**СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов» от 8 ноября 2017 года № 730**

**(в редакции постановления Кабинета Министров КР**

**от** [**6 апреля 2023 года № 198**](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/160102?cl=ru-ru)**)**

1. **Цель и задачи**

Целью и задачей настоящего проекта постановления является внесение изменений в«Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов» (далее - Правила) и приведение их в соответствие Закону Кыргызской Республики «О внесении изменений в Закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (далее – Закон), от 10 января 2023 года № 2. На основании статьи 5 Закона из опасных производственных объектов исключены подъемно-транспортное оборудование - лифты которые не используются в промышленности.

1. **Описательная часть**

Согласно требованиям Технического регламента «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) лифты, смонтированные на объекте перед их вводом в эксплуатацию, в период нормативного срока их эксплуатации, а также отработавшие установленный эксплуатационный срок, подлежат обязательной оценке соответствия в форме технического освидетельствования. Оборудование - лифты, не прошедшее техническое освидетельствование, допуску к эксплуатации не подлежит. В случае отсутствия у лифта, введенного в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента сертификата соответствия, допуск на эксплуатацию лифтов выдается изготовителю, либо его официальному представителю (поставщику) на основании положительных результатов приемочных испытаний образца лифта и положительного заключения специализированной организация - располагающими техническими средствами и квалифицированными специалистами, прошедшими аттестацию в аттестационных комиссиях уполномоченного контролирующего органа, на соответствие лифта настоящим Правилам. В связи с тем, что проводится техническое освидетельствование лифтов то нет необходимости повторного проведения экспертизы. На основании чего из Правил исключено требование в части проведение экспертизы.

Также в Правила введено требование по допуску к установке лифтов без машинного помещения только на высоту подъема не более чем 17 м и этажностью не более 6 этажей. Как известно в мировой практике установка лифтов без машинного помещения в жилых зданиях, расположенных в сейсмических районах запрещена. Обоснованием этому является:

- главным силовым компонентом лифтов является лебедка, которая несет основную нагрузку, включая противовес и кабину с пассажирами. Опорами для лебедки в лифтах без машинного помещения являются направляющие лифта, нагрузка передается на стены шахты лифта либо на металлоконструкцию в зависимости от типа возводимой шахты, что при сейсмических условиях вызывает ее разрушение из-за повышенной нагрузки в отличии от лифтов с машинным помещением, что может привести к гибели людей;

- так как у лифтов без машинного помещения нет прямого доступа к лебедке и растормаживающему устройству, для них требуется специальная система эвакуации. Данная система работает по средствам свинцово-кислотных аккумуляторов, которые являются недолговечными и требуют частой замены. При вышедших из строя аккумуляторах эвакуация пассажиров считается не возможной;

- температурные условия в шахте лифта могут быть неблагоприятными, с большими перепадами температур, что оказывает негативное воздействие на электронику и магниты синхронного двигателя.

- обслуживание и ремонт лифтов без машинного помещения является более дорогостоящим, чем ремонт лифтов с машинным помещением, так как доступ к оборудованию внутри шахты ограничен:

- станция управления расположена на верхней посадочной площадке, что позволяет получить посторенним лицам легкий доступ к органам управления лифта, дорогостоящим частям и силовым элементам, которые находятся под высоким напряжением и являются опасными для жизни.

В Правила введено определение «Специализированная организация - организация, располагающая техническими средствами и квалифицированными специалистами, прошедшими аттестацию в аттестационных комиссиях уполномоченного контролирующего органа, наделенным контрольными и надзорными функциями на соответствие лифта настоящим Правилам.

Учитывая вышеизложенное, в целях обеспечения безопасности жизни и здоровья людей, пользующихся подъемно-транспортным оборудованием – лифтом, предлагается внести изменения в Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов.

1. **Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Принятие настоящего проекта постановления не повлечет за собой социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий.

1. **Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона КР «О нормативных правовых актах КР» данный проект постановления был размещен на официальном сайте Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР от 26 сентября 2023 года, а также на Едином портале общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов КР от 26 сентября 2023 года для прохождения процедуры общественного обсуждения.

1. **Анализ соответствия проекта законодательству**

Предлагаемый проект постановления не противоречит законодательству Кыргызской Республики.

1. **Информация о необходимости финансирования**

Принятие данного проекта постановления Правительства не потребует дополнительных финансовых затрат из государственного бюджета.

1. **Информация об анализе регулятивного воздействия**

Учитывая то, что данный проект постановления не направлен на увеличение воздействия существующего государственного регулирования предпринимательской деятельности, проведение анализа регулятивного воздействия в соответствии с Методикой проведения анализа регулятивного воздействия нормативных правовых актов на деятельность субъектов предпринимательства не требуется.

**Министр М.Ж. Тургунбаев**