АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

**МИНИСТЕСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ
И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Утверждаю:**

Заместитель министра природных ресурсов экологии и технического надзора Кыргызской Республики

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.К. Осмонбетов**

# « » ноябрь 2023 года

**Анализ регулятивного воздействия к проекту Постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики** **«Об утверждении Правил** **безопасной эксплуатации аттракционов»**

Основание для разработки: Технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016), принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 114. Межгосударственный стандартом ГОСТ 33807-2016 «Безопасность аттракционов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сроки проведения АРВ: | 25.06.2023 года | 07.08.2023 года |
|   |  (начало) |  (окончание) |

**Руководитель рабочей группы:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Гильфанов И.В.** – начальник Управления регулирования промышленной безопасностью Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики |  |

**Члены рабочей группы:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Алиева А.Д.** - ведущий специалист Управления нормативно-правового обеспечения Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики |  |
| **Шабаева Г.Р.** – главный специалист Управления регулирования промышленной безопасностью Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики |  |
| **Кожоев А. К.** **–** специалист отдела политики недропользования Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики; |  |
| **Исманбекова Г.И.** – старший инспектор Управления промышленной безопасности, Службы экологического и технического надзора при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики |  |
| **Мамырбаев К.А.** – главный специалист отдела координации работ по техническим регламентам и стандартам Управления технического регулирования и метрологии Министерства экономики и коммерции Кыргызской Республики |  |
| **Садовский Б.Н.** – директор ОсОО «Гелиум Компани НК |  |
| **Поликарпова О.А.** – делопроизводитель ОсОО «Гелиум Компани НК» |  |

Контактные данные ответственного лица: Гильфанов И.В. тел.: 0312 90-40-40 (1035), 0555379456, e-mail: ildar\_vaz13@mail.ru.

**I. Проблемы и основания для изменения регулирования**

1. **Описание проблемы**

Основными проблемами из-за отсутствия нормативного правового акта по безопасности аттракционов являются:

а) Недостаточная и некачественная профессиональная подготовка персонала при разработке технологических процессов, техническом перевооружении аттракционов, а также при размещении, монтаже, ремонте, реконструкции (модернизации), наладке, техническом освидетельствовании, техническом диагностировании оборудования аттракционов.

 б) Отсутствие требований для проектирования, строительства (монтажа) и эксплуатации объектов аттракционов, использующих оборудование повышенной опасности.

 в) Отсутствие требований для государственного контроля за строительством (монтажом) и эксплуатации аттракционов.

г) Отсутствие отсылочных норм на национальное законодательство, содержащихся в Техническом регламентом Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» и Межгосударственном стандарте ГОСТ 33807-2016 «Безопасность аттракционов».

 Эти проблемы привели к тому что к проектированию, строительству (монтажу) и эксплуатации допускается персонал, не имеющий соответствующих профессиональных навыков и аттестованных в установленном порядке. Также строительство (монтаж) объектов производится без каких-либо проектных решений и государственного контроля за ними. Эксплуатация аттракционов проводится при отсутствии инструкций по технике безопасности.

 В связи с чем необходимо разработать нормативный правовой акт - Правила безопасной эксплуатации аттракционов, в которых нужно учесть отсылочные нормы, содержащиеся в Техническом регламентом Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» и Межгосударственном стандарте ГОСТ 33807-2016 «Безопасность аттракционов».

**2.** **Масштаб проблемы**

 Развитие развлекательной и туристической отраслей в Кыргызской Республики ведет к увеличению ввоза, монтажа и эксплуатации аттракционов. В настоящее время в Государственной службе экологического и технического надзора при МПРЭТН зарегистрировано более 120 механизированных аттракционов, из них находиться в: г. Бишкек - 51 ед., г. Ош и Ошская обл. - 40 ед., Джалал- Абадская обл. - 15 ед., Чуйская обл. - 7 ед., Ысык-Кульская обл. - 7 ед.

Участившиеся в последние несколько лет инциденты и несчастные случаи на аттракционах, в том числе со смертельным исходом, снижают инвестиционную привлекательность туристической отрасли и в целом страны.

Так, например, в городе Оше в одном из местных парков отдыха, обрушилась цепочная карусель. Нагрузки не выдержала центральная мачта. На полном ходу люди были буквально разбросаны по территории аттракциона. 11 человек пострадали, четверо госпитализированы, один в тяжёлом состоянии. В марте 2019 года, в парке Панфилова девушка упала с платформы аттракциона. Сотрясение мозга, переломы. В Бишкекском парке «Фламинго» в декабре 2022 года посетители застряли вниз головой на аттракционе «Камикадзе». Также в Джалал-Абаде в июне 2019 года с аттракциона высотой 7 метров упала 14-летняя девочка, пострадавшую госпитализировали, в ноябре 2020 года 11-летний ребенок погиб от удара аттракциона в городском парке. Территория аттракциона не была ограждена по периметру. Ребенок в результате травмы скончался на месте инцидента. В 2023 году в селе Бостери на пляже пансионата «Золотые пески» отдыхающие на парашюте врезались в колесо обозрения и застряли в нем. В Аквапарке города Бишкек в 2021 году в бассейне утонул ребенок, ученик 2 класс. В июле 2021 года в аквапарке пансионата «Дельфин Лэнд» на побережье оз. Иссык-Куль» произошел несчастный случай со смертельным исходом. Отдыхающего молодого человека засосало в трубопровод, отводящий воду.

При этом ввозимое аттракционное оборудование не имеет надлежащего пакета эксплуатационных документов, не проходит необходимой оценки безопасности, его монтаж и эксплуатация осуществляются без учета факторов и рисков безопасности, без необходимого обучения персонала по оказанию помощи посетителям аттракциона.

1. **Основания для изменения регулирования, актуальность решения проблемы**

При сохранении существующего регулирования - отсутствие нормативного правового акта по безопасности аттракционов предприниматели будут игнорировать требования правил безопасности, увеличатся несчастные случаи, в том числе со смертельным исходом, различные инциденты и аварии с нанесением материального и морального ущерба самим предприятиям и в целом имиджу государства.

Экономически для предпринимателей на первом этапе будет выгодно проводить работы по строительству и эксплуатации оборудования аттракционов, без проектных решений и соблюдения Правил безопасности. Однако это может привести к авариям и несчастным случаям с нанесением материального и морального ущерба самим предприятиям и в целом экономике государства. Также на государство лягут затраты на ликвидацию последствий аварийной ситуации, которые могут исчисляться миллионами сомов. В результате чего увеличатся экономические риски.

Основанием для изменения регулирования явилось отсутствие норм и правил, устанавливающих требования по обеспечению безопасности при проектировании, изготовлении, монтаже (сборке, установке), наладке, приемке, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, обслуживании, ремонте, модификации (реконструкции), модернизации, техническом диагностировании, техническом освидетельствовании, испытаниях, временной приостановке, выводе из эксплуатации аттракционов.

Необходимость разработки данных Правил тем более актуальна, что Правила безопасной эксплуатации аттракционов и другие документы, связанные с аттракционами бывшего СССР, в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» утратили силу с 31 декабря 2010 года. На основании чего в настоящее время для субъектов предпринимательства соблюдения требований Правил безопасности не являются обязательными, независимо от их организационно-правовых форм собственности.

**4.** **Международный опыт.**

Основу обеспечения общественной безопасности в любой стране составляет государственный надзор, а также законодательная и нормативная база в этой сфере, которые находятся между присущими технической сфере опасностями, управляемыми бизнесом, и обычными гражданами (персоналом и населением), жизнь и безопасность которых обязано защищать государство.

Анализ международного опыта решения схожих проблем показал, что в других странах существуют утвержденные требования и критерии контроля за объектами, использующимиаттракционы. Так, например, постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года № 1732 утверждены требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов. Также приказом Министерства торговли и интеграции Республика Казахстан утвержден и введен в действие национальный стандарт СТ РК 3359-2019 «Безопасность аттракционов», постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 27 декабря 2019 г. № 67 утверждены Правила по обеспечению промышленной безопасности аттракционов. Постановлением от 16 марта 2022 г. № 22/мтх-02 Государственного комитета промышленной безопасности Республики Узбекистан утверждены Правила пользования и обслуживание аттракционов.

**II. Описание предлагаемого регулирования**

**5. Цель государственного регулирования:**

5.1. Целью государственного регулирования является повышения эффективности государственного нормативного регулирования в области безопасной эксплуатации объектов, использующих аттракционное оборудование. Целью Правил является защита жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества в сфере осуществления эксплуатации оборудования аттракционов. Настоящие Правила направлены на предупреждение аварий, инцидентов, травматизма на объектах при использовании оборудования аттракционов.

5.2. Показатели оценки прогресса:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя оценки прогресса | Целевое значение | Срок достижения |
| Количественные индикаторы |
| 1. [Ввод в эксплуатацию](#sub_10105), техническое диагностирование оборудование аттракционов  | Исключение ввода в эксплуатацию оборудования аттракционов, не прошедшего технического диагностирования  | сентябрь 2023 года |
| 2. Разработка проектных решений на строительство (монтаж) опасных аттракционов с учетом требований настоящих Правил  | Более полный объем проектирования, с учетом требований безопасности | до конца 2023 года |
| Качественные индикаторы |
| 3. Качественный контроль за оборудованием аттракционов  | Сокращение аварий, инцидентов и несчастных случаев при эксплуатации объектов, использующих аттракционное оборудование | до конца 2023 года |
| -о 4. Наличие условий для осуществления контроля за оборудованием аттракционах | Создание нормативных правовых условий, инструкций по безопасной эксплуатации аттракционов | сентябрь 2023 года |

**Итог:** Достижение целей государственного регулирования по итогам оценки количественных и качественных индикаторов прогресса, на вышеуказанном примере приведет к предупреждению аварий, инцидентов, травматизма на объектах при использовании оборудования аттракционов.

6. **Предлагаемое регулирование**

В предлагаемом проекте Правил содержатся требования по устройству и безопасной эксплуатации аттракционов, отвечающим международным стандартам. Введение таких требований в свою очередь позволяет государству исполнить взятые на себя обязательства по гармонизации норм Евразийского экономического союза с национальным законодательством Кыргызской Республики.

Правила безопасности устанавливают требования за соблюдением безопасности, обязательные для выполнения всеми юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, независимо от организационно-правовой формы. Правила устанавливают требования по обеспечению безопасности пользователей, обслуживающего персонала, лиц, осуществляющих инспекционный контроль, при использовании аттракционов по назначению, их [техническом обслуживании](#sub_101037) и ремонте.

При эксплуатации аттракционов, будут в обязательном порядке определяться меры безопасности и порядок действий рабочих и должностных лиц, в том числе действий при аварийных ситуациях, на основании требований Правил.

7. **Оценка вероятных социальных и экономических последствий регулирования**

7.1. Ожидаемая результативность (уровень достижения цели регулирования):

– утверждение обязательных требований к процессам проектирования и эксплуатацииобъектов, использующих аттракционное оборудование;

– внедрение международных стандартов к эксплуатацииобъектов, использующих аттракционное оборудование, в том числе Евразийского экономического союза, в законодательство Кыргызской Республики;

– введение инструментов и механизмов оценки соответствия эксплуатацииаттракционного оборудования установленным требованиям и стандартам.

**7.2. Ожидаемое воздействие на экономику, социальный сектор и экологию:**

**1) воздействие на экономику: позитивное и негативное;**

**Позитивное:** В предлагаемом проекте Правил содержатся требования по устройству и безопасной эксплуатацииобъектов, использующих аттракционного оборудования, отвечающим международным стандартам. Введение таких требований в свою очередь позволяет государству исполнить взятые на себя обязательства по гармонизации норм Таможенного союза с национальным законодательством Кыргызской Республики.

В проектных решениях организаций при эксплуатации объектов,использующих аттракционное оборудование, будут в обязательном порядке определены меры безопасности и порядок действий специалистов и должностных лиц.

**Негативное:** Знания и опыт отечественных аварий стали хуже обрабатываться и учитываться в предупреждающей практике. Информация об авариях есть, а знаний о современных опасностях мало. Деформированы или разрушены известные и доступные ранее методы, и средства актуализации действующих требований безопасности с учетом инноваций в технологиях.

**2) воздействие на социальную сферу: позитивное и негативное;**

**Позитивное:** Предлагаемый проект Правил будет иметь положительное воздействие на социальную сферу и бизнес. При надлежащем и добросовестном применении требований безопасности риск причинения вреда жизни и здоровью людей, и имуществу третьих лиц значительно сократится, а в долгосрочной перспективе снизится до минимума.

**Негативное:** Среди опасных объектов –объекты, использующих оборудование аттракционов, вследствие очевидной и обоснованной опасности данной области. По причине этого, отсутствие единых утвержденных требований может привести не только к гибели людей и нанесению вреда здоровью, ущербу имуществу, но также к серьезному ущербу для предпринимательства и сокращению рабочих мест.

**3) воздействие на экологию: позитивное и негативное**.

**Позитивное:** Каждый этап проектирования, строительства и эксплуатации объектов, работающих с использованием оборудования аттракционов, должен иметь строго регламентируемый характер, и производиться профессиональными специалистами наиболее точным, тщательным и надлежащим образом, с особым фокусом на безопасность выполненных работ и воздействия на экологию.

**Негативное:** Образование отходов от технического обслуживания и ремонта аттракционов (изношенные детали, канаты, цепи, лампы, промасленная ветошь, отработанные масла для двигателей, поврежденные покрытия кресел каруселей, оснований игровых залов) и их утечка в окружающую среду. Образование загрязненные сточных вод при чистке водных аттракционов - сточные воды будут направляться на очистные сооружения.

**7.3. Ожидаемое воздействие на основные группы заинтересованных сторон - адресатов регулирования:**

**1) государственные органы (с разделением по государственным органам): позитивное и негативное;**

Разрешение противоречий в сфере предпринимательства предполагает активную роль государства, проявляющуюся в выработке и осуществлении целенаправленной политики регулирования предпринимательства. Государство должно быть заинтересовано в предупреждении и не допущении аварий, несчастных случаев и травматизма на территории республики.

Законодательное закрепление требований безопасности к продукции и технологическим процессам, предусмотренными Правилами, положительно повлияет на общественную безопасность. Регулирование безопасностью при проектировании, строительстве, эксплуатации, расширении, реконструкции, технического перевооружения, консервации и ликвидации объектов аттракционов, в сфере предпринимательства достигается проведением единой государственной политики, системой мер экономического, политического, правового, организационного характера.

**2) предприниматели (с разделением по выбранному критерию): позитивное и негативное**;

Для безопасной работы оборудования аттракционов очень важным является подготовленность и квалифицированность персонала. Быстрее чем прежде ограничения безопасности отстают от изменений в современном промышленном производстве. Постоянные жалобы бизнеса об избыточности действующих требований безопасности глушат сигналы распознания будущих угроз несчастных случаев и аварий. Ранее применявшиеся «контрольные» показатели уровня безопасности плохо стали отражать состояние безопасности, в республике – ежегодная периодически сотрясают «вроде бы случайные» несчастные случаи и аварии с социально значимыми последствиями. Очевидно, что затраты на ликвидацию последствий несчастных случаев и аварийных ситуаций могут быть несоизмеримо выше, чем затраты на своевременные мероприятия по обеспечению безопасности при проектировании, строительстве, эксплуатации, расширении, реконструкции, технического перевооружения, консервации и ликвидации объектов аттракционов, в соответствии с установленными требованиями. Поэтому для физических и юридических лиц стимулом для безопасной, а значит и безубыточной работы, станет строгое соблюдения требований Правил безопасности во избежание аварий и несчастных случаев.

Предлагаемый проект Правил будет иметь положительное воздействие на бизнес. При надлежащем и добросовестном применении требований безопасности риск причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу третьих лиц значительно сократится, а в долгосрочной перспективе снизится до минимума.

**3) население (с разделением по выбранному критерию): позитивное и негативное.**

Одним из важных факторов несовершенства действующего законодательства в области общественной безопасности для населения является отсутствие единых Правил, регулирующих процессы эксплуатацииобъектов, использующих оборудование аттракционов.

При отсутствии Правил проектирование, строительство, эксплуатацию, реконструкции, технического перевооружения объектов аттракционов, использующих аттракционного оборудование, будут производить лица далекие от знаний Правил. Затраты на исполнение требований безопасности, как со стороны субъектов предпринимательства, так и со стороны государства, будут оправданы обоюдной ответственностью, и тем самым минимизацией аварийных ситуаций, способных возникнуть при использовании аттракционного оборудования.

Вступление в силу данных Правил положительно отразится не только на общественной безопасности аттракционных объектов на население, но также в значительной степени и на экономической безопасности промышленного сектора страны.

Альтернатив к разрабатываемому проекту Правил нет, так, как только законодательное закрепление основ безопасности эксплуатации аттракционов, может обеспечить защиту жизни и здоровья граждан.

**8. Оценка затрат и выгод**

**8.1. Оценка затрат и выгод субъектов предпринимательства:**

Расчет затрат субъектов предпринимательства связаны с исполнением требований Правил включает в себя:

- прямые затраты при оформлении технической и эксплуатационной документации, получения допуска персонала к обслуживанию аттракционного оборудование, которые сведены к максимуму и составят не более 100 тыс. сомов в год;

- косвенные затраты при [вводе в эксплуатацию](#sub_10105), эксплуатации, техническому диагностированию и контролю за работой объектов также составят максимум 1 млн. сом.

Преимущества и выгоды субъектов предпринимательства:

- повышение престижа, соблюдающего законодательство, регламентирующее безопасную эксплуатацию технических устройстваттракционов, повышение качества услуг, оказываемых предпринимателем;

- сокращение числа проверок субъекта предпринимательства, надлежащим образом исполняющего законодательство Кыргызской Республики;

- создание благоприятных и безопасных условий труда персонала, занятого при эксплуатацииаттракционов, и внедривших современные безопасные технологии;

- экономия финансовых средств, выплачиваемых в результате аварий, инцидентов и травматизма (выплаты компенсаций пострадавшим и их семьям, восстановление оборудования и т.д. ущерб от которых в материальном выражении невозможно посчитать). При надлежащем и добросовестном применении требований безопасности риск причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу третьих лиц значительно сократится, а в долгосрочной перспективе снизится до минимума. Предлагаемый проект Правил будет иметь положительное воздействие на бизнес. При надлежащем и добросовестном применении требований безопасности риск причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу третьих лиц значительно сократится, а в долгосрочной перспективе снизится до минимума.

**8.2. Оценка затрат и выгод государственного бюджета:**

Принятие Правил не потребует финансовых и материальных затрат для государственного бюджета.

Выгодами для государства будут обеспечение обязательного применения мер безопасности, упрощение проведения надзора за соблюдением требований законодательства о безопасности и устранение коррупционных рисков, повышение инвестиционной привлекательности развлекательной отрасли, что позитивно скажется на инвестиционном климате страны в целом и предотвратит наступление опасных последствий в виде аварий и инцидентов, которые также, помимо прочего, могут привести к негативным последствиям для экономики страны (потеря трудоспособности пострадавшими лицами и т.д.).

**Итог:** Необходимо отметить, что в данном случае достаточно сложно определить выгоды предпринимателей и государства в денежном выражении. Тем не менее, установление безопасности в экономической сфере, в сфере эксплуатации аттракционных объектов, обучения персонала по безопасному обслуживанию аттракционного оборудование, отвечает высшим целям государства и является выгодным по умолчанию.

Проведенный экономический анализ затрат и выгод заинтересованных сторон указывает на то, что позитивные последствия от принятия предлагаемых Правил позволят улучшить экономическое состояние заинтересованных сторон.

9. **Оценка реализационных рисков**

В результате принятия и реализации предлагаемых Правил риски по сравнению с их отсутствием, будут несоизмеримо меньше.

Возможные риски:

 Дополнительные затраты для предпринимателя, требующиеся к монтажу и эксплуатации объектов, использующих аттракционное оборудование. Предприниматель может пойти на экономию затрат и построить объекты, использующих оборудование безсредств защиты и аппаратуры, контрольно-измерительных приборов, необходимых для безопасной эксплуатации аттракционов, без затрат на проведение технических испытаний и освидетельствований, на обучение персонала.

Меры снижения риска: контроль и предписания (приостановление) со стороны надзорного органа.

Введение инструментов и механизмов оценки соответствия монтажа и эксплуатации аттракционное оборудования**,** установленным требованиям Правил и стандартам, а также обучение и повышение квалификации лиц, напрямую осуществляющих данные процедуры, потребует определенного времени.

Меры снижения риска: максимально ускорить введение механизмов технического освидетельствования оборудования объектов, использующих аттракционное оборудование на местах их установки, в том числе для решения вопроса дальнейшей их безопасной эксплуатации и утилизации оборудования.

10. **Оценка воздействия на конкуренцию**

Отсутствие нормативного правового документа и недостаток финансовых средств на замену объектов, использующих аттракционы, в среднесрочной перспективе приведет:

- к сдерживанию роста строительства безопасных развлекательных аттракционов;

- к безработице в данной сфере деятельности;

- к сдерживанию роста налоговых поступлений и социальных отчислений;

- к отсутствию для населения безопасных развлекательных аттракционов;

- к неисполнению обязательств Кыргызской Республики по исполнению требований Технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016)».

В рыночных условиях сама безопасность как бы превращается в товар, продаваемый государством бизнесу и населению. А раз так, то бизнес будет стремиться приобрести безопасность за меньшие финансовые средства, потому что в случаях аварийных ситуаций и травматизма, он будет вынужден потратить гораздо большие средства на ликвидацию их последствий. Вложение средств в безопасность является выгодным вложением, обеспечивающим долговременную устойчивость аттракционного оборудования, а значит и его доходность. Кроме того, низко- и безаварийный режим работы аттракциона повышает его привлекательность и рейтинги со стороны кредитующих финансовых организаций и конкурентоспособность.

11. **Мнения заинтересованных сторон**

1) Мнение государственных органов Кыргызской Республики (Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора и его структурных подразделения, Министерства экономики и коммерции) позитивное. Так как Правила безопасности устанавливают требования за соблюдением безопасности, обязательные для выполнения всеми юридическими и физическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими эксплуатациюобъектов, использующих аттракционы, а также органами исполнительной власти, имеющими подведомственные опасные объекты, и регулирует отношения в этой сфере деятельности. Негативных мнений государственные органы не имеют.

2) Мнение субъектов предпринимательства – позитивное. У предпринимателей при надлежащем и добросовестном исполнении требований Правил значительно сократится причинение вреда жизни и здоровью людей.

- негативное для субъектов предпринимательства будут увеличены затраты на техническое диагностирование аттракционного оборудование, обучение сотрудников по мерам безопасности и ликвидации аварий и инцидентов.

3) Для населения только позитивное, так как взрослые и дети будут уверены в своей безопасности при использовании аттракционов.

В целом, предлагаемый вариант государственного регулирования был одобрен всеми участниками обсуждения.

12. **Обоснование выбора предлагаемого регулирования**

На данный момент в Кыргызской Республики отсутствует нормативный правовой акт, регулирующий порядок эксплуатации аттракционов. Необходимость таких требований на всех этапах обуславливается защитой жизни и здоровья физических лиц.

Отсутствие регламентированного порядка и требований проектирования и эксплуатации аттракционов, затрудняет полное и надлежащее исследование проектной документации, в том числе техническое диагностирование и диспетчерский контроль за работой объектов аттракционов, в том числе с использованием контрольно-измерительных приборов.

С вступлением в Евразийский экономический союз, Кыргызская Республика взяла на себя обязательства по внедрению стандартов и требований, установленных для стран-участниц.

В предлагаемом проекте Правил содержатся требования по устройству и безопасной эксплуатации аттракционов, отвечающим международным стандартам. Введение таких требований в свою очередь позволяет государству исполнить взятые на себя обязательства по гармонизации норм Евразийского экономического союза с национальным законодательством Кыргызской Республики.

Настоящие Правила устанавливают требования по обеспечению безопасности пользователей, обслуживающего персонала, лиц, осуществляющих инспекционный контроль, при использовании аттракционов по назначению, их [техническом обслуживании](#sub_101037) и ремонте.

Принятие предлагаемого проекта Правил позволит привести национальное законодательство в соответствие с международными нормами. Настоящие Правила вступят в силу по истечении 15 дней со дня его официального опубликования.

13. **Приложение**

К аналитической записке прилагаются:

- развернутая оценка ожидаемых экономических последствий для предлагаемого регулирования (представлена выше);

- особые мнения отдельных членов рабочей группы (отсутствуют);

- 21 июня 2023 года уведомление о разработке проекта нормативного правового акта было размещено на сайте МПРЭТН https://mnr.gov.kg/ru/npas;

- Реестр предложений и ответов (отсутствуют);

- отчет о проведении публичных консультаций;

- приказ МПРЭТН от 26.06.2023 года № 163-п об образовании рабочей группе по АРВ.

**ОТЧЕТ
о проведении публичных консультаций при проведении АРВ**

Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики были проведены публичные консультации при проведении анализа регулятивного воздействия по проекту нормативного правового акта - Правил безопасной эксплуатации аттракционов

1. **Консультации по уведомлению**

1.1. Срок проведения публичных консультаций:

- дата начала консультаций (дата размещения уведомления на официальном сайте) "21" июня 2023 г.;

- дата завершения консультаций "10" июля 2023 г.;

- дата размещения на сайте Реестра замечаний и ответов "21" июня 2023 г.

1.2. Проведенные публичные консультации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование формы(\*) публичных консультаций | Сроки проведения | Общее количество участников |
| 1. | Рабочие встречи | 21 июня по 10 июля | 8 |

(\*) круглый стол, конференция, рабочая встреча и др.

1.3. Список участников публичных консультаций:

Гильфанов И.В., Шабаева Г.Р., Алиева А.Д., Кожоев А. К., Исманбекова Г.И., Мамырбаев К.А., Садовский Б.Н., Поликарпова О.А.

                                                    (участники)

2. **Консультации по проекту нормативного правового акта и аналитической записке**

2.1. Срок проведения публичных консультаций:

- дата начала консультаций (дата размещения уведомления на официальном сайте) "21" июля 2023 г.;

- дата завершения консультаций "10" июля 2023 г.;

- дата размещения на сайте Реестра замечаний и ответов "21" июля 2023 г.

2.2. Проведенные публичные консультации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование формы(\*) публичных консультаций | Сроки проведения | Общее количество участников |
| 1.  | размещено на сайте МПРЭТН https://mnr.gov.kg/ru/npas  | 21 июня по 10 июля  | Предложения не поступали  |

(\*) круглый стол, конференция, рабочая встреча и др.

2.3. Список участников публичных консультаций:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                             (участники)

3. **Данные о замечаниях и предложениях публичных консультаций**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование участника публичных консультаций | Количество замечаний и предложений, внесенных в Реестр замечаний и ответов |
|   | Замечаний и предложений не поступало  |

Подпись руководителя рабочей группы: И.В. Гильфанов