤10 |
| Эңкейүү менен креслодо көтөрүлүү жана түшүү:  алдыга (рис. 1)  артка (рис. 2)  капталга (рис. 3) | H (м)  α (º )  β (º )  ɣ (º ) | H>3  135<α ≤180  135<β≤180  120<ɣ≤180 | 2<H≤3  45<α≤135  105<β≤135  60<ɣ≤120 | 0,4<H≤2  10<α≤45  95<β≤105  30<ɣ≤60 |
| Суу аттракциондору: | | | | |
| Сууга конуу чөлкөмүндө бою 1,3 м ашык эмес балдардын мүмкүн болгон чөмүлүүсүнүн тереңдиги | H (м) | Н≥0,7 | 0,7> H≥0,5 | 0,5>H≥0,2 |
| Сууга конуу чөлкөмүндө бою 1,3 м ашык балдардын мүмкүн болгон чөмүлүүсүнүн тереңдиги | H (м) | H≥1,35 | 1,35>H>1,0 | 1,0>H≥0,5 |

**Аттракциондун потенциалдуу биомеханикалык коркунучунун даражасы тууралуу жүргүнчүлөрдү маалымдоо үчүн символдор (сунуштала турган)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун даражалары** | **RB-1**  **жогорку** | **RB-2**  **орточо** | **RB-3**  **төмөнкү** |
|  |  |  |  |

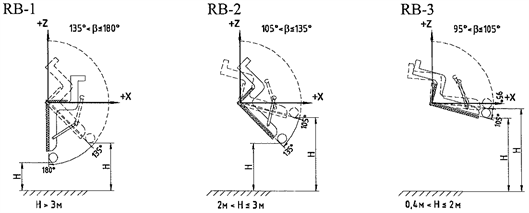
**2. Жүргүнчү креслолорунун эңкейиштеринин түрлөрү**

**1) Жүргүнчү креслолорунун алдыга эңкейиштеринин түрлөрү:**



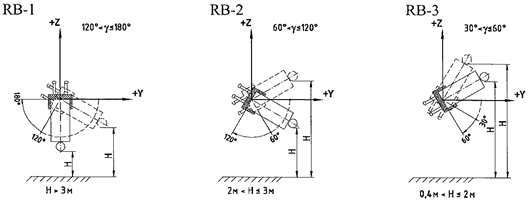
1-сүр. Жүргүнчү креслолорунун алдыга эңкейиши

**2) Жүргүнчү креслолорунун артка эңкейишинин түрлөрү:**



2-сүр. Жүргүнчү креслолорунун артка чалкалоосу

**3) Жүргүнчү креслолорунун капталга жантайуусунун түрлөрү:**

Рис. 3. Жүргүнчү креслолорунун капталга жантайуусу

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоонун Эрежелерине

3-тиркеме

Форма

Аттракциондун формуляры

(Формуляр катуу мукабада көктөлүү менен таризделет)

Титулдук барак

Аттракцион эксплуатациялоого киргизилгенге чейин техникалык контролдук жана көзөмөл боюнча мамлекеттик органда каттоодон өтүүсү керек

(аттракционду жасап чыгаруучунун аталышы, логотиби, даярдалган өлкөсү)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (аттракциондун аталышы тиби жана түрү, аттракциондун потенциалдуу биомеханикалык коркунучунун даражасы)

**ФОРМУЛЯР**

(Формулярдын каттоо номуру, каттоодон өткөн күнү)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(аттракциондун турган орду, дареги, району (облусу) элдүү пункту)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(аттракциондун ээсинин (эксплуатанттын) аталышы, жетекчисинин А.А.А.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(формулярды түзүүчүнүн аталышы (уюм, ЖИ, ж.б.), жетекчисинин А.А.А.)

Титулдук барактын арты

АТТРАКЦИОНДУН ЭЭСИНИН НАЗАРЫНА!

1. Аттракциондун формуляры аттракциондун ээсинде ( эксплуатантында ) дайыма сакталып турушу керек.
2. Формулярга төмөнкүлөр тиркелиши керек

* аттракциондун белгиленген техникалык талаптарга шайкештиги боюнча сертификаттар же декларациялар;
* аттракционду эксплуатациялоого кабыл алуу боюнча акт же анын көчүрмөсү;
* аттракционду ыйгарым укуктуу контролдоочу мамлекеттик органдын реестринде каттоодон өткөндүгү (кайра каттоодон) жөнүндө күбөлүк;
* аттракционду ыйгарым укуктуу контролдоочу мамлекеттик орган тарабынан текшерүүнүн актысы;
* сыноо лабораториялары жана башка уюмдар өткөрүүчү сыноолорду өткөрүү жана техникалык контролдун, техникалык күбөлөндүрүүлөрдүн, техникалык диагностикалоонун натыйжалары боюнча актылар жана корутундулар;
* аттракциондорду эксплуатациялоо менен байланышкан авариялардын, инциденттердин, кырсыктардын ( эгерде алар болгон болсо) себептерин техникалык териштирүүлөрдүн актылары;
* башка документтер (эксплуатанттын кароосу боюнча).

1-бет жана кийинки беттер

Мазмуну Бет

Аттракциондун аталышы жана идентификациялоосу ..............

Аттракциондун жасалышы жана заводдон эксплуатациялоого

чыгарылышы жөнүндө маалыматтар ...............

Аттракциондун ээси ( эксплуатанты) жөнүндө маалыматтар ...............

Аттракционду коопсуз эксплуатациялоо үчүн жоопкерчиликтүү

Адамды (адамдарды) дайындоо жөнүндө маалыматтар .................

Аттракционду ыйгарым укуктуу мамлекеттик контролдоочу

органдын реестринде каттоодон (кайра каттоодон) өткөндүгү

жөнүндө маалымат ....................

Аттракциондун негизги техникалык мүнөздөмөлөрү .....................

Аттракциондун кооптуу компоненттеринин, ресурстары чектелген

Компоненттеринин тизмеси ....................

Аттракцион менен бирге көрсөтүүлүүчү документациянын

тизмеси .....................

Техникалык абалын текшерүүлөрдү жүргүзүүнүн жана

сыноо лабораториялары жүргүзүүчү сыноолордун

натыйжалары жөнүндө маалыматтар ..................

Аттракциондун бөлүктөрүн бузбай контролдоо

жөнүндө маалыматтар .................

Аттракционду эксплуатациялоого техникалык

күбөлөндүрүүлөрдүн, техникалык диагностикалоо-

лордун жана жол берүүлөрдүн эсепке алуу ..................

Аттракциондун ремонтторунун, модификациялоолорунун

( реконструкциялоолорунун) модернизациялоолорунун эсепке

алуу ..................

Авариялардын, инциденттердин кырсыктардын эсепке алуу ---------------

Жыл сайын жана толук текшерүүлөр формасында ишке ашыры-

луучу аттракциондун техникалык абалын текшерүүлөр жөнүндө

маалыматтар ..................

Мамлекеттик контролдоочу (көзөмөлдөөчү) органдар жүргүзгөн текшерүүлөр

жөнүндө маалыматтар .................

аттракционду утилдештирүү жөнүндө маалыматтар ..................

Аттракциондун аталышы жана идентификациясы

|  |  |
| --- | --- |
| Аттракционду жасап чыгаруучунун аталышы |  |
| Аттракционду жасап чыгаруучунун дареги |  |
| Аттракциондун аталышы |  |
| Потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун тиби, түрү, даражасы |  |
| Аттракциондун заводдук номуру |  |
| Аттракциондун ЕАЭБ ТР 038/2016 талаптарына шайкештигин тастыктоочу маалыматтар |  |
| Сатуучунун, жөнөтүүчүнүн же импортердин (эгерде ал жасап чыгаруучу болбосо) аталышы жана дареги |  |
| Аттракционду жасап чыгарган күнү |  |
| Аттракциондун дайындалган иштөө мөөнөтү (дайындалган ресурс) |  |
| Аттракционду эксплуатациялоого алгачкы киргизүү күнү |  |

Негизги өлчөмдөрүн көрсөтүү менен аттракциондун жалпы көрүнүшүн жайгаштыруу, аттракциондун конструкциясын жана иштөөсүн кыскача баяндамасы менен (аттракциондун схемасына фотосуна руксат берилет)

|  |
| --- |
|  |

АТТРАКЦИОНДУ ЖАСАП ЧЫГАРУУ ЖАНА ЭКСПЛУАТАЦИЯЛООГО ЗАВОДДОН ЧЫГАРЫЛЫШЫ ЖӨНҮНДӨ МААЛЫМАТТАР

Аттракцион \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(биомеханикалык коркунучтун аталышы, тиби, түрү, даражасы)

Заводдук номуру \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ылайык жасалып чыгарылган

Аттракцион сыноолордон өттү жана аттракциондун Формулярында көрсөтүлгөн техникалык маалыматтары менен жарактуу деп табылды ( жасап чыгаруучу аттракционду чогултулган түрдө жөнөткөн учурда же жасап чыгаруучу аттракционду толук чогултууну жүргүзсө толтурулат).

Аттракциондун курамдык бөлүктөрү текшерилди жана жасап чыгаруучунун сапатты контролдоочу кызматы тарабынан кабыл алынды. Сыноолорду өткөргөндөн жана каттоодон өткөндөн кийин аттракциондун Формулярында көрсөтүлгөн техникалык маалыматтары менен эксплуатациялоого жарактуу катары таанылды.

Иштөөсүнүн кепилдик мөөнөтү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жасап чыгаруучунун

техникалык директору (башкы инженери) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А.)

Жасап чыгаруучунун

сапатты контролдоо кызматынын

башчысы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_күнү

Аттракциондун ээс (эксплуатанты) жөнүндө маалыматтар

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Аталышы, юридикалык дареги, аттракциондун эксплуатантынын телефонунун номурлары (ээсинин) | Аттракцион орнотула турган жердин орду, почтолук дареги (туруктуу орнотулган үчүн) | Аттракционду эксплуатацияга киргизүүнүн күнү |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |

Аттракционду коопсуз эксплуатациялоого жоопкерчиликтүү адамды(адамдарды) дайындоо жөнүндө маалыматтар

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Адамды (адамдарды)дайындоо жөнүндө буйруктун же адистештирилген уюм менен келишимдин номуру жана күнү | Дайындалган адамдардын А.А.А. кызматы, | Өнөр жай коопсуздугунун маселелери боюнча билимдерин текшерүү протоколунун номуру жана күнү | Кол тамгалары |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Аттракционду ыйгарым укуктуу контролдоочу мамлекеттик органдын реестринде каттоодон (кайра каттоодон) өткөндүгү жөнүндө маалымат.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Каттоодон (кайра каттоодон) өткөргөн жана реестрге киргизген ыйгарым укуктуу контролдоочу мамлекеттик органдын жана анын бөлүнүшүнүн аталышы | Аттракциондун каттоо номуру , аны каттоо күнү | Аттракционду каттоодон (кайра каттоодон) өткөргөн жана реестрге киргизген ыйгарым укуктуу контролдоочу мамлекеттик органдын жетекчисинин А.А.А. | Аттракционду каттоого (кайра каттоого) каттын (арыздын) номуру |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Аттракциондун негизги техникалык мүнөздөмөлөрү

|  |  |
| --- | --- |
| Аттракциондун негизги габариттик өлчөмдөрү, м |  |
| диаметр: |  |
| узундугу: |  |
| жазылыгы: |  |
| бийиктиги: |  |
| Коопсуздук чөлкөмүнүн минималдык өлчөмдөрү, м |  |
| узундугу: |  |
| жазылыгы: |  |
| бийиктиги (минималдык эркин мейкиндик): |  |
| Электроэнергияга талаптар |  |
| чыңалуу: |  |
| Фазалардын саны: |  |
| кВА же кВт боюнча номиналдык кубаттуулугу: |  |
| жыштыгы: |  |
| Отургузуучу орундардын саны, бирдик. |  |
| Жүргүнчү модулдарынын саны, бирдик. |  |
| Келүүчүлөржана жүргүнчүлөр үчүн пайдалануудагы чектөөлөр (бою, салмагы, жаш курагы, ден соолугунун абалы ж.б. боюнча)) |  |
| Максималдуу жол берилген ылдамдык, айлануунун жыштыгы, м/с, айл./мин. |  |
| Айлануунун багыты (эгерде зарыл болсо) |  |
| Аттракциондун бир циклинин иштөөсүнүн максималдуу убактысы, мин. |  |
| Иштеп жаткан атракцион үчүн шамалдын максималдуу жол берилген ылдамдыгы, м/с |  |
| Кыртыштын минималдуу алып жүрүү жөндөмдүүлүгү (тыгыздоо же фундамент үчүн), кг/кв. см |  |
| Аттракциондун фундаментине же түбүнүн аянтчасына талаптар |  |
| Кар жүктөмү боюнча мүмкүн болуучу чектөөлөр |  |
| Сейсмотуруктуулук боюнча талаптар |  |
| Аттракциондун массасы, кг |  |
| Кошумча шарттар же талаптар (эгерде зарыл болсо) |  |

тизмеси

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Опуртал (опурталдуу) компоненттердин , аттракциондун ресурстары  чектелген компоненттеринин, опуртал параметрлеринин аталышы | Саны | Негизги техникалык мүнөздөмөлөрү | Идентификациялык маркировкалоо | Эскертүү |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Аттракцион менен кошо жөнөтүлүүчү документациянын тизмеси

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № кк. | Документтин түрү | Документтин белгилениши (коду) | Беттердин саны | Эскертүү |
| 1. | Аттракционду эксплуатациялоо боюнча жетектеме (нускама) |  |  |  |
| 2. | Аттракционду техникалык тейлөө жана ремонттоо боюнча жетектеме (нускама) |  |  |  |
| 3. | Аттракционду монтаждоо (жыйноо, орнотуу), иштетүү, жөнгө салуу жана жүргүзүп сыноо боюнча нускама |  |  |  |
| 4. | Аттракционду ташуу жана сактоо боюнча нускама |  |  |  |
| 5. | Аттракционду эксплуатациядан чыгаруу жана утилдештирүү боюнча нускама |  |  |  |
| 6. | Башкалар (зарыл болгондо) |  |  |  |
| 7. | Эксплуатациялык документтердин ведомосту |  |  |  |

Сыноочу лабораториялар өткөрүүчү техникалык абалын текшерүүлөрдү, сыноолорду өткөрүү жана натыйжалары жөнүндө маалыматтар

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Күнү | Түрү | Көлөмү | Жараксыздык көрсөткүчтөрү | Документтин (актынын, корутундунун аталышы, номуру жана күнү | Ким тарабынан жүргүзүлдү, уюмдун аталышы, жетекчисинин жана аткаруучулардын А.А.А., кызматы, колу. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Аттракциондун бөлүктөрүн бузбай турган контролу жөнүндө маалыматтар

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Күнү | Түрү | Көлөмү | Жараксыздык көрсөткүчтөрү | Документтин (актынын, корутундунун аталышы, номуру жана күнү | Ким тарабынан жүргүзүлдү, уюмдун аталышы, жетекчисинин жана аткаруучулардын А.А.А., кызматы, колу. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Аттракционду техникалык күбөлөндүрүүлөрүн жана техникалык диагностикалоону эсепке алуу

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Түрү (техникалык күбөлөндүрүү жана техникалык диагностикалоо) | Ким тарабынан жүргүзүлдү, уюмдун аталышы, жетекчисинин жана аткаруучулардын А.А.А., кызматы, колу. | Жүргүзүлгөн күнү | Натыйжалары | Кийинки техникалык күбөлөндүрүү жана техникалык диагностикалоо күнү |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Аттракционду ремонттоону, реконструкциялоону, модернизациялоону эсепке алуу

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Жумуштардын түрлөрү  (ремонт, реконструкциялоо, модернизациялоо).  Аткарылган жумуштар боюнча негизги маалыматтар | Мүнөздөмөлөрү, көрсөткүчтөрү, параметрлери (жаңы, өзгөртүлгөн) | Ремонтту, реконструкцияны, модернизациялоону аткарган уюмдун же адамдын аталышы | Долбоорду (реконструкциялоонун, модернизациялоонун долбоорун жана долбоордун экспертизасын аткарган долбоорлоо уюмунун аталышы | Ошол боюнча реконструкциялоо, модернизациялоо жана эксперттик корутунду жүргүзүлгөн документтин (реквизиттери) аталышы (номуру жана күнү) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Аварияларды, инциденттерди кырсыктарды эсепке алуу

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Күнү | Авариянын орду жана баяндамасы (инциденттин, кырсыктын) | Травманын, келтирилген материалдык зыяндын | Аварияныинцидентти жана кырсыкты болтурбоо боюнча кабыл алынган чаралар | Авариянын, инциденттердин, кырсыктын себептерин техникалык териштирүүнүн актысынын номуру жана күнү |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Жыл сайын жана толук формада ишке ашырыла турган аттракциондун техникалык абалын текшерүүлөр боюнча маалыматтар

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Күнү | Текшерүүнүн түрү | Текшерүүлөрдү жүргүзүүчү адамдар, А.А.А, кызматы | Текшерүүнүн натыйжалары боюнча түзүлгөн документ, (аталышы, номуру, күнү) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Мамлекеттик контролдоо (көзөмөл) органдары жүргүзө турган текшерүүлөр жөнүндө маалыматтар

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Күнү | Текшерүүнүн түрү | Мамлекеттик контролдоо (көзөмөл) органынын аталышы, жетекчисинин А.А.А. | Текшерүүнүн натыйжалары боюнча түзүлгөн документ, (аталышы, номуру, күнү) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Аттракционду утилдештирүү боюнча маалыматтар

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Күнү | Утилдештирүүнүн технологиясы (ыкмасы) | Утилдештирилбеген калдыктардын түрлөрү көмүлгөн орду | Утилдештирүү жана көмүү жөнүндө документтердин аталышы жана реквизиттери |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине

4-тиркеме

**Аттракциондун паспортунун мазмуну**

потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун RB-3 (төмөн) даражасы менен

1. Аттракцион жөнүндө негизги маалыматтар жана анын техникалык мүнөздөмөлөрү.
2. Комплекттүүлүк
3. Белгиленген ресурсу ( белгиленген иштөө мөөнөтү жана сактоо мөөнөтү), жасап чыгаруучунун (жөнөтүүчүнүн) кепилдиктери).
4. Консервациялоо
5. Таңгактоо жөнүндө күбөлүк
6. Кабыл алуу жөнүндө күбөлүк
7. Ремонт жана иштөөсүн эсепке алуу
8. Эксплуатациялоо жана сактоо боюнча эскертмелер
9. Аттракциондун Евразиялык экономикалык бирикменин “Аттракциондордун коопсуздугу жөнүндө” (ЕАЭБ ТР 038/2016) техникалык регламентине жана аракети ага тиешелүү болгон башка күчүнө кирген Евразиялык экономикалык бирикменин (Бажы бирикмесинин) техникалык регламенттерине шайкештигин тастыктоочу маалыматтар.
10. Утилдештирүү боюнча маалыматтар
11. Аттракционду ыйгарым укуктуу мамлекеттик контролдоочу органда каттоодон (кайра каттоодон) өткөндүгү жөнүндө маалыматтарды кошо, өзгөчө белгилер.

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине 5-тиркеме

Форма

**Аттракциондун техникалык даярдыгы жөнүндө**

**АКТ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( аттракциондун аталышы, заводдук номуру, аттракциондун потенциалдуу биомеханикалык коркунучунун даражасы)

“\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_20,,,,ж. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( түзүлгөн күнү) (түзүлгөн орду)

Биз, төмөндө кол койуучулар,

аттракциондун эксплуатациялоочу уюмунун – ээсинин (эксплуатанттын) өкүлү, комиссиянын төрагасы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракционду модификациялоо (реконструкциялоо), модернизациялоо боюнча жумуштарды долбоорлоону ишке ашыруучу уюмдун өкүлү:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракционду монтаждоо (жыйноо, орнотуу), жөнгө салуу, ремонттоо, модификациялоо (реконструкциялоо) боюнча уюмдун өкүлү: :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракционду жасап чыгаруучунун өкүлү (мүмкүн болгондо): :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракционду монтаждоо (жыйноо, орнотуу), жөнгө салуу, ремонттоо, модификациялоо (реконструкциялоо) боюнча жумуштар аяктады жана төмөндө каралган көлөмдө аттракционду кароо жана текшерүү жүргүзүлдү:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(долбоор, аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелери, ЕАЭБ ТР 038/2016)

Аттракцион төмөнкү дарек боюнча орнотулду:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Аттракциондун техникалык жана башка мүнөздөмөлөрү:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Жасап чыгарылган жылы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Аттракцион оң абалда турат жана техникалык күбөлөндүрүүгө жана кабыл алууга даяр.

Эксплуатациялоочу уюмдун өкүлү\_ аттракциондун ээси

(Эксплуатанты), комиссиянын төрагасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракционду модификациялоо (реконструкциялоо),

модернизациялоо боюнча жумуштарды долбоор

лоону ишке ашырган уюмдун өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракционду монтаждоо (жыйноо, орнотуу)

жөнгө салуу, ремонттоо, модификациялоо

(реконструкциялоо) жумуштарын аткарган

уюмдун өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракционду жасап чыгаруучунун өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине 6-тиркеме

Форма

**Аттракционду эксплуатацияга кабыл алуу**

**АКТЫСЫ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( аттракциондун аталышы, заводдук номуру, аттракциондун потенциалдуу биомеханикалык коркунучунун даражасы)

“\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_20,,,,ж. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( түзүлгөн күнү) (түзүлгөн орду)

Биз, төмөндө кол койуучулар,

аттракциондун эксплуатациялоочу уюмунун – ээсинин (эксплуатанттын) өкүлү, комиссиянын төрагасы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракциондун курулуш бөлүгүнүн долбоорлук-конструкторлук документациясын иштеп чыгуучу долбоорлук уюмдун өкүлү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракционду монтаждоо (жыйноо, орнотуу), жөнгө салуу, ремонттоо, модификациялоо (реконструкциялоо) боюнча уюмдун өкүлү: :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракциондун курулуш бөлүгү боюнча иштерди аткаруучу уюмдун өкүлү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракционду коопсуз эксплуатациялоого жооптуу адам:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

Ыйгарым укуктуу мамлекеттик контролдук органдын өкүлү: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

аттракционду жасап чыгаруучунун өкүлү (мүмкүн болгондо): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(уюмдун аталышы, кызматы А.А.А.)

Аттракционго тиешелүү документтер жана материалдар каралып чыкты, төмөндө каралган көлөмдө аттракционду карап чыгуу жана текшерүү жүргүзүлгөндүгү жөнүндө ушул актыны түздүк.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоонун эрежелери) ЕАЭБ ТР 038/2016 жб.)

Аттракцион төмөнкү дарек боюнча орнотулган:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Аттракциондун техникалык жана башка мүнөздөмөлөрү:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Жасап чыгарылган жылы : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Карап чыгуу жана текшерүү менен төмөнкүлөр белгиленди:

Курулуш, монтаждык жана жөнгө салуу жумуштары документация жана орнотуучу чиймелерге ылайык аткарылган:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(документтердин аталышы)

Эксплуатациялоочу уюмдун өкүлү\_ аттракциондун ээси

(Эксплуатанты), комиссиянын төрагасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракциондун курулуш бөлүгүнүн

долбоордук-конструктордук документациясын иштеп чыккан

долбоорлоо уюмунун өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракционду монтаждоо (жыйноо, орнотуу)

жөнгө салуу, ремонттоо, модификациялоо

(реконструкциялоо) жумуштарын аткарган

уюмдун өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракциондун курулуш бөлүгү боюнча

жумуштарды аткарган уюмдун өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракционду коопсуз эксплуатациялоо

боюнча жооптуу адам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Ыйгарым укуктуу мамлекеттик контролдук

органдын өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракционду жасап чыгаруучунун өкүлү \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(колу) (А.А.А)

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине 7-тиркеме

Форма

**Аттракционду эксплуатациялоону жана техникалык тейлөөнү эсепке алуу**

**ЖУРНАЛЫ**

(ээси (эксплуатант) алмашканда өткөрүп берилиши керек)

АТТРАКЦИОН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(аттракциондун аталышы)

Каттоо №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Журнал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_жылы башталган

Журнал\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_жылы бүткөн.

Сактоо мөөнөтү – аттракцион эсептен чыгарылганга чейин.

1. Аттракцион жана ээси (эксплуатанты) жөнүндө маалыматтар

Аттракциондун аталышы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жасап чыгаруучу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заводдук номуру\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жасалып чыгарылган күнү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Эксплуатациялоого берилген күнү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Аттракциондун кепилдиктүү мөөнөтү\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Орнотулган жери\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Аттракциондун ээсинин (эксплуатанттын) уюмунун аталышы жана анын почтолук дареги | Аттракциондун ээсинин (эксплуатанттын) уюмунун жетекчисинин А.А.А. | Аттракционду коопсуз эксплуатациялоо  боюнча жооптуу адамдын кызматы, А.А.А. | Аттракционду техникалык тейлөөсү  боюнча жооптуу адамдын кызматы, А.А.А. | Аттракционду коопсуз эксплуатациялоо, техникалык тейлөөсү  боюнча жооптуу адамдарды дайындоо боюнча буйруктардын номурлары жана күндөрү |
| 1 | 2 | 3 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |  |

Аттракциондун ээсинин (эксплуатанттын) байланыш маалыматтары (телефондру, факс, электрондук дареги)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Аттракционду коопсуз эксплуатациялоого жооптуу адамдын байланыш маалыматтары (телефондру, факс, электрондук дареги)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Аттракционду техникалык тейлөөсү боюнча жооптуу адамдын байланыш маалыматтары (телефондру, факс, электрондук дареги)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Аттракциондо иштөөгө жумушкерлерге (кезметчилерге) руксат берүүнүн эсеби

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № кк. | А.А.А. кызматы | Өз бетинче иштегенге руксат берүү (буйруктун номуру жана күнү) | Аттракциондорду тейлөөгө укук берген күбөлүктү берүүнүн номуру жана күнү | Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо боюнча билимдерин текшерүүнүн протоколунун күнү жана номуру |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

1. Аттракциондун техникалык абалынын күнүмдүк эсеби

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| күнү | Текшерүү жүргүзгөн  дүн  А.А.А. | Ар бир  опуртал компонент/параметр  боюнча  техникалык абалы | Аныкталган  бузуктар | Эксплуа  тациялоого  тыйуу  салынды  А.А.А колу | Эксплуа  тациялоого  руксат  берилди  А.А.А колу | Кабыл алынган  чаралар | Кызмат  тык белгилер |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

1. Техникалык тейлөөнүн эсеби

( а.и. пландык-алдын алуу кароонун жана ремонттун системасынын алкактарында)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| күнү | Техникалык тейлөө боюнча иштердин мазмуну | Техникалык талаптар | Түйүндүн, агрегаттын  техникалык  абалы боюнча  эскертүүлөр | Эскертүүлөрдү жойу боюнча  кабыл алынган  чаралар | А.А.А. колу, күнү | |
| жүргүздүм | текшердим |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

1. Ремонтту жүргүзүүнүн эсеби

(а.и. пландык-алдын алуу кароонун жана ремонттун системасынын алкактарында)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Курамдык бөлүктүн, компоненттин аталышы  жана белгилениши | Ремонтко  берүүгө  негиз | Ремонтко  кирген  күнү | Ремонт  бүткөн  күн | Ремонтту  жүргүзгөн  уюмдун  аталышы | Ремонттун түрү (жүргүзүлгөн жумуштардын кыскача мазмуну) | Жооптуу адамдын кызматы, А.А,А. колу | |
| Ремонт  жүргүз  дүм | Ремонттон  Буюмду  кабыл алдым |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

1. Аттракционду консервациялоо, расконвервациялоо жана сактоо жөнүндө маалыматтар

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Аттрак  ционду  консер  вация  лоо  күнү | Консервация  лоо жумуш  тарын жүргү  зүүгө негиз  болгон доку  менттердин  аталышы | Консервация  лоо жумуш  тарын жүргү  зүүгө жооптуу  адамдын  кызматы, А.А.А  жана колу | Обьектти  сактоого  койгон күн.  Аттракцион  ду сактоого  жооптуу  адамдын  кызматы, А.А.А  жана колу | Аттрак  ционду  сактоо  нун  шартта  рынын  мүнөз  дөмөсү | Аттрак  ционду  сактоо  дон  чыга  руунун  күнү | Расконсервация  лоо күнү  Аттракционду  расконсерва  циялоого  жооптуу  адамдын  кызматы,  А.А.А  жана колу | | Аттракционду  расконсерва  циялоо  боюнча иштерди  жүргүзүүгө  жооптуу  адамдын  кызматы,  А.А.А  жана колу |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине 8-тиркеме

**Аттракциондордун опуртал компоненттери жана опуртал параметрлери**

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо көп факторлордун көз каранды болот. Зң маанилүү факторлордун бири болуп аттракциондун конструкциясынын бекемдиги жана анын эксплуатациялык мүнөздөмөсү эсептелет.

Аттракциондун бүтүндөй коопсуздугуна түздөн-түз таасир берүүчү конструкциясынын элементтерин жана анын параметрлерин опуртал деп аташат.

“Аттракциондордун коопсуздугу жөнүндө” ЕАЭБдин ТР 038/2016 аттракциондордун опуртал компоненттери жана опуртал параметрлери түшүнүктөрү төмөнкүлөрдү билдирет:

“опуртал компонент” – иштебей калуусу адамды өлүмгө алып келе турган же адамдын ден соолугуна оор залал келтире турган аттракциондун конструкциясынын бир бөлүгү, түйүнү же деталы;

“опуртал параметр” – бузулуусу адамды өлүмгө алып келе турган же адамдын ден соолугуна оор залал келтире турган аттракциондун же анын опуртал компонентинин олуттуу мүнөздөмөсү.

1.Аттракциондорду долбоорлоодо иштебей калуулардын түрлөрүнө, кесепеттерине жана опурталдуулугуна анализ жүргүзүү зарыл жана аныкталган коркунучтарга ылайык иштебей калуулардын кесепеттерине жараша аларды классификациялоо керек.

Андан кийин алардын конструкциянын өз ара байланышкан бөлүктөрүнө тийгизген таасирин ырааттуу текшерүү менен коркунучтарды жойу же минималдаштыруу боюнча чараларды кабыл алуу зарыл.

Аттракциондорду долбоорлоодо төмөнкү опуртал компоненттерди анализдеп чыгуу керек:

* фиксациялоочу түзүлүштөр, отуруучу орундар, бекиткич түзүлүштөр, бекитүүлөр, чыканак койгучтар, жөлнгүчтөр, коопсуздук курлары ( багыттарын жана аракет кылуучу ылдамдоолордун чоңдуктарын эске алуу менен), анын ичинде колдонуунун эрежелерин атайылап бузган учурда жүргүнчүлөрдүн түшүп калуусун же жаракат алуусун болтурбой турган;
* жүргүнчү модулдары (жүргүнчүлөрдүн салмагын, бардык динамикалык жүктөмдөр менен түзүлө турган натыйжа берүүчү күчтөрдүн аракеттерин эске алуу менен);
* блоктоочу, тормоздук жана коргоочу түзүлүштөр ( аларга таасир берүүчү бардык факторлорду эске алуу менен);
* багыттоочу түзүлүштөр жана алардын бекитүүлөрү;
* аттракциондун негизги алып жүрүүчү конструкциялары;
* коопсуздук контуруна түшүп кетүүсү мүмкүн болгон которулуп туруучу механикалык бөлүктөр.

Аттракциондорду долбоорлоодо опурталт компоненттерди жана ресурстары чектелген компоненттерди аныктоо жана аларды эксплуатациялык документтерге тиркелген опуртал компоненттердин жана ресурстары чектелген компоненттердин тизмесине киргизүү менен, ошондой эле көрсөтүлгөн тизмелерди долбоордук конструктордук документтер менен бирге жасап чыгаруучуга өткөрүп берүү зарыл.

Опуртал компоненттер резервделген болушу керек, резервдик элемент, анын жүктөмүнүн мүнөзүн жана шарттарын эске алуу менен негизги элементтен кем эмес бекемдикке ээ болушу керек.

Эгерде резервдөөнү ордуна койуу ыкмасы менен аткарууга мүмкүн болбосо, анда ал опуртал компоненттин бардык элементтеринде (аттракциондун түйүнүндө) эсептик чыңалууларды жетишерлик төмөндөтүү менен жетишилет. Бул учурда опуртал компонентти бузбай контролдоонун ыкмасы жана мезгилдүүлүгү көрсөтүлөт.

Эсептөөлөрдө бекемдиктин коэффициентинин эң чоң маанилери эксплуатациялоо учурунда түздөн-түз контролдоого жеткиликтүүтүүлүктө болбогон элементтерде болушу керек.

Коппсуздук жагынан опурталдуу конструкциялардын элементтери жана биригүүлөрдүн деталдары аттракционду эксплуатацяилоонун мезгилинде визуалдык жана аспаптык контролду жүргүзүүгө жеткиликтүү болушу керек. Контролдун түрү жана анын мезгилдүүлүгү конструктордук документацияда, андан кийин эксплуатациялык документацияда көрсөтүлүшү керек.

Аттракциондун ресурсунун теоретикалык эсептөөлөрү долбоордук документацияда көрсөтүлүшү керек.

Конструкциянын ресурсуна коюлган жогоруда көрсөтүлгөн талап чарчоого болгон долбоордук жана текшерүүчү эсептөөлөргө гана арналган жана коопсуздук жагынан опуртал болгон чектелүү ресурстагы алмаштырылуучу компоненттерге тиешелүү болбойт.

Ресурсу чектелүү алмаштырылуучу компоненттердин тизмеси жана аларды алмаштыруунун мезгилдүүлүгү жасап чыгаруучу тарабынан эксплуатациялык документацияда көрсөтүлүшү керек. Мындан тышкары, мезгил-мезгили менен кароого жаткан чарчоодон сынып кетүү боюнча кооптуу конструкциялардын түйүндөрү жана аттракциондун конструкцияларынын ресурсу көрсөтүлүшү керек.

Долбоордук документация өзүнө аттракциондордун иштөө циклинин бардык стадияларында коопсуздукту баалоо үчүн талап кылынуучу бардык зарыл болгон маалыматка ээ болушу керек жана аттракциондорду жана алардын бөлүктөрүн же конструкцияларын өндүрүүгө жана эксплуатациялоого болгон бардык долбоордук талаптарды камтышы керек.

Бул үчүн анда конструкциянын опуртал компоненттеринин жана переметрлеринин баяндамасы, ошондой эле аттракциондун иштөөсүнүн принциби, чиймелери, аттракциондун опуртал компоненттеринин чыңалган-деформацияланган абалынын эсеби болушу керек.

Аттракциондун потенциалдуу биомеханикалык коркунучтарын анализдөө жана аларга карата иштөө циклинин стадиясында коркунучтарды төмөндөтүү үчүн чараларды колдонуу зарыл болгон анын опуртал компоненттери менен опуртал параметрлеринин тизмеси; опуртал компоненттердин чиймелери жана эсептөөлөрү өлчөмдөрүн, материалдарын жана опуртал параметрлерин көрсөтүү менен, ошондой эле чекке жетүү абалдарынын анализинин натыйжалары аттракциондун долбоорунун коопсуздугун негиздемелөөнүн курамына жана(же) аттракциондун шайкештигин тастыктоо үчүн отчетко киргизилиши керек.

Аттракциондордун опуртал компоненттерин жана деталдарын жасап чыгаруу үчүн алардын техникалык маалыматтары аракеттеги ченемдик документтерде болгон гана конструкциялык материалдарды пайдалануу керек. Башка материалдардарды алардын жарактуулугу белгиленген тартипте расмий тастыкталган шартта пайдаланууга жол берилет.

Өзгөчө көңүлдү ширетилген бириктирүүлөргө жана тандалып алынган металлдардын ширетилишине бөлүү керек.

Опуртал компоненттер үчүн бардык келген материалдар жана комплекттөөчүлөр тиешелүү документтерди толтуруу менен кирүү контролунан (верификациядан) өтүшү керек.

Жасап чыгаруу процессинде жасап чыгаруучу өзү өндүргөн материалдарды (чыгымдалуучуларды кошо) жана компоненттерди (элементтерди) кандай болсо, ошондой эле анын жөнөтүүчүлөрү өндүргөн материалдарга контролдук жүргүзүлүшү керек.

Эгерде опуртал компоненттерге аларды жасап чыгаруу процессинде сыноолорду жүргүзүү зарылдыгы долбоордук-конструктордук документацияда көрсөтүлгөн болсо, анда жасап чыгаруучу аларды жүргүзүүнү камсыз кылууга милдеттүү. Долбоордук -конструктордук документацияны текшерүүдө же техникалык талаптарда бул деталдар же түйүндөр коопсуздукту камсыз кылуу үчүн маанилүү болуп эсептелет жана алар үчүн сыноолорду өткөрүү зарыл деп көрсөтүлгөн учурларда жасап чыгаруучу аларды жүргүзүүнү камсыз кылууга милдеттүү.

Аттракционду долбоорлоо учурунда калыптанган опуртал компоненттердин тизмесинде каралган жана жасап чыгаруучуга долбоордук -конструктордук документация менен чогуу өткөрүлүп берилген опуртал компоненттерге жана элементтердин биригүүлөрүнө карата бузбай турган контролдук колдонулушу керек.

Жасап чыгаруучу ар бир материал жана ар бир компонент үчүн коопсуздуктун негизги мүнөздөмөлөрүнүн жана сапатынын көрсөткүчтөрүнүн долбоордук-конструктордук документацияда көрсөтүлгөн талаптарга шайкештигин камсыз кылышы жана жасап чыгаруунун тиешелүү жол жоболорун кароосу керек.

Аттракциондордун металлоконструкцияларынын опуртал компоненттеринин ширетилген бириктирүүлөрү, анын ичинде өзгөрүлмөлүү жүктөмдөрдө иштегендер алардын коопсуздугун камсыз кылышы керек.

Опуртал компоненттер жасап чыгаруучунун же подрядчынын маркирлөөсүнө ээ болушу керек жана ал так жана даана болуп, кийинки идентификациялоо үчүн мүмкүнчүлүгүн камсыз кылуу үчүн кароого жеткиликтүү орунда болушу керек.

2.Аттракциондорду эксплуатациялоодо опуртал компоненттердин жана параметрлердин тизмеси Формулярда жана аттракционду техникалык тейлөө жана ремонттоо боюнча Жетектемеде ( нускамада) келтирилиши керек.

Эксплуатант Формулярдын тиешелүү тизмесине опуртал компоненттердин ремонтун, алмаштырууларын, утилдештирүүнү камтыган жазууларды киргизүүгө милдеттүү.

Аттракционду эксплуатациялоодо тейлөөчү персоналдын жумушчу ордунда опуртал компоненттерге жана опуртал параметрлерге карата күн сайн текшерүүлөрдүн тартиби боюнча персоналга талаптары менен тактачаларды орнотуу зарыл.

Аттракционду эксплуатациялоодо күн сайын жана башка регламенттик текшерүүлөрдө аттракциондун төмөнкү элементтерине өзгөчө көңүлдү буруу зарыл:

* фиксациялардын түзүлүштөрүнө;
* отуруучу орундарга;
* жүргүнчүлөр модулдары жана алардын кыймылдын багыттоочуларына жана/же башка жүргүнчү модулдарына;
* блоктоочу, тормоздук жана коргогуч түзүлүштөргө;
* электр түзүлүштөрүнө жана алардын жердештирүүсүнө;
* багыттоочу түзүлүштөргө жана алардын бекитилишине.

Жыл сайын, ошондой эле эксплуатациялоону узакка токтотууда (12 айдан көп), техникалык себептер менен топтоп турууда, аттракционду эксплуатант тарабынан толук эмес же толук чачыратууда аттракционду толук текшерүү жүргүзүлөт.

Толук текшерүү – эксплуатант тарабынан аттракциондун бардык опуртал компоненттеринин жана опуртал параметрлеринин абалына эксплуатациялык документтерде келтирилген талаптарга ылайык, компоненттерди бириндетүү жана кароону кошо, эгерде бул зарыл болсо, ошондой эле аттракциондун башка бөлүктөрүнүн техникалык абалын сыноолорду жана сынамдык жүргүзүүлөрдү өткөрүү менен баа берүү.

3.Опуртал Параметрлер:

Аттракциондорду долбоорлоодо, өндүрүүдө жана эксплуатациялоодо төмөнкү опуртал параметрлерге өзгөчө көңүл буруу зарыл:

* жүргүнчүлөргө аракет кылуучу ылдамдоолор;
* коопсуздук контурлары, келүүчүлөрдүн же предметтердин мүмкүн болгон түшүп кетүүсүнө карата кооптуу боштуктар;
* аттракциондун коопсуз иштөөсүн башкаруучу алгоритмдер жана компьютердик программалар;
* опуртал компоненттердин бекитилишинин жана бириктирилишинин тууралыгы, аттракциондордун коңторулуп кетүүгө туруктуулугу.

Аттракциондордун жүргүнчүлөрүнө аракет кылуучу түз сызыктуу ылдамдоолордун жол берилген чектик маанилери “Аттракциондордун коопсуздугу, Жалпы талаптар” МАСТ 33807-2016 Мамлекеттер аралык стандарттын а тиркемесинде келтирилген маанилерден ашпосу керек.

Долбоорлоого салыштырмалуу опуртал компоненттин конструкциясынын кандай болбосун өзгөрүүсү же опуртал параметрдин өзгөрүүсү аттракционду модификациялоо болуп эсептелет, ал эми долбоорлоочунун алдын ала колдоосу жок жана экспертизадан өтпөстөн аттракционду модификациялоодон өткөрүүгө жол берилбейт.

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине 9-тиркеме

**Жүргүнчүлөрдүн боюн жана массасын эске алуу жана ошондой эле башка факторлорду эске алуу менен аттракциондорду пайдаланууга чек салуу**

Бүткүл дүйнөлүк саламаттык сактоо уюмунун (БДССУ) сунуштамаларына ылайык, дененин массасынын индекстери (ДМИ) боюнча жүргүнчүнүн денесинин массасынын 16 дан аз көз көрүнөө дефицити, анын ичинде анорексиялык абалдарда олуттуу ылдамдоолордун инерциялык күчтөрүнүн таасиринде таяныч-кыймылдатуу аппаратынын жаракат алышын пайда кылышы ыктымал.

Заманбап аттракциондордо колдонулуп жаткан бир типтүү өлчөмдөгү фиксациялоонун жөнгө салынбаган системалары ар кандай бойлуу жана дене түзүлүштүү жүргүнчүлөрдүн комфортунун жана коопсуздугунун деңгээли боюнча аларды ылдамдоолордун таасиринде бирдей эмес шарттарга дуушар кылат. Денесинин массасынын дефицити бар жүргүнчүлөр тулкусунун жогорку бөлүгү менен фиксациялоо системасынын элементтеринин ортосундагы олуттуу айырмалануучу боштуктарга ээ болушат жана бул улам алмашуучу “далы -төш” жана “каптал-каптал” сыяктуу өзгөрүлмө ылдамдоолордо баштын таянычына же фиксациялоо түзүлүшүнүн догосуна баштын соккуларды алуусуна алып келиши мүмкүн.

Фиксациялоонун түзүлүштөрү же жүргүнчүлөрдү кармап туруунун түзүлүштөрү 1-таблицанын маалыматтарын эске алуу менен долбоорлонушу керек.

1-таблица. Аттракциондордун жүргүнчүлөрүнүн боюна карата салмактын ченемдери

|  |  |
| --- | --- |
| Жүргүнчүнүн бою, м | Жүргүнчүнүн салмагы, кг |
| 1,2-1,29 | 30-60 |
| 1,3-1,39 | 35-70 |
| 1,4-1,49 | 40-80 |
| 1,5-1,59 | 45-90 |
| 1,6-1,69 | 50-100 |
| 1,7-1,79 | 55-115 |
| 1,8-1,89 | 60-130 |
| 1,9-2,0 | 65-140 |

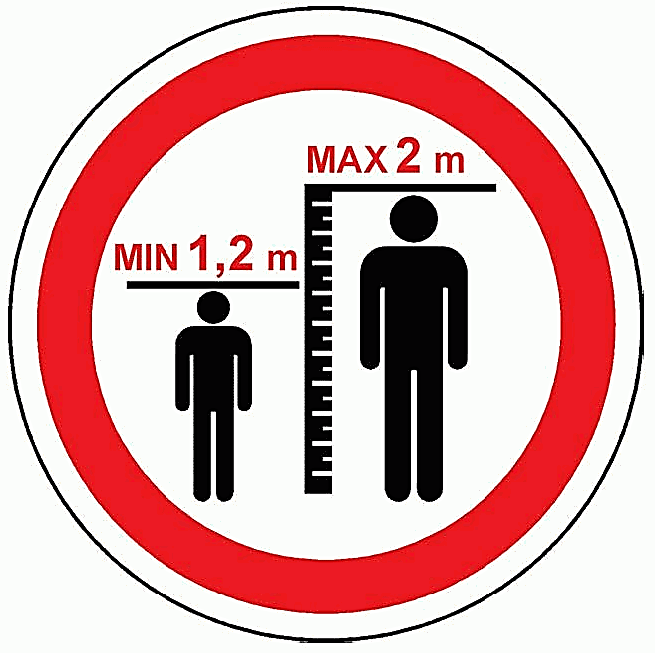
Долбоорлоочу аттракциондор үчүн креслолорду, өзгөчө RB-1 жана RB-2 потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун жогорку даражасы үчүн фиксациялоонун, жана кармап туруучу түзүлүштөрдү долбоорлоодо салмактын жана бойдун ченемдерин эске алышы керек.

Долбоорлоочу жана эксплуатант RB-1 жана RB-2 биомеханикалык коркунучтардын аттракциондору үчүн жүргүнчүлөрдүн салмагынын жана боюнун башка ченемдерине жол берүүгө укуктуу.

Эгерде потенциалдуу биомеханикалык коркунучтун ылдамдыгындагы, ылдамдоолордун же башы менен ылдый түшүүлөрдүн RB-1 жана RB-2 аттракциону жекече жөнгө салуунун мүмкүнчүлүктөрү менен жабдылбаган болсо, анда массасынын дефицити бар же денесинин ашыкча массасы бар жүргүнчүлөр үчүн пайдаланууну чектөөлөрү жөнүндө төмөнкүдөй (1-жана2- сүрөттөр) тиешелүү эскертүүлөр жана ошондой эле 1-таблица, бойду өлчөгүч жана салмак өлчөөчү жабдуу орнотулушу зарыл.



1-сүрөт. Салмагы боюнча чектөөлөр



2-сүрөт Бою боюнча чектөөлөр

Саламаттыгы начарлаганда же өзүн жаман сезип турганда белгилүү типтеги аттракциондор жүргүнчүлөрдүн ден соолугуна залал келтириши ыктымал.

Аттракциондун эксплуатанты дайыма эле келген адамдын ден соолугунун абалын аныктай албайт жана аны пайдалануудан четтете албайт, ошондуктан ал аттракционго кире бериште жазуу жүзүндөгү эскертүүлөрү жана (же) аттракционду пайдаланууга чектөөлөрү менен жеңил окула турган тактачаны жайгаштыруусу керек. Тактача долбоорлоочу же аттракциондун эксплуатанты тарабынан иштелип чыгат.

Тактача аттракциондун потенциалдуу биомеханикалык коркунучунун даражасы жөнүндө маалыматты жана кош бойлуу аялдарга, жүрөк-кан тамыр оорулууларга, таяныч-кыймылдатуу аппаратынын оорулары жана (же) нервдик-психологиялык бузулуулары бар, алкоголдук же баңгилик мас абалындагы адамдар үчүн эскертүүлөрдү камтышы мүмкүн.

Айлануучу аттракциондор жүргүнчүлөрдүн вестибулярдык аппаратына таасир берип, алардын ошол учурдагы же андан кийинки өзүн жаман сезүүсүн пайда кылыш ыктымал. Вестибулярдык аппараты начар адамдарды дагы пайдаланууга чектөөлөр жөнүндө эскертүү керек.

Жүргүнчүлөрдүн “башы ылдый” оодарылган аттракциондордо жүрөктүн жана кан тамырлардын оорусу бар адамдар үчүн пайдалануу боюнча чектөөлөр болушу керек.

Эскертүүлөрү бар тактачалар жүргүнчүлөргө анын ден соолугунун начарлоосунда же алкоголдук же баңгизаттык мас болууда аттракционду пайдалануунун кесепеттери үчүн жоопкерчиликти өздөрүнө жүктөйт.

Боюнда бар аялдар жана алкоголдун, баңгизаттардын же медикаменттердин аракетинде болгон адамдар үчүн коопсуздуктун чектөөчү белгилеринин мисалдары 3-жана 4- сүрөттөрдө келтирилген. Эксплуатант башка дагы элге түшүнүктүү эскертүүчү белгилерди колдоно алат.

3-сүрөт. Боюнда бар аялдар үчүн пайдаланууга чектөөлөр



4-сүрөт. Алкоголдун, баңгизаттардын, медикаменттердин ж.б. таасири алдында болгон келүүчүлөргө пайдалануу үчүн чектөөлөр

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине 9-тиркеме

**Суу аттракциондорун (суу менен түшүүлөрдү) пайдаланууда келгендер үчүн маалымдоо жана тыйуу салуу белгилери**

1.Маалымдоо белгилери:



1-сүрөт. Суу менен түшүүнүн татаалдык даражасы



2.Трасса менен түшүү аяктагандан кийин сууга кулоонун бийиктиги



3. Трасса менен түшүү аяктаган чөлкөмдөгү суунун тереңдиги

Тыйуу салуучу белгилер:



1-сүрөт. Жүргүнчүнүн көмкөрөсүнөн башын алдыга сунуп жатуусуна тыйуу салынат



2-сүрөт. Жүргүнчүлөрдүн сууга удаалаш түшүүсүнө тыйуу салынат



3.сүрөт. 8 жаштан жогору балдарга суу менен түшүүгө тыйуу салынат.



4-сүрөт. 8 жаштан ылдыйкы балдарга суу менен түшүүгө тыйуу салынат.



5-сүрөт. Суу менен түшүү трассасынын капталдарын кармоого тыйуу салынат.



6-сүрөт. Чоочун предметтер менен кошо суу менен түшүүгө тыйуу салынат.



7-сүрөт. Түн ичинде суу менен түшүүнү пайдаланууга тыйуу салынат.

Аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо Эрежелерине 10-тиркеме

**“Аттракциондордун конструкциясында пайдалануучу чынжырларды, болот аркандарды, текстиль аркандарын жана тасмаларды сыноо жөнүндө Евразиялык экономикалык бирикменин күбөлүгүнүн формасын жана аны тариздөөнүн эрежелерин бекитүү жөнүндө” Евразиялык экономикалык комиссиясынын Коллегиясынын 24-апрель 2018-жылдагы № 66 чечими**

Евразиялык экономикалык бирикменин алкактарында Техникалык жөнгө салуунун протоколунун 5-пунктунун сегизинчи абзацына ( 29-май 2019-жылдагы Евразиялык экономикалык бирикме жөнүндө Келишимге №9-тиркеме) жана 23-декабрь 2014-жылдагы Жогорку Евразия экономикалык кеңешинин Чечими менен бекитилген Евразиялык экономикалык комиссиянын ишинин Регламентине №2-тиркемесинин 9-пунктуна ылайык, Евразия экономикалык комиссиясынын Коллегиясы ЧЕЧТИ:

1.Аттракциондордун конструкциясында пайдалануучу чынжырларды, болот аркандарды, текстиль аркандарын жана тасмаларды сыноо жөнүндө Евразиялык экономикалык бирикменин күбөлүгүнүн тиркелген формасын жана аны толтуруунун эрежелери бекитилсин.

2.Бул Чечим аны расмий жарыялаган күндөн 60 календардык күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

Евразия экономикалык комиссиясынын Коллегиясынын

Төрагасы

Т.Саркисян

Евразия экономикалык комиссиясынын

Коллегиясынын №66 чечими менен 24-апрель 2018-жылы БЕКИТИЛГЕН

Аттракциондордун конструкциясында пайдалануучу чынжырларды, болот аркандарды, текстиль аркандарын жана тасмаларды сыноо жөнүндө Евразиялык экономикалык бирикменин күбөлүгүнүн формасы жана аны толтуруунун эрежелери

Аттракциондордун конструкциясында пайдалануучу чынжырларды, болот аркандарды, текстиль аркандарын жана тасмаларды сыноо жөнүндө Евразиялык экономикалык бирикменин күбөлүгүнүн формасы

ЕВРАЗИЯ ЭКОНОМИКАЛЫК БИРИКМЕСИ

АТТРАКЦИОНДОРДУН КОНСТРУКЦИЯСЫНДА ПАЙДАЛАНУУЧУ ЧЫНЖЫРЛАРДЫ, БОЛОТ АРКАНДАРДЫ, ТЕКСТИЛЬ АРКАНДАРЫН ЖАНА ТАСМАЛАРДЫ СЫНОО ЖӨНҮНДӨ КҮБӨЛҮК

ПРОДУКЦИЯ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(2)

ЖАСАП ЧЫГАРУУЧУ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(3)

СЫНООЛОРДУН МЕТОДУ (4)

МИНИМАЛДУУ АЙРУУЧУ (ЖЕ КЫЙРАТУУЧУ) ЖҮКТӨМ (5)

КҮБӨЛҮК НЕГИЗИНДЕ ТОЛТУРУЛДУ (6)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(7)

(колу) (арыз берүүчүнүн А.А.А.)

“\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ж.

II. Аттракциондордун конструкциясында пайдалануучу чынжырларды, болот аркандарды, текстиль аркандарын жана тасмаларды сыноо жөнүндө Евразиялык экономикалык бирикменин күбөлүгүн толтуруунун эрежелери

1.Аттракциондордун конструкциясында пайдалануучу чынжырларды, болот аркандарды, текстиль аркандарын жана тасмаларды сыноо жөнүндө Евразиялык экономикалык бирикменин күбөлүгү (мындан ары тиешелүү түрдө – продукция, күбөлүк), Евразия экономикалык бирикмесинин мүчө-мамлекетинин (мындан ары – мүчө -мамлекет) мыйзамдарына ылайык анын аймагында каттоодон өткөн өтүнмө берүүчүлөр катары чыга турган жасап чыгаруучу, жасап чыгаруучу ыйгарым укук берген жак же аттракциондордун жана (же) продукциянын сатуучусу болгон жеке ишкер катары чыккан юридикалык же жеке жак (мындан ары- өтүнмө берүүчүлөр) тарабынан толтурулат.

2.Күбөлүктүн мазмунуна болгон талаптар 18-октябрь 2016-жылдагы №114 Евразия экономикалык комиссиясынын Кеңешинин Чечими менен кабыл алынган “Аттракциондордун коопсуздугу жөнүндө” (ЕАЭБ ТР 038/2016) Евразия экономикалык бирикмесинин техникалык регламентинин VI бөлүгүнүн 70 -пункту менен белгиленген.

3. Күбөлүк А4 форматындагы (210х297 мм) ак кагаздын барактарында толтурулат.

4. Күбөлүк электрондук басма түзүлүштөрүн колдонуу менен орус тилинде жана мүчө-мамлекеттин мыйзамдарында тиешелүү талаптар болгон учурда күбөлүк толтурулуп жаткан мүчө-мамлекеттин мамлекеттик тилинде (мамлекеттик тилдеринде) түзүлөт.

Күбөлүктү орус тилинде жана мүчө-мамлекеттердин биринин мамлекеттик тилинде ( мамлекеттик тилдеринде) толтурган учурда ал ушул бөлүмдүн 7 пунктуна ылайык күбөлүктүн ар башка тараптарында толтурулат.

5.Зарыл болгон учурда жасап чыгаруучунун аталышы, анын турган орду (юридикалык жактын дареги), ошондой эле продукцияны жасап чыгаруу боюнча ишмердиктин ордунун дареги (даректери) )мамлекеттин аталышынан башка) жана продукция тууралуу маалымат (номиналдык өлчөмүн, конструкциясын жана материал жөнүндө маалыматты камтуучу маркасы) латин алфавитинин тамгаларын пайдалануу менен көрсөтүлүшү мүмкүн.

6. Күбөлүктүн бардык талаалары толтурулушу керек (күбөлүктүн түп нускасында талаалардын номурлоолору жок.

7. Күбөлүктө төмөнкүлөр көрсөтүлөт:

а) 1-талаада – төмөнкүдөй ырааттуулукта 4 сапта аткарылган жазуулар:

1-сап – “ЕВРАЗИЯ ЭКОНОМИКАЛЫК БИРИКМЕСИ”;

2-сап – “КҮБӨЛҮК”;

3-сап – “чынжырларды, болот аркандарды, текстиль аркандарын жана тасмаларды сыноо жөнүндө”;

4-сап – “аттракциондордун конструкциясында пайдаланылуучу”;

б) 2 - талаада – ал тууралуу күбөлүк толтурулган продукция жөнүндө маалыматтар:

продукциянын аталышы жана (же) продукцияны жасап чыгаруучу берген башка шарттуу белгилөө (эгерде болсо);

продукцияны идентификациялоону камсыз кылуучу маалымат (номиналдык өлчөмүн, конструкциясын жана материал тууралуу маалыматтарды камтуучу маркасы);

ага ылайык продукция жасап чыгарылган документтин (документтердин) аталышы жана белгилениши (стандарт, уюмдун стандарты, техникалык шарттар же башка документ) (болгон учурда);

аны идентификациялоону камсыз кылуучу продукция жөнүндө башка маалыматтар (болгон болсо);

в) 3-талаада – продукцияны жасап чыгаруучунун толук аталышы, анын турган орду (юридикалык жактын дареги) жана продукцияны жасап чыгаруу боюнча ишмердикти ишке ашыруунун ордунун -продукцияны жасап чыгара турган юридикалык жак жана анын филиалдарынын (өндүрүштөрдүн) дареги (даректери) (даректери айырмаланган учурда), же фамилиясы, аты жана атасынын аты (эгерде болсо), жеке ишкер катары каттоодон өткөн жеке жак үчүн жашаган орду жана продукцияны жасап чыгаруу боюнча ишмердикти ишке ашыруунун ордунун дареги (даректери);

г) 4-талаада – ага ылайык сыноолор (стандарт, метод (методика) сыноолор ж.б. өткөрүлгөн документтердин (документтердин) аталышы жана белгилениши;

д) 5 -талаада – минималдуу айыруучу (же талкалоочу) жүктөм боюнча маалыматтар;

е) 6-талаада – анын негизинде күбөлүк толтурулган документтер жөнүндө маалыматтар (изилдөөлөрдүн (сыноолордун) жана өлчөөлөрдүн протоколдору, номурун, күнүн, сыноо лабораториясынын (борборунун) аталышын, аккредитациясынын (болгон учурда) аттестатынын каттоо номурун көрсөтүү менен;

ж) 7-талаада – жеке ишкер, өтүнмө берүүчү уюмдун жетекчиси же өтүнмө берүүчү уюмдун мүчө-мамлекеттин мыйзамдарына ылайык ыйгарым укук берилген адамы катары каттоодон өткөн жеке жактын колу, фамилиясы, аты жана атасынын аты (болсо), өтүнмө берүүчүнүн ммөрүн басуу менен (эгерде мүчө-мамлекеттин мыйзамы менен башка белгиленбеген болсо). Колунун ордуна факсимилени пайдаланууга жол берилбейт;

з) 8-талаада – күбөлүктү толтуруунун күнү. Күбөлүк аны толтурган күндөн тартып продукциянын иштөө мөөнөтү аяктаганга чейин жарактуу.

8. Күбөлүккө ушул бөлүм менен каралбаган маалыматтарды киргизүүгө, ошондой эле сөздөрдү кыскартууларга (жалпы кабыл алынган белгилөөлөр жана кыскартуулардан башка) жана текстти кандай болбосун оңдоолорго жол берилбейт.

9.Толтурулган күбөлүктөрдүн көчүрмөлөрү өтүнмө берүүчү тарабынан A4 (210 x 297 мм) форматындагы ак кагаздын барактарында даярдалат, мөөр (эгерде мүчө-мамлекеттин мыйзамдары менен башка белгиленбеген болсо) жана өтүнмө берүүчүнүн же мүчө-мамлекеттин мыйзамдарына ылайык ыйгарым укук берилген өтүнмө берүүчү уюмдун адамынын колу менен күбөлөндүрүлөт ( ыйгарым укук берүүчү документтин аталышын жана реквизиттерин көрсөтүү менен).