Тиркеме

**Аттракциондорду коопсуз иштетүү**

**эрежелери**

**1-глава. Жалпы жоболор.**

**Эксплуатациялык документтер**

1. Аттракциондорду коопсуз иштетүү эрежелери (мындан ары – Эрежелер) аттракциондорду коопсуз иштетүүнү камсыз кылуу боюнча талаптарды белгилейт жана уюштуруу-укуктук формаларына жана менчигинин түрүнө карабастан аттракциондордун ээлери (эксплуататнтары) үчүн бул талаптарды сактоо милдеттүү болуп саналат.

2. Бул Эрежелер пайдубалдарга же пайдубалсыз чогултулган убактылуу орнотулган аттракциондорго жана стационардык аттракциондорго (мындан ары, эгерде башкасы көрсөтүлбөсө - аттракциондор), аларды пайдаланууда жүргүнчүлөр RB–1, RB–2 же RB–3 РБ-1, РБ потенциалдуу биомеханикалык тобокелдик даражасына биомеханикалык таасирге дуушар болушат:

а) механикалаштырылган прогрессивдүү кыймыл аттракциондору (анын ичинде сууну пайдалануу менен);

б) механикалаштырылган айлануу кыймыл аттракциондору;

в) механикалаштырылган татаал кыймыл аттракциондору;

г) механикалаштырылбаган суу аттракциондору;

д) балдар үчүн аттракциондор.

Аттракциондордун түрлөрү жана типтери 1-тиркемеде келтирилген.

RB-1, RB-2 жана RB-3 потенциалдуу биомеханикалык тобокелдик даражалары бар аттракциондордун жүргүнчүлөрүнө биомеханикалык таасирлердин түрлөрү жана жүргүнчү орундарынын жантайыштарынын түрлөрү 2-тиркемеде келтирилген.

RB биомеханикалык тобокелдиктердин даражалары адамдар бийиктиктен кулаганда алган жаракаттарынын кесепеттери боюнча статистикалык маалыматтарына негизделет.

4. Бул Эрежелер РБ-4 потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин анча чоң эмес даражасы бар аттракциондорго, механикалаштырылбаган аттракциондорго (дөбөчөлөр, селкинчектер, батуттар), үйлөмө аттракциондорго, жетондор, магниттик карталар жана башкалар менен иштеген балдардын оюн-зоок жабдууларына, экиден ашык балдарды камтыган, жаныбарларды пайдаланган аттракциондор үчүн, спорттук жана машыгуу шаймандары үчүн, ошондой эле жеке жана/же үй-бүлөлүк муктаждыктар үчүн гана колдонулуучу жабдуулар үчүн жайылтылбайт.

5. Ушул Эрежелерди колдонуу максатында терминдер жана алардын аныктамалары «Кооптуу өндүрүштүк объекттердин өнөр жай коопсуздугу жөнүндө» Кыргыз Республикасынын Мыйзамында, Евразия экономикалык биримдигинин (мындан ары – Биримдик) «Атракциондордун коопсуздугу жөнүндө» Техникалык регламентинде белгиленген маанилерде колдонулат. (мындан ары – ЕАЭБ ТР 038/2016), ГОСТ 33807-2016 мамлекеттер аралык стандарты, ошондой эле башка зарыл терминдер жана алардын аныктамалары колдонулат.

**аттракцион** – биомеханикалык таасирлерди кошо алганда, жүрүп бара жатканда жүргүнчүлөрдү көңүл ачууга арналган жабдуулар;

**механикалаштырылбаган суу аттракциону** – аквапарктарга, бассейндерге жана колмөлөргө сууну пайдалануу менен аттракцион;

**балдар үчүн** **аттракцион** – балдардын көңүл ачуусу үчүн атайын долбоорлонгон аттракцион;

**механикалаштырылган аттракцион** – адамдын булчуң энергиясын кошпогондо, энергиянын ар кандай түрлөрүн колдонуу менен жүргүнчүлөрдү берилген траектория боюнча же чектелген мейкиндикте жылдырган аттракцион;

**механикалаштырылган айлануу кыймыл аттракциону** – жүргүнчүлөрдүн модулдарын басымдуу түрдө айлануу (айлануу жана (же) селкиндетүү жолу менен), анын ичинде татаал кыймыл менен жылдырган аттракцион;

**механикалаштырылган алдыга жылган кыймылдуу аттракцион -** жүргүнчү модулдарын негизинен багыттар боюнча алдыга жылдыруучу аттракцион;

**механикалаштырылган татаал кыймыл аттракциону** – жүргүнчү модулдарын татаал траектория боюнча же жүргүнчүлөргө көрсөтүлгөн сүрөт менен айкалыштырган аттракцион;

**механикалаштырылбаган аттракцион** – жүргүнчүлөр адамдын (адамдардын) энергиясынын жана (же) тартылуу күчү менен гана кыймылдай турган аттракцион;

**аттракциондук комплекс** – аларга тиешелүү аттракциондор жана жабдуулар орнотулган ачык аянт же жабык аянт (башкаруу кабинасы, тосмолор, бөлүштүрүүчү щит ж.б.);

**биомеханикалык таасир** –алардын жылышы менен байланышкан күчтөрдүн жүргүнчүлөргө тийгизген таасири;

**аттракционду ишке киргизүү** – ушул техникалык регламенттин талаптарына шайкештигин баалоо үчүн зарыл болгон жол-жоболордон өткөндөн кийин жүргүнчүлөр менен аттракциондун ишин баштоо;

**аттракциондордун түрлөрү** – бир тектүү иштөө принцибине же бир тектүү функциялардын жыйындысына ээ болгон бир нече түрдөгү аттракциондордун жыйындысы;

**түз жана ийри-буйру суу тайгактары (суу тайгактары)** – жантайыңкы жылма бети бар аттракцион, аны бойлоп жүргүнчү тартылуу күчүнүн таасири астында ээн-эркин же түшүү үчүн көмөкчү каражаттар менен түшөт жана суу сүрүлүүнү азайтуучу жана бассейнде, кабыл алуучу түзүлүштө же табигый суу сактагычтын жабдылган бөлүгүндө жүргүнчүнүн тормоздоосун жана токтошун камсыз кылуучу каражат катары пайдаланылат;

**аттракциондордун көмөкчү түзүлүштөрү** – аттракциондор менен бирге колдонулган декорация жана дизайн элементтери, тосмолор, жарыктандыруулар, чатырлар, чатырлар, коргоочу экрандар, павильондор;

**аттракционду консервациялоо** - аттракциондук жабдуулардын жана анын мүнөздөмөлөрүнүн белгилүү бир мезгил ичинде жабдуулар колдонулбай турганда сакталышын камсыз кылууга багытталган иш-чаралардын комплекси; татаал аттракциондорго жана аттракциондук комплекстерге карата бул чаралар аттракциондун айрым модулдук же блоктук конструкцияларын демонтаждоону камтышы мүмкүн.

**аттракционду реконсервациялоо -** консервациянын тескери процесси; Аттракциондун демонтаждалган тетиктери же блоктору орнотулат, алардын абалы текшерилет, жабдуулардын бетинен убактылуу коргоочу кошулмалар чыгарылат, зарыл болгон учурда жабдуулардын иштеши үчүн зарыл болгон башка каражаттар колдонулат.

**түшүү үчүн көмөкчү түзүлүштөр** –сүрүлүп, көгөргөн жана башка жүргүнчүнүн ден соолугуна зыян келтирүү коркунучун азайтуу, кыймылдын ыңгайлуулугун жогорулатуу жана кошумча көңүл ачуу эффектин алуу үчүн суу тайгактарында колдонулуучу килемчелер, рафттар жана башкалар;

**жогорку потенциалдуу биомеханикалык тобокелдик (RB-1)** – биомеханикалык таасирлердин натыйжасында анын (алардын) өмүрүнө коркунуч келтирген, жүргүнчүгө (жүргүнчүлөргө) зыян келтирүү ыктымалдыгы;

**балдар** – келгендер, анын ичинде жүргүнчүлөр, бою 90дон 160 смге чейин (2 жаштан 14 жашка чейин);

**коргоочу түзмөк** – аттракционду туура эмес колдонгон учурда коркунучтуу кырдаалды болтурбай турган түзүлүш; **ташылып жаткан** **учурда тобокелдик аймактар** – эгерде аларга курулуштар же бөтөн объекттер кирсе жүргүнчүлөргө ар кандай оордуктагы зыян келтирилиши мүмкүн болгон, ташылып жаткан жүргүнчүлөрдүн денелеринин айланасындагы аймактар;

**коопсуздук контуру** – кыймылдуу жана туруктуу конструкциялык элементтер менен тийүүнүн натыйжасында жаракат алуу коркунучун минималдаштырууну же болбошун камсыз кылуучу жүргүнчү жүрүүчү мейкиндиктин бир бөлүгүн чектөө;

**критикалык компонент** – бузулушу адамдын өлүмүнө же адамдын ден соолугуна олуттуу зыян келтириши мүмкүн болгон конструкциянын, монтаждын же аттракциондун бир бөлүгү;

**критикалык параметр** – анын бузулушу адамдын өлүмүнө же адамдын ден соолугуна олуттуу зыян келтириши мүмкүн болгон аттракциондун же анын критикалык компонентинин маанилүү мүнөздөмөсү;

**өзгөртүү** – критикалык компоненттин конструкциясын каалагандай өзгөртүү же критикалык параметрдин долбоорлонго салыштырганда өзгөрүшү;

**ыйгарылган ресурс** – аттракциондун иштөөсү анын техникалык абалына карабастан токтотулууга тийиш болгон жалпы иштөө убактысы;

**ыйгарылган кызмат мөөнөтү** – аттракциондун иштөөсүнүн календардык узактыгы, ага жеткенде анын техникалык абалына карабастан аттракциондун иши токтотулууга тийиш;

**уруксатсыз пайдалануу** – аттракционду башка максаттарда же эксплуатациялык документтердин талаптарын бузуу менен пайдалануу;

**жүргүнчүлөр, келгендер менен болгон кырсык** – аттракционду эксплуатациялоодо жүргүнчүнүн, келгендин өмүрүнө жана ден соолугуна зыян келтирген же өлүмүнө алып келген окуя;

**төмөн потенциалдуу биомеханикалык тобокелдик (RB-3)** – биомеханикалык таасирлердин натыйжасында жүргүнчүнүн (жүргүнчүлөрдүн) убактылуу эмгекке жарамсыздыгы менен зыян келтирүү ыктымалдыгы;

**потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин анчалык эмес даражасы (RB-4)** – биомеханикалык таасирлердин натыйжасында жүргүнчүгө (жүргүнчүлөргө) эмгекке ар кандай жөндөмдүүлүгүн бузбай зыян келтирүү ыктымалдыгы;

**аттракциондун коопсуздугунун негиздемеси** – аттракциондун коопсуздугу боюнча анын ушул Эрежелердин талаптарына, ЕАЭБ ТР 038/2016 талаптарына жана күчүнө кирген жана аларга тиешелүү Биримдиктин башка техникалык регламенттеринин талаптарына шайкештигин ырастоочу документтердин топтому;

**пайдаланууну чектөө** – ден соолук боюнча четтөөлөрү бар же бою, салмагы боюнча чектөөлөрдөн улам, ошондой эле өзүн начар сезүү учурунда жүргүнчүлөр үчүн аттракционду пайдаланууну чектөө;

**тейлөө** – чыгаруучунун эксплуатациялык документтеринде аныкталган жана (же) аттракциондун оператору тарабынан белгиленген, аттракционду максаттуу пайдаланууда, аны сактоодо жана ташуу учурунда аны иштөө тартибинде жана жакшы абалда кармоо үчүн белгиленген тейлөө операцияларынын комплекси;

**калдык ресурсу** – аттракциондун жалпы иштөө убактысы анын техникалык абалын контролдоо учурунан тартып чектүү абалга күтүлгөн өтүүгө чейин;

**аттракциондун техникалык абалын баалоо (техникалык экспертиза)** – аттракционду белгилүү мезгилдин ичинде андан ары коопсуз эксплуатациялоонун мүмкүнчүлүгүн аныктоо максатында аттракциондун техникалык абалын визуалдык, өлчөөчү, бузулбас жана башка көзөмөлдөө ыкмаларын колдонуу менен эксплуатациялоо документтеринин талаптарына ылайык келүүсүн текшерүү боюнча иштердин комплекси;

**аттракциондун паспорту** – чыгаруучунун кепилдиктерин, негизги параметрлеринин маанилерин жана потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин RB-3 (төмөнкү) даражасы менен мүнөздөмөлөрүн тастыктаган маалыматты камтыган документ;

**жүргүнчү** – аттракциондо жүрүүчү адам;

**жүргүнчү модулу** – андагы жүргүнчүлөрдү (араба, кабина, отургуч) өткөрүү үчүн арналган аттракциондун бөлүгү;

**келген** – аттракциондордун же аттракциондордун көмөкчү түзүлүштөрүнүн аймагында болгон адам;

**аттракционду пайдалануу эрежелери** – аттракциондун долбоорлоочусу (иштеп чыгуучу) же менчик ээси (эксплуатант) тарабынан иштелип чыккан жүргүнчүлөргө жана келгендерге талаптар;

**аттракциондун чектүү абалы** – аттракциондун, анын тетиктери жана механизмдери, анын ичинде критикалык (критикалык) тетиктери, мында анын андан ары иштөөсүнө жол берилгис, анын иштөө абалын калыбына келтирүүгө мүмкүн эмес же иш жүзүндө мүмкүн эмес техникалык абалы;

**сыноо жүргүзүү** – эксплуатациялоо документтеринде тиешелүү талап болсо, жүргүнчүлөр толук жүктү имитациялоо менен аттракционду жүргүнчүлөрсүз сынап иштетип көрүү;

**долбоорчу (иштеп чыгуучу)** – аттракцион долбоорун иштеп чыккан адис же уюм;

**оңдоо** – аттракционду эксплуатациялоо документтеринин талаптарына жооп берген техникалык абалга келтирүү менен аттракциондун бузулган, эскирген же кандайдыр бир себептерден улам жараксыз болгон тетиктерин жана механизмдерин калыбына келтирүү;

**адистештирилген уюм** – тиешелүү түрдөгү/типтеги аттракциондорду жана бөлүктөрдү (же жумуштардын (кызматтардын) көрсөтүлгөн тизмесинен тандоо) долбоорлоо, монтаждоо, жөндөө, оңдоо, техникалык тейлөө, техникалык диагноздоо боюнча жумуштарды жана/же кызмат көрсөтүүлөрдү аткаруу укугуна атайын уруксаты (лицензиясы) бар уюм;

**потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин орточо даражасы (RB-2)** – биомеханикалык таасирлердин натыйжасында жүргүнчүнүн (жүргүнчүлөрдүн) ден соолугуна олуттуу зыян келтирүү ыктымалдыгы;

**потенциалдуу биомеханикалык тобокелдик даражасы** – кесепеттеринин мүмкүн болгон оордугун эске алуу менен ар кандай даражадагы биомеханикалык таасирлердин натыйжасында жүргүнчүгө (жүргүнчүлөргө) зыян келтирүү ыктымалдыгы;

**аттракциондун техникалык абалы** – аттракциондун эксплуатациялык жана долбоордук документтеринде белгиленген аттракциондун параметрлеринин маанилеринин өзгөрүлбөгөн жана эксплуатациялоо процессинде өзгөрүүгө тийиш болгон жыйындысы;

**аттракциондордун тиби** – иштеши жана биомеханикалык таасирлерди түзүү боюнча окшош аттракциондор;

**кармоочу түзүлүштөр** – биомеханикалык таасирлердин же аттракционду колдонуудан келип чыккан күчтөрдүн же жүргүнчүнүн жүрүм-турумунун натыйжасында жүргүнчүлөрдүн коопсуздук контурунан тышкары жылып кетүүсүнө жол бербөөгө арналган элементтери (мисалы, отургучтар, бут тосмолор, кармагычтар жана чектөөчү түзмөктөр);

**иштетүү шарттары** – анын иштөө учурунда аттракционго таасир этүүчү факторлордун жыйындысы;

**коопсуздук түзмөгү** – аттракционду коопсуз пайдаланууну камсыз кылуу үчүн техникалык түзмөк;

**бекитүүчү түзмөк** – жүргүнчү (жүргүнчүлөр) аттракциондо ылдамданууну коопсуз кабыл алуусу үчүн жүргүнчүнүн денесинин берилген абалын кармап турууга, кыймылды чектөөгө жана (же) сактоого арналган түзүлүш;

**Аттракциондун** **формуляры** – чыгаруучунун кепилдиктерин, аттракциондун негизги параметрлеринин жана мүнөздөмөлөрүнүн маанилерин, аттракциондун техникалык абалын чагылдырган маалыматтарды, аттракциондун шайкештигин баалоо жана тескөө жөнүндө маалыматтарды, ошондой эле аттракционду анын иштешинде киргизилген маалыматтарды камтыган документ;

**ээси (эксплуатант)** – аттракционго мыйзамдуу түрдө ээлик кылган жана иштеткен жана бул аттракционду жүргүнчүлөргө көңүл ачуу кызматтарын көрсөтүү үчүн пайдаланган юридикалык же жеке жак;

**эксплуатациялык документ (эксплуатациялык документация)** –аттракциондун иштөө эрежелерин аныктаган жана (же) чыгаруучу тарабынан кепилденген аттракциондун негизги параметрлеринин жана мүнөздөмөлөрүнүн маанилерин күбөлөндүргөн маалыматты чагылдырган (өзүнчө же башка документтер менен бирге) документ (документация) ошондой эле ыйгарылган кызмат мөөнөтүнүн ичинде анын иштеши жөнүндө кепилдиктер жана маалымат.

6. Аттракциондор, алардын бөлүктөрү, алар үчүн эксплуатациялык документтер ушул Эрежелердин талаптарына, Евразия экономикалык биримдигинин техникалык регламенттерине, аларга карата колдонулуучу мамлекеттер аралык стандарттарга ылайык келүүгө тийиш.

ЕАЭБ ТР 038/2016 талаптарына кирген аттракциондор ЕАЭБ ТР 038/2016 тарабынан белгиленген ылайыктуулугун баалоонун зарыл жол-жоболорунан өткөн жана белгиленген формадагы тиешелүү документтерди тариздөө менен жүгүртүүгө чыгарылат жана Евразия экономикалык биримдигинин рыногунда продукциянын жүгүртүү бирдиктүү белгиси менен белгиленет.

7. Аттракционду чыгаруучу, чыгаруучу тарабынан ыйгарым укук берилген уюм аттракциондун эксплуатациялык документтеринин толуктугун камсыз кылууга милдеттүү.

8. Аттракциондун эксплуатациялык документтери мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде таризделет. Операциялык документтер кагаз жүзүндө аткарылат (зарыл болгон учурда аларга электрондук алып жүрүүчүдөгү эксплуатациялык документтердин топтому тиркелиши мүмкүн).

9. Аттракциондун бүткүл иштөө мөөнөтүнүн ичинде ал үчүн эксплуатациялык документтердин сакталышы камсыз кылынат.

10. Ар бир аттракцион төмөндөгү эксплуатациялык документтер менен камсыз болушу керек:

– Аттракцион формуляры (жогорку жана орто потенциалдуу биомеханикалык тобокелдик RB-1 жана RB-2 бар аттракциондор үчүн);

– Аттракциондун паспорту (потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин төмөн даражасы RB-3 бар аттракциондор үчүн);

– Аттракциондун иштеши боюнча колдонмо (нускама);

– Аттракционду тейлөө жана оңдоо боюнча колдонмо (нускама);

– Аттракционду монтаждоо (чогултуу, орнотуу), ишке киргизүү, жөнгө салуу жана иштетип көрүү боюнча нускама;

– Аттракционду ташуу жана сактоо боюнча нускама;

– Аттракционду колдонуудан чыгаруу жана утилдештирүү боюнча нускама;

– Аттракционду эксплуатациялоону жана техникалык тейлөөнү эсептөө журналы.

Аттракционду тейлөө жана оңдоо боюнча колдонмо (нускамаь), Аттракционду монтаждоо (чогултуу, орнотуу), ишке киргизүү, жөнгө салуу жана иштетип көрүү боюнча нускама, Аттракционду ташуу жана сактоо боюнча нускама, Аттракционду колдонуудан чыгаруу жана утилдештирүү боюнча нускамалар аларда сакталууга тийиш болгон талаптарды аттракционду пайдалануу боюнча Колдонмодо (нускамада) баяндоо максаттуу эмес же мүмкүн болбогон учурда өзүнчө документтер катары түзүлөт.

11. Аттракциондун эксплуатациялык документтери жок болгон же жарактуу болбой калган учурда анын иши ал документтер калыбына келтирилгенге чейин токтотуп турууга (токтотулууга) тийиш.

12. Кыргыз Республикасында эксплуатацияланып жаткан аттракциондун эксплуатациялык документтери жоголгон (жараксыз абалга келген) учурда бул документтер аттракциондун долбоорлоочусу, же аттракционду чыгаруучу, жумуштарды аткарууга жана (же) тиешелүү түрдөгү жана типтеги аттракциондорду аткарууга долбоорлоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү жумуштарды аткарууга адистешкен уюм тарабынан калыбына келтирилиши мүмкүн.

13. Кыргыз Республикасынын аймагынан тышкары чыгарылган жана сатып алынган Кыргыз Республикасынын аймагында эксплуатацияланбаган аттракциондор үчүн эксплуатациялык документтер аттракционду чыгаруучу же тиешелүү түрдөгү жана түрдөгү аттракциондорду долбоорлоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү аткарууга адистешкен долбоорлоочу уюм тарабынан ушул Эрежелердин талаптарына ылайык келтирилет.

14. Аттракциондун формулярын түзүү же калыбына келтирүү же аны ушул Эрежелердин талаптарына ылайык келтирүү учурунда аттракционду чыгаруучу, чыгаруучу ыйгарым укук берген уюм, аттракциондордун тиешелүү түрүн жана тибин долбоорлоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү аткарууга адистешкен долбоорлоочу уюму төмөнкүлөрү эске алуусу керек:

– аттракциондун техникалык диагноздоосун жана/же техникалык экспертизасынын натыйжалары;

– металл конструкцияларынын материалынын жана аттракциондун критикалык (критикалык) компоненттеринин материалынын химиялык курамы жана механикалык касиеттери боюнча, алар жөнүндө маалымат жок болгон учурда мыйзамда белгиленген тартипте аккредиттелген лабораториянын корутундусу,

15. Аттракциондун эксплуатациялык документтерин калыбына келтирүүдө же ушул Эрежелердин талаптарына ылайык келтирүүдө Аттракцион формуляры 3-тиркемеге ылайык форма боюнча түзүлөт. Аттракциондун формулярынын барактары номерлениши жана боолоонушу керек. Башка эксплуатациялык документтердин барактары тигилиши мүмкүн эмес.

16. Аттракциондун паспорту (РБ-3 потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин төмөн даражасы бар аттракциондор үчүн) 4-тиркемеде келтирилген маалыматтарды камтууга тийиш.

17. Аттракциондун иштеши боюнча Колдонмодо (нускамада) башка маалыматтар менен катар төмөнкүлөр көрсөтүлөт:

а) аттракциондун түрү жана тиби, негизги мүнөздөмөлөрү, габариттик өлчөмдөрү жана аттракциондун айланасындагы коопсуздук аймагына талаптар, аттракциондун периметри боюнча тосмолор, чыгуу жана кире бериштердин өлчөмдөрү;

б) негизги системалардын, механизмдердин жана башкаруу системаларынын жана алардын иштөөсүнүн деталдуу сүрөттөлүшүн камтыган аттракциондун ишинин сыпаттамасы; сүрөттөмө чиймелер, схемалар (кинематикалык, электрдик, пневматикалык, гидравликалык) менен коштолууга тийиш; эгерде схемалар гидравликалык (пневматикалык) жабдуунун иштеши жана анын электр жабдуусу менен өз ара аракеттенүүсү жөнүндө так түшүнүк бербесе, анда бул жабдуунун кеңири сыпаттамасын берүү зарыл;

в) жүргүнчүлөр үчүн бекитүү, кармоочу түзүлүштөр, алардын ишинин сүрөттөлүшү жана пайдалануу эрежелери жөнүндө маалыматтар;

г) коргоочу түзмөктөр, коопсуздук түзмөктөрү, алардын иштөөсүнүн сүрөттөлүшү жана колдонуу эрежелери жөнүндө маалыматтар;

д) жүргүнчүлөрдү отургузуу жана түшүрүү тартиби, аларды жүргүнчүлөрдүн модулдарына жана (же) бүтүндөй аттракционго жайгаштыруу, ошондой эле аттракциондун ашыкча жүктөлүшүнө жол бербөө үчүн зарыл болгон чектөөлөр;

е) бир жүргүнчү модулундагы жана (же) бүтүндөй аттракциондогу жүргүнчүлөрдүн максималдуу санын жана салмагын көрсөтүү менен аттракционду жүргүнчүлөр менен жүктөө схемалары;

ж) алар үчүн иштелип чыккан аттракциондун жүргүнчүлөрүнүн салмагы, бою жана башка маалыматтары;

з) аттракциондун иштөө ылдамдыгына жана тездетилишине чектөөлөр, жумушчу циклинин узактыгы, сеанстардын (жумуштук циклдердин) ортосундагы зарыл тыныгуулар, аттракцион толук эмес же асимметриялык жүктөлгөн учурда мүмкүн болуучу чектөөлөр;

и) аттракционду эксплуатациялоочу кызматкерлердин жүргүнчүлөр менен иш-аракеттеринин тартиби, анын ичинде штаттык эмес же авариялык кырдаалдарда аракеттерге карата талаптар, жүргүнчүлөрдү авариялык эвакуациялоонун жол-жоболорун баяндоо, анын ичинде электр энергиясы өчүп калганда эвакуациялоо, жүргүнчүлөрдү чоң бийиктиктен же жерге карата олуттуу кыйшаюусу бар отургучтардан авариялык эвакуациялоо ыкмалары;

к) жүргүнчүлөр, келгендер үчүн аттракционду пайдалануу эрежелери, ден соолугуна, жашына, боюна жана салмагына карата аттракционду пайдаланууга чектөөлөр жөнүндө маалымат (зарыл учурда);

л) мүмкүнчүлүгү чектелген жүргүнчүлөрдү тейлөө эрежелери, эгерде аттракциондун биомеханикалык таасири алар үчүн алгылыктуу болсо;

м) пайдаланылбаган учурда аттракционду коопсуз абалга алып келүү боюнча нускамалар, токтоп турган мезгилде аттракциондун кызматкерлеринин аракеттери;

н) аттракциондогу коопсуздук белгилерин жана эскертүү белгилерин жайгаштыруу схемасы;

о) аттракциондун кызматкерлерине талаптар (даярдоо, квалификация ж.б.), алардын милдеттери;

п) тетиктердин жана курамдыка бөлүктөрдүн тизмеси, анын ичинде маанилүү (критикалык) компоненттер, үзгүлтүксүз текшерүүнү талап кылган критикалык параметрлер (мисалы, эксплуатация учурунда пайда болгон жогорку стресстен улам чарчап бузулуу коркунучу бар конструкциялардын жана механизмдердин элементтери), алардын сунушталган (текшерүү) мезгилдүүлүгү, ошондой эле сунуш кылынган текшерүү ыкмалары, мисалы, визуалдык текшерүү же бузбаган сыноо; аттракциондун коопсуздугун камсыз кылуу үчүн маанилүү болгон, иштөө мөөнөтү чектелген, критикалык (критикалык) тетиктерди кошкондо тетиктерди жана курамдык бөлүктөрдү өзүнчө көрсөтүү зарыл;

р) үзгүлтүксүз майлоону талап кылган тетиктердин жана курамдык бөлүктөрдүн тизмеси, анын жыштыгы, колдонулуучу майлоочу материалдардын типтери;

с) аттракциондун иштөөсүнө жол берилбеген аба ырайынын сыпаттамасы (мисалы, шамал, жамгыр, туман ж.б.);

т) аттракционду ишке киргизүүнүн, эксплуатациялоону токтотуп туруунун, техникалык себептер боюнча токтоп калуусунун жол-жоболоруна талаптар;

у) критикалык (критикалык) компоненттерге жана критикалык параметрлерге карата техникалык абалды күн сайын текшерүү тартиби.

18. Аттракционду тейлөө жана оңдоо боюнча Колдонмодо (нускамада) башка маалыматтар менен катар төмөнкүлөр көрсөтүлөт:

а) критикалык (критикалык) тетиктердин жана критикалык параметрлердин тизмеси, чектелген ресурсу бар тетиктердин тизмеси жана аларды алмаштыруунун графиги, техникалык тейлөө жана оңдоо үчүн зарыл болгон негизги өлчөмдөрдү көрсөтүүчү чогултуучу чиймелер жана сүрөттөр, негизги кинематикалык, электрдик, гидравликалык, пневматикалык схемалар;

б) тез эскирген бөлүктөрүнүн тизмеси жана белгилениши жана алардын эскирүүсүнө уруксаттар;

в) аттракциондун жана анын компоненттеринин (элементтердин, механизмдердин, конструкциялардын, анын ичинде ширетилген жана пластмассадан, композиттик жана ушул сыяктуу материалдардан жасалган) чектик абалынын критерийлери;

в) аттракциондун айрым тетиктерин жыйноо, демонтаждоо, жөндөө жана майлоо тартиби, алардын жыштыгы жана колдонулуучу чыгымдалуучу материалдар;

г) техникалык тейлөөнүн жана оңдоонун түрлөрүнүн тизмеси, алардын мазмуну жана техникалык талаптары (жумуштун мезгилдүүлүгү жана сүрөттөлүшү, ошондой эле бул үчүн зарыл болгон тетиктердин тизмеси, кызматкерлердин квалификациясы);

д) металлдын жана башка конструкциялардын мүмкүн болгон бузулушу жана аларды жоюунун жолдору;

е) тормоздорду, коопсуздук түзмөктөрдү жана аттракциондорду башкаруу системаларын текшерүү жана жөндөө ыкмалары жана тартиби;

ж) сыноолорду жүргүзүү талаптарын көрсөтүү менен техникалык экспертиза жүргүзүүнүн тартиби (тартиби, шарттары, кызматкерлердин квалификациясы ж.б.);

з) күнүмдүк аттракционду ачуунун алдында жана жумуш аяктагандан кийин текшерүүнүн, аттракционду жүргүнчүлөр менен иштөөгө даярдоого карата атайын талаптар, анын ичинде текшерүү ыкмаларынын тартиби;

и) электр жабдууларын текшерүү талаптары (изоляциянын каршылыгын, электр чынжырларынын бүтүндүгүн, жерге туташтыргычтын бүтүндүгүн текшерүү, автоматтык өчүрүүчү түзүлүштөрдүн, эгерде бар болсо, алардын иштөө жөндөмдүүлүгүн текшерүү ж.б.у.с.);

к) запастык бөлүктөрдүн жана куралдардын ведомосту.

19. Аттракционду монтаждоо (чогултуу, орнотуу), ишке киргизүү, жөнгө салуу жана иштетип көрүү боюнча нускамалар башка маалыматтар менен бирге төмөнкүлөр көрсөтүлөт:

а) аттракциондун түрү, тибинин негизги мүнөздөмөлөрү, жумушчу абалындагы габариттик өлчөмдөрү;

б) коопсуз орнотуу жана демонтаждоо үчүн зарыл болгон атайын жабдуулардын, түзүлүштөрдүн, шаймандардын, материалдардын, тетиктердин же түйүндөрдүн мүнөздөмөлөрү;

в) пайдубалга, жерге же башка негизге аттракцион тарабынан түзүлгөн долбоордук жүктөрдүн маанилерин көрсөтүү менен аттракциондордун жерлерине жана негиздерине талаптар; зарыл болгон учурда тегиздөөнү жеңилдетүү үчүн плиталарды топурак жаздыктарды толтуруу менен төшөө ыкмалары, горизонталдык, вертикалдуу жана тегиз эмес беттерден четтөөлөргө жол бербөөчүлүктөр, кыртыштын кысылышына карата талаптар жана аларга коюлган чектөөлөр, ошондой эле балласттоого талаптар келтирилет;

г) пайдубал түзүлүшкө (курулуш, жүктөө, башкалар) талаптар;

д) аттракциондун айланасындагы коопсуздук аймагына талаптар, монтаждоодо (демонтаждоодо) аттракциондун периметри боюнча коргоого же тосууга талаптар;

е) татаал монтаждоо иштеринин этаптарынын ырааттуулугун камтыган конструкциялардын туруктуулугун камсыз кылуучу монтаждоо (демонтаждоо) иштерин жүргүзүүнүн тартиби;

ж) мүмкүн болгон монтаждоонун (демонтаждоонун) варианттары;

з) бузулуулары конструкциянын көтөрүү жөндөмдүүлүгүн жоготууга, ошондой эле жабдуулардын коопсуз иштешин бузууга алып келиши мүмкүн болгон конструкциялык элементтерди жана агрегаттарды көрсөтүүчү электр схемалары;

и) конструкцияларды салмоонун коопсуз схемалары;

к) критикалык сайлуу байланыштардын, анкердик бекиткичтердин бекемдөө учурларынын маанилери;

л) алардын белгиленишин жана бекемдик классын, аларды орнотуу жерлерин жана алар менен бириктирилген монтаждоо бөлүктөрүн көрсөтүү менен бекиткичтердин (анкерлер, болттор, бурамалар, шпилькалар, сайлуу бекиткичтер, гайкалар, шайбалар жана башкалар) тизмеси;

м) тышкы инженердик коммуникацияларга (куурлар, зымдар, кабелдер) жана башка системаларга туура туташтыруу жолдору;

н) жерге туташтыруу (нөлдөө), анын ичинде чагылгандын соккусунан коргоо үчүн схемалары;

о) орнотуудан кийин жөндөө, тууралоо, иштетип көрүү жана сыноо тартиби;

п) монтаждоо (демонтаждоо) учурундагы коопсуздук талаптары.

20. Аттракционду ташуу жана сактоо боюнча Нускамада башка маалыматтар менен бирге төмөнкүлөр көрсөтүлөт:

а) аттракционду, анын түйүндөрүн жана механизмдерин сактоо шарттары (сактоочу жайга талаптар (чатыр, жабык кампа, жылытылуучу жай ж.б.), тышкы чөйрөнүн (ным, зыяндуу буулар ж.б.) таасиринен коргоо үчүн), сактоонун температуралык шарттары, зарыл болгон учурда мезгил-мезгили менен текшерүүлөрдү жүргүзүү мөөнөттөрүнө, регламенттик жумуштарга талаптар);

б) аттракционду, анын түйүндөрүн жана механизмдерин консервациялоонун, консервациялоону ачуунун ыкмаларын жана шарттарын;

в) ташуу шарттары (транспорттун түрү, жол берилген узактыгы, ылдамдыгы, башка), ташууда жол берилген механикалык таасирлер, климаттык шарттар, тышкы таасир этүүчү факторлордон, жүктөө жана түшүрүү учурундагы соккулардан коргоонун зарылдыгы, таңгактарга коюлуучу, жүктөө жана түшүрүү учурунда колдонулуучу каражаттарга талаптар.

21. Аттракционду эксплуатациядан чыгаруу жана утилдештирүү боюнча нускамада башка маалыматтар менен бирге төмөнкүлөр көрсөтүлөт:

а) аттракционду колдонуудан чыгаруунун тартиби;

б) аттракционду коопсуз утилдештирүү боюнча сунуштар (ыкмалар);

в) коркунучтуу заттарды камтыган электрондук компоненттерди жана айрым түйүндөрдү утилдештирүү өзгөчөлүктөрүн эске алуу менен айрым бөлүктөрүн коопсуз утилдештирүү тартиби.

22. Эгерде аттракциондун эксплуатациялык документтеринде ыйгарылган кызмат мөөнөтү, ыйгарылган ресурс жөнүндө маалымат жок болсо, эксплуатациялоо документтеринде көрсөтүлгөн чыгарылган күнүнөн тартып бул аттракциондор үчүн 10 жылдык кызмат мөөнөтү белгиленет.

23. Потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин түрүн, тибин, даражасын, ошондой эле жүргүнчүлөргө биомеханикалык таасирдин түрүн жана чоңдугун аныктоо төмөндөгү ыкмалардын бирин же алардын айкалышын колдонуу менен аттракционду идентификациялоо учурунда жүргүзүлөт:

– документация боюнча идентификациялоо (эксплуатациялык документтерде көрсөтүлгөн аттракциондун түрүн жана тибин жана анын техникалык мүнөздөмөлөрүн 1 жана 2-тиркемелерге ылайык маалыматтар менен салыштыруу;

– визуалдык ыкма (аттракциондун сырткы көрүнүшүн эксплуатациялык документтерде келтирилген сыпаттама менен, 1 жана 2-тиркемелерге ылайык маалыматтар менен салыштыруу);

– аспаптык ыкма (габариттик өлчөөлөрдүн же аттракциондорду сыноонун натыйжасында алынган маалыматтарды эксплуатациялык документтерде көрсөтүлгөн техникалык мүнөздөмөлөр менен 1 жана 2-тиркемелерге ылайык маалыматтар менен салыштыруу.

Аттракционду идентификациялоо ыйгарым укуктуу мамлекеттик көзөмөлдөөчү органдын катышуусу менен аттракциондун ээси (эксплуатант) тарабынан жүргүзүлөт.

24. ЕАЭБ ТР 038/2016 күчүнө киргенге чейин чыгарылган жана пайдаланууга берилген аттракциондор ушул Эрежелер күчүнө кирген күндөн тартып 12 айдын ичинде ЕАЭБ ТР 038/2016 жана ушул Эрежелердин талаптарына жооп берген техникалык абалга келтирилиши керек.

Эгерде капиталдык оңдоонун (модификациялоо, реконструкциялоо, модернизациялоо) жүрүшүндө аттракцион ушул Эрежелердин жана ЕАЭБ ТР 038/2016 талаптарына ылайык келтирилбесе, анда аттракцион эксплуатациядан чыгарылууга жана утилдештирүүгө жатат.

**2-глава.**

**аттракциондордун келүүчүлөрү жана жүргүнчүлөрү жана тейлөөчүлөр үчүн негизги кооптуу факторлор жана окуялар**

25. Келгендердинн аттракциондо, андан (бир деңгээлден экинчисине) же ага жакын жерде кулашы төмөнкү себептерден улам:

– тайгалануудан жана(же) чалынуудан;

– жеңил ойлуу жүрүм-турумдан;

– мас абалында болуудан (алкоголдук, бангизаттык жана башка).

26. Кулаган объекттердин таасиринен улам:

– келгендерге таандык буюмдардын;

– аттракциондун тетиктеринин;

– кооздоо элементтеринин;

– шаймандардын;

– башка объекттердин.

27. кыймылдуу механизмдердин таасиринен улам:

– коопсуз аралыкты бузуудан;

– денени, дене мүчөлөрүн, кийим-кечелерди кармап, жабышып, кыймылдатуудан;

– ылдамдык режимин бузуудан;

– жүргүзүү же токтотуудан.

28. Келгендерге төмөнкүлөрдүн натыйжасында таасир:

– келегендердин конструкциялардын элементтери менен жана өз ара кагылышынын;

– ылдамдануулардын, анын ичинде соккулар жана таасирлер менен байланышкан ылдамдануулардын чоңдугунун жана узактыгынан ашыктыгынын;

– отуруучу орундарды бекитүү үчүн түзүлүштөрдүн күчтөрүнүн аракетинин;

– келгендерди ыргытуунун.

29. Төмөнкүлөрдүн натыйжасында аттракциондун материалдарынын механикалык абалынын бузулушунун натыйжасынан улам:

– конструкциянын бузулушунун жол берилбеген чоңдугунан;

– чарчаңкы бузулуудан;

– бириктирүүлөрдүн белгиленген абалынын бузууларынан;

– аттракциондук материалдардын коррозиясы жана (же) алардын критикалык эскириши;

– туруктуулугун жоготкондуктан аттракциондун абалынын өзгөрүшү.

30. Электр жана электромагниттик таасирлер, төмөнкү түрдө:

– мүнөздөмөлөрдүн белгиленген маанилеринен жол берилгис четтөөлөр;

– электр токтун согушу;

– электр жаасынын пайда болушу;

– жарыктын жол берилбеген интенсивдүүлүгүнүн таасири;

– электромагниттик талаа;

– электр учкуну.

31. Жалындын, түтүндүн жана жылуулук таасирлердин, ошондой эле уулуу таасирлердин төмөнкү түрдөгү:

– чыккан газдар;

– уулуу суюктуктар;

– аба жетишсиздиги.

32. Ызы-чуунун таасири төмөнкүгө жараша:

– узактыгы;

– деңгээли;

– жыштык спектри.

33. Айлана-чөйрөнүн жагымсыз шарттары:

– аба ырайы;

– шамал жүктөрү;

– кар жүктөрү;

– сейсмикалык жүктөр;

– чагылган электр разряддары.

34. Суу чөйрөсүн пайдалануу менен байланышкан коркунучтар (суу аттракциондору):

– суу тайгактан кулоо;

– суу тайгакта жыгылуу;

– келгендердин кагылышуусу;

– күйүү;

– кептелүү;

– түшүү аймагында жылма бетиндеги кемчиликтер менен байланышкан жаракаттар;

– чөгүү;

– суунун булганышы жана кир тыгындалышы;

– суу чөйрөсүндө болгон жабдууларды тейлөө жана текшерүү менен байланышкан коркунучтар.

35. Өзгөчө кырдаалдарда келгендери эвакуациялоонун өзгөчөлүктөрү менен байланышкан коркунучтар:

– отургузуу (түшүрүү) аймагынан тышкары алыскы жерлерден келгендерди эвакуациялоо, мисалы, аттракциондун бузулушуна байланыштуу;

– адамдардын чоң массасынын топтолушуна байланыштуу конструкцияларга өтө чоң жүк;

– дүрбөлөңгө түшүү, элдин кысылышы;

– тар өтмөктөр жана башка тар шарттар учурунда келгендерди эвакуациялоо;

– медициналык себептерден улам күчөгөн тынчсыздануу абалы менен байланышкан коркунучтар (мисалы, жүрөк оорулары);

– техногендик жана табигый өзгөчө кырдаалдардын коркунучу жана пайда болушу менен байланышкан коркунучтар.

 36. Келгендердин жана тейлөөчү персоналдын жогоруда аталган коркунучтардын таасиринен тобокелдиктери алдын ала болжолдонгон тобокелдиктерди четтетүүгө жана аттракциондорду долбоорлоодо, даярдоодо, орнотууда жана эксплуатациялоодо коопсуздукту камсыз кылууга багытталган алдын алуу чараларды көрүү жолу менен жок кылынууга же минималдаштырууга тийиш.

37. Коркунучтарды, кооптуу окуяларды жана кырдаалдарды аныктоонун натыйжалары боюнча аттракциондун ээси (эксплуатант) авариялардын жана өзгөчө кырдаалдардын коркунучун азайтуу боюнча чараларды иштеп чыгууну камсыз кылууга милдеттүү, алар өзүнчө же ар кандай айкалыштарда төмөнкүлөрдү камсыз кылышы керек:

а) долбоорлоо жана даярдоо технологиясынын талаптарын сактоо (жүктөрдү эсепке алуу жана чектөө, бекемдик жана бышыктык үчүн эсептөөлөр, конструкциялык материалдарды тандоо ж.б.);

б) келгендерге зыяндуу таасирин азайтуу;

в) коргоочу, коопсуздук түзүлүштөрдү жана тосмолорду туура тандоо

г) чыгып турган курч четтерин, бурчтарын, чыгып турган бөлүктөрүн ж.б. алып салуу;

д) эргономикалык талаптарды аткаруу;

е) башкаруу системаларын жөндөө жана тейлөөдө коопсуздук талаптарын сактоо;

ж) гидравликалык жана пневматикалык жабдуулар менен байланышкан коркунучтарды жоюу;

з) өрт коопсуздугун, электр коопсуздугун ж.б. камсыз кылуу;

и) жагымсыз табигый-геологиялык процесстерден (жер көчкүлөр, көчкүлөр, саздак болуу, суу каптоо, чөгүүлөр ж.б) жана техногендик кубулуштардан (мүмкүн болгон химиялык, радиациялык, биологиялык, гидродинамикалык зыяндын, өрт зоналары) жабыр тарткан аймактарда аттракциондорду жайгаштырууну алып салуу;

к) аттракциондордун жана алардын жанындагы авариялык-куткаруу техникасы үчүн аянтчалардын кире бериштерин жакшы абалда кармоо;

л) байланыш жана үн каражаттары менен камсыз кылуу, аларды дайыма жакшы абалда кармап туруу;

м) суу аттракциондорунун жайгашкан жерлеринде суу акваториясынын түбүн тазалоо;

н) аттракциондор жайгаштырылган орундарды авариялык-куткаруу кызматтары;

о) авария же өзгөчө кырдаалдар учурундагы аракеттерге тейлөөчү персоналды окутуу, авариялык-куткаруу кызматтары менен бирге аварияларды жана өзгөчө кырдаалдарды жоюу боюнча тийиштүү чараларды иштеп чыгуу жана даярдоо;

п) келгендерди, тейлөө кызматкерлерин маалымат жана нускамалар менен камсыз кылуу жана нускамалардын талаптарынын аткарылышын көзөмөлдөө.

38. Буга кошумча, коркунучтуу кесепеттерин жана кырдаалдардын коркунучун азайтуу үчүн зарыл:

а) кырсыктардын жана өзгөчө кырдаалдардын коркунучунун пайда болушун талдоо, келгендерди жана кызматкерлерди эвакуациялоонун жолдорун иштеп чыгуу, эвакуациялоо жолдорун аныктоо жана алардын ар дайым жакшы абалда сакталышын камсыз кылуу;

б) зарыл болгон учурда аттракциондорду авариялык токтотуу үчүн түзүлүштөрдү камсыз кылуу;

в) жабдуулардын айрым бөлүктөрүн кол менен жылдыруу мүмкүнчүлүгүн камсыз кылуу;

г) оператордун жумуш орунунан көрүүнү жакшыртуу;

д) текшерүү жана оңдоо жана башка тейлөө үчүн түйүндөрдүн жана тетиктердин болушун камсыз кылуу.

**3-глава. Аттракциондорду долборлоо**

39. Аттракциондорду, алардын бөлүктөрүн, анын ичинде критикалык (критикалык) компоненттерди жана параметрлерди долбоорлоо ушул Эрежелердин, ЕАЭБ ТР 038/2016, ГОСТ 33807-2016, башка ТР ТС/ ЕАЭБ жана аларга тиешелүү мамлекеттер аралык стандарттардын талаптарына ылайык аткарылат.

40. Аттракциондордун, алардын бөлүктөрүнүн, анын ичинде критикалык компоненттеринин жана критикалык параметрлеринин долбоору ушул Эрежелердин талаптарына, ЕАЭБ ТР 038/2016, ГОСТ 33807-2016, башка ТР ТР, ЕАЭБ ТР жана аларга тиешелүү мамлекеттер аралык стандарттардын талаптарына ылайык келбегендиги үчүн иштерди жүргүзгөн уюмдар, Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык жоопкерчилик тартат.

41. Аттракциондорду долбоорлоодо бардык мүмкүн болгон тобокелдиктер жашоо циклинин бардык этаптарында, анын ичинде кадимки эксплуатациялоо учурунда, авариялык кырдаалдардын пайда болуу учурунда (бузуунун жана тышкы таасирлердин натыйжасында), жумушчулардын болжолдуу каталары жана жол берилгис пайдалануу учурунда аныкталат.

Идентификациялык анализдин негизинде жүргүнчүлөр, пайдалануучулар, кызматкерлер үчүн тобокелдиктер аныкталат жана бааланат, коопсуздук чараларын туура иштеп чыгуу жана тандоо аркылуу бул тобокелдиктерди максималдуу азайтуу камсыз кылынат.

Аттракциондорго жана тейлөөчү персоналга келүүчүлөргө коркунуч туудурган негизги тобокелдиктер жана коркунучтар (факторлор, кырдаалдар жана окуялар) ушул Эрежелердин 2-главасында келтирилген.

42. Аттракциондун долбоордук-конструктордук документтеринде камтылууга тийиш:

а) аттракциондун, аттракциондун структурасынын негизги бөлүктөрүнүн жана иштөө принциптеринин сыпаттамасы, аттракциондун негизги техникалык мүнөздөмөлөрү жөнүндө маалымат, механикалык, пневматикалык, гидравликалык, электр жана электрондук жабдуулардын (анын ичинде башкаруу системаларынын) жана башка колдонулган жабдуулардын мүнөздөмөлөрү ошондой эле аттракциондун спецификалык өзгөчөлүктөрү жана анын орнотулушу жөнүндө, габариттик өлчөмдөр жана бул өлчөмдөрдөн тышкары кыймыл жөнүндө, чектөөлөр, конструкциялык өзгөчөлүктөрү жана колдонулган материалдар, кыймыл системалары, дисктердин түрлөрү, ылдамдыктар, ылдамдануулар, электр жабдуулары, жумушчу цикл, башкаруу тартиби жана жеке келгендер үчүн чектөөлөр жөнүндө маалыматтын сыпаттамасы;

б) аттракциондордун потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктерин талдоо жана анын критикалык компоненттеринин жана критикалык параметрлеринин тизмеси, аларга карата жашоо циклинин стадиясында тобокелдиктерди азайтуу боюнча чараларды колдонуу зарыл; аттракциондорду долбоорлоодо критикалык компоненттерди жана критикалык параметрлерди эске алуу жөнүндө маалымат 8-Тиркемеде келтирилген.

в) коопсуздук талаптарын камсыз кылуу үчүн маанилүү болгон приборлордун өлчөмдөрүн көрсөткөн чиймелер, бул чиймелерди текшерүү жана бекитүү үчүн талап кылынган бардык өлчөмдөр жана кесилишинин маанилери, материалдардын, чогултуу бирдиктердин жана бөлүктөрүнүн, бекиткичтердин жана бириктирүүлөр, ошондой эле негизги ылдамдыктардын жана ылдамдануулардын маанилери;

г) жалпы өлчөмдөрүн, ички өлчөмдөрүн (орундар, каптал жана арткы токтоочу жайлар, кол жана буттар үчүн бош орун), колдор менен буттарды такоонун, жабуучу жана коопсуздук түзүлүштөрүнүн, кармагычтардын болушун көрсөтүү менен (талап кылынган көрүнүштөрдө жана кесилиштерде) жүргүнчү модулдарынын чиймелери;

д) көтөрүүчү жана буруу механизмдердин чиймелери, алардын таянычтары, жетектери жана башкаруу системалары, көтөрүү жана бурулуу амплитудасы;

е) жүктөрдү көрсөтүү менен жүрүүчү механизмдердин чиймелери, өткөргүч дөңгөлөктөрүнүн жана коопсуздук түзүлүштөрүнүн, подшипниктердин, октордун, валдардын деталдуу чагылдырылышы, алардын кошулуусу жана жүргүнчү модулуна карата жылышуу мүмкүнчүлүгү, башкаруу жана көзөмөлдөө түзүлүштөрү, артка кайтаруу түзүлүштөрү, рельстен чыгуудан жана оодарылып кетүүдөн коргоочу түзүлүштөр, бамперлер, коопсуздук түзүлүш, жетектер жана тормоздор, пайдубалга бекитүү;

ж) электр (электрондук), кинематикалык, пневматикалык жана гидравликалык жабдуулардын схемалары;

з) өлчөмдөрдү, материалдарды, критикалык (критикалык) параметрлерди көрсөтүү менен критикалык (критикалык) компоненттердин чиймелери жана эсептөөлөрү, ошондой эле чектик абалдарды талдоонун натыйжалары; ширетилген кошулмалардын тигиштерин эсептөө кесилиштери кескин өзгөргөн жерлерде чыңалуу концентрациясынын факторлорун колдонуу менен алардын чарчоо бекемдигин камсыз кылууну эске алуу менен жүргүзүлөт;

и) негизги таасир этүүчү күчтөр, массалар, шамалдын ылдамдыгы, тирөөчтөрдүн каптамалары, техникалык көзөмөл үчүн зарыл болгон бардык чыңалган аймактар жөнүндө маалыматтарды көрсөтүү менен жүк көтөрүүчү конструкциялардын бекемдигин жана ишенимдүүлүгүн эсептөөлөрдүн негизги натыйжалары жана корутундулары;

к) колдонулуучу стандарттардын тизмеси;

л) аларды ишке ашыруунун программаларын жана ыкмаларын көрсөтүү менен анын конструкциясынын коопсуздук жана ишенимдүүлүгүнүн деңгээлин баалоо үчүн зарыл болгон аттракциондордун сыноолорунун тизмеси;

м) кызматкерлер үчүн квалификациялык талаптар;

н) штаттык эмес же өзгөчө кырдаалдарда аттракциондон жүргүнчүлөрдү чыгаруу боюнча Нускаманын жалпы жоболорун иштеп чыгуу.

43. Аттракциондун, анын бөлүктөрүнүн иштөө шарттары долбоорлоонун техникалык тапшырмасында белгиленүүгө тийиш.

44. Аттракциондорду климатка ылайык аткаруу аттракциондун иштеши пландаштырылган климаттык райондорго ылайык келиши керек.

Эсептелген курулмаларды долбоорлоодо материалдарды тандоо аттракциондун жумушчу жана иштебеген абалы үчүн айлана-чөйрөнүн температураларынын төмөнкү чектик маанилерин, аттракциондун элементтеринин жүктөө даражасын жана айлана-чөйрөнүн агрессивдүүлүгүн эске алуу менен жүргүзүлөт.

45. Эсептелген курулмалардын, анын ичинде металл курулмаларынын бекемдиги, катуулугу, туруктуулугу жана тең салмактуулугу, ошондой эле аттракциондун түйүндөрүнүн жана механизмдеринин коопсуздуктун тиешелүү көрсөткүчтөрү белгиленген иштөө режимдерин эсепке алуу менен эсептөөлөр жана (же) сыноолордун натыйжалары менен ырасталууга тийиш.

46. Ачык асман алдында иштеген аттракциондор үчүн жабык көңдөйлөрдө нымдуулуктун топтолушуна каршы конструктивдүү чечимдер, аттракциондун металл курулмаларын жана металл тетиктерин коррозиядан коргоо камсыздалат.

47. Аттракциондорду долбоорлоо учурунда орнотулат:

– негизделген чек абалынын критерийлери;

– ыйгарылган кызмат мөөнөтү (ыйгарылган ресурс), тейлөө, оңдоо жана утилдештирүү мөөнөттөрү;

– аттракциондорду жол берилбегендей пайдаланууну болтурбоо боюнча талаптар;

– адамдардын айрым категориялары үчүн аттракционду пайдаланууга чектөөлөр;

– критикалык (критикалык) компоненттердин тизмеси, критикалык параметрлер жана критикалык (критикалык) компоненттердин тизмеси.

48. Чектелген ресурсу бар компоненттердин, маанилүү (критикалык) компоненттердин тизмеси аттракционду өндүрүүчүгө өткөрүлүп берилет.

49. Критикалык (критикалык) компоненттер алардын жүктөмүнүн мүнөзүн жана шарттарын эске алуу менен негизги элементтерден кем эмес ишенимдүүлүккө ээ элементтер менен камсыз кылынат.

50. Эгерде алмаштыруу ыкмасы менен камсыз кылуу мүмкүн болбосо, ал критикалык (критикалык) компоненттин (аттракциондун түйүнүнүн) бардык элементтериндеги конструкциялык чыңалуулардын жетишээрлик азайышы менен камсыз кылынат. Мында критикалык (критикалык) компонентти бузуусуз сыноонун ыкмасы жана жыштыгы көрсөтүлөт. Эсептөөлөрдөгү ишенимдүүлүк коэффициентинин эң жогорку маанилери аттракциондун иштешинде түздөн-түз башкаруу үчүн жеткиликтүү болбогон элементтерге ээ болушу керек.

51. Аттракциондорду башкаруу системасын долбоорлоодо аттракциондорду эксплуатациялоо шарттарында каралган ар кандай тышкы таасирлердин астында, бардык болжолдонгон иштөө режимдеринде коопсуз иштетүү, мүмкүн болгон логикалык каталар болгон учурда кызматкер тарабынан контролдук аракеттерди бузуу учурунда кооптуу кырдаалдарды жоюу камсыз кылынат.

**4-глава. Аттракциондорду даярдоо, монтаждоо, тууралоо,**

**өзгөртүүлөр (кайра куруу)**

**модернизациялоо жана оңдоо талаптары**

52. Аттракциондорду даярдоо, монтаждоо, тууралоо, өзгөртүүлөр (кайра куруу) модернизациялоо жана оңдоо учурунда ушул Эрежелердин, ТР ЕАЭБ 038/2016, ГОСТ 33807-2016, башка ТР ББ, ТР ЕАЭБ жана аларга карата аларга тиешелүү колдонулуучу мамлекеттер аралык стандарттардын талаптары аткарылууга тийиш.

Аттракциондорду монтаждоо, жөндөө, оңдоо, тейлөө өндүрүүчүнүн эксплуатациялык документтеринде белгиленген талаптарга ылайык жүргүзүлүүгө тийиш. Аттракциондорду монтаждоо, жөндөө, оңдоо, тейлөө өндүрүүчүнүн эксплуатациялык документтеринде белгиленген талаптарга ылайык жүргүзүлүүгө тийиш.

53. Аттракциондорду, алардын бөлүктөрүн даярдоого, модификациялоого (реконструкциялоого), модернизациялоого, оңдоого техникалык шарттар (эгерде бар болсо), аттракциондор, алардын бөлүктөрү дал келүүгө тийиш болгон талаптарды, көрсөткүчтөрдү жана стандарттарды, ширетүү иштеринин сапатын көзөмөлдөө боюнча талаптарды жана четке кагуу көрсөткүчтөрү, коопсуздук талаптары, сыноолордун тизмеси, аттракциондун компоненттерин жана бүтүндөй даяр продукцияны кабыл алуунун тартиби, ошондой эле, аттракционду модификациялоодо (реконструкциялоодо) модернизациялоодо, оңдоодо колдонулууга тийиш болгон ширетүүчү жана башка материалдар жөнүндө маалыматтар.

54. Аттракциондорду даярдоодо, модификациялоодо (реконструкциялоодо), модернизациялоодо, монтаждоодо, оңдоодо жана тейлөөдө колдонулуучу материалдын жана тетиктердин сапаты даярдоочунун даярдоонун сапатын жана кириш көзөмөлүн тастыктоочу документи менен ырасталышы керек. Чыгаруучунун даярдоонун сапатын тастыктаган документи жок болгон учурда материалды жана компоненттерди Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында белгиленген тартипте аттракционду чыгаруучунун даярдоо сапатын тастыктаган документтеринде каралган параметрлер боюнча аккредиттелген лабораторияда сыноонун натыйжалары боюнча пайдаланууга жол берилет.

55. Аттракционду монтаждоо, демонтаждоо, жөндөө, модификациялоо (реконструкциялоо), модернизациялоо, оңдоо, тейлөө жүргүзүлүп жаткан кооптуу аймак курчалышы же коопсуздук белгилери жана эскертүү жазуулары менен белгиленүүгө тийиш.

Аттракционду монтаждоо, демонтаждоо, жөндөө, модификациялоо (реконструкциялоо), модернизациялоо, оңдоо, тейлөө аймагында жаракат алып келиши мүмкүн болгон эч кандай тоскоолдуктар болбошу керек.

56. Аттракциондорду даярдоодо алардын долбоордук-конструктордук документациянын талаптарына ылайыктуулугу камсыз кылынууга тийиш.

Чыгарылган аттракциондордун, анын бөлүктөрүнүн долбоордук-конструктордук документтердин талаптарына ылайык келүүсүн текшерүү үчүн чыгаруучу чыгаруучу тарабынан түзүлгөн жана бекитилген программаларга жана ыкмаларга ылайык анда каралган сыноолорду жүргүзүүгө тийиш.

Сыноонун натыйжалары протоколдор жана актылар менен таризделет. Кабыл алуу сынактарынын натыйжалары аттракциондун формулярына жазылууга тийиш.

Чыгарылгандан кийин аттракциондор чыгаруучу тарабынан, ал эми модификациядан (реконструкциядан), модернизациядан, оңдоодон кийин - алар модификацияланган (реконструкцияланган), модернизацияланган, оңдолгон уюмда сыноодон өткөрүлөт.

57. Аттракционду чыгаруучу ар бир аттракционду ЕАЭБ ТР 038/2016 талаптарына жана ушул Эрежелерге ылайык так айырмалануучу, так жана өчпөс маалымат тактасы менен жабдышы керек.

Запастык бөлүктөр же тетиктер катары даярдалган аттракциондордун агрегаттары жана механизмдери аларды даярдоонун техникалык документтерине жана даярдоонун сапатын ырастоочу документтерге ылайык чыгаруучунун идентификациялык маркирлөөсүнө ээ болууга тийиш.

58. Ушул Эрежелердин 56-пунктунда көрсөтүлгөн маалымат тактачасындагы маалыматтар аттракциондун бүткүл иштөө мезгилинде так жана таанылган сүрөттү камсыз кылуучу кандай гана жол менен болбосун жазылышы мүмкүн. Тактача мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде жасалууга тийиш.

Көчмө арабалары бар аттракциондордо мындай тактачалар рельс жолдун металл конструкциясына жана бардык арабага бекитилет.

59. Аттракциондун тетиктерин запастык бөлүктөр же аксессуарлар катары чыгарган жана берүүчү аттракционду өндүрүүчү аларды даярдоонун эсебин жүргүзүүгө милдеттүү.

Чыгаруучу эсепке алуу тартибин аныктайт. Бухгалтердик эсептин маалыматтары төмөнкү маалыматтарды камтууга тийиш: долбоордук-конструктордук документтин (технологиялык картанын) аталышы, номери, даярдоонун, колдонулган материалдын сапатын ырастаган даярдоочунун документинин аталышы, белгилөөсү жана номери, , ширетүүнүн сапатын контролдоо натыйжалары, сыноолордун натыйжалары.

60. Бир нече уюмдар тарабынан даярдалган тетиктерден (эсептелген металл конструкциялар, түйүндөр, тетиктер, механизмдер, аспаптар ж.б.) аттракциондорду бүтүрүүдө бүтүндөй аттракциондун даярдалышынын сапатын, анын ушул Эрежелерге ылайык келишин, эксплуатациялык документтердин тариздөөсүн аттракционду чогултулган түрдө чыгарган уюм камсыз кылат.

Тетиктердин (эсептелген металл конструкциялар, түйүндөр, тетиктер, механизмдер, аспаптар ж.б.) сапатын тастыктаган документтер аттракциондорду чыгаруучуда сакталууга тийиш.

61. Аттракциондун эксплуатациялык документтери аттракциондун айрым бөлүктөрүнө (электр кыймылдаткычтары, редукторлор, коопсуздук клапандар, басым алдында иштеген идиштер жана башкалар) башка уюмдар тарабынан даярдалган документтерге ылайык түзүлөт. Эгерде аттракциондун эксплуатациялык документтеринде аттракциондун айрым бөлүктөрү жөнүндө маалыматтар камтылбаса, анда бул бөлүктөргө аларды даярдаган уюмдардын эксплуатациялык документтери тиркелет.

62. Аттракциондорду, анын бөлүктөрүн даярдоо үчүн долбоордук-конструктордук документацияда каралган материалдар гана колдонулушу керек. Аттракциондун долбоорчусунун жазуу жүзүндөгү макулдугусуз материалдарды алмаштырууга жол берилбейт.

63. Аттракционду реконструкциялоо, модернизациялоо жана оңдоо аттракциондун конструкциясын өзгөртүүнү талап кылган анын критикалык (критикалык) (анын ичинде ширетүүнү пайдалануу менен), компоненттери аттракционду чыгаруучу же ушул түрдөгү (типтеги) аттракциондорду долбоорлоо боюнча иштерди аткаруу (кызмат көрсөтүү) жагынан адистештирилген уюм тарабынан иштелип чыккан долбоорго жана техникалык шарттарга ылайык жүргүзүлүүгө тийиш.

64. Аттракционду, анын критикалык (критикалык) тетиктерин, эсептелген металл конструкцияларын оңдоо, түйүндөрдү, механизмдерди, аркандарды алмаштыруу жөнүндө, аттракциондун параметрлерин өзгөртпөстөн, Аттракциондун формулярынын тиешелүү бөлүмдөрүндө аттракциондун датасын, оңдоо, оңдоонун жана алмаштырылган элементтердин мүнөзү жөнүндө маалымат, анда чыгаруучунун документтерин көрсөтүү менен, колдонулган материалдардын, алмаштырылган элементтердин даярдоо сапатын ырастоочу (зарыл болсо), аттракционду оңдоодон кабыл алуу жөнүндө маалыматтарды, ремонттон кабыл алуу жөнүндө документтин күнүн жана номерин, аттракциондордун коопсуз иштешине жооптуу адамдын колун көрсөтүү менен жазуу жүргүзүлөт.

Аттракциондун формулярына аткарылган иштер жана аттракциондун долбооруна киргизилген өзгөртүүлөр жөнүндө маалыматтарды ырастоочу документтер өзгөртүү (реконструкциялоо) долбоорун иштеп чыккан уюм тарабынан кол коюлган реконструкциялоонун мүнөзү жөнүндө маалымкат, жаңы мүнөздөмө аттракциондун жалпы көрүнүшүнүн негизги габариттик өлчөмдөрү (эгерде алар өзгөртүлгөн болсо) менен аттракциондун чиймелери, аттракциондун тетиктерин (бөлүктөрүн) даярдоонун сапатын тастыктаган документтердин көчүрмөлөрү (алардан үзүндүлөр), иштин натыйжалары жөнүндө маалыматтар металл конструкцияларын ширетүүнүн сапатын көзөмөлдөө, критикалык (критикалык) тетиктер, курамына реконструкциялоо долбоорун иштеп чыккан, реконструкциялоону жүргүзгөн уюмдардын өкүлдөрү, аттракционду иштетүүчү уюм кирүүгө тийиш болгон комиссия тарабынан түзүлгөн жашырылган иштердин экспертизасынын сертификаттары, аяктаган реконструкциялоо актысы тиркелет.

65. Монтаждоо, демонтаждоо, жөндөө учурунда эксплуатациялык документтердин талаптарынан четтөөлөргө жол берилбейт.

66. Аттракционду аянтчага ташуу, аны монтаждоо, жөндөө аттракциондун, анын бөлүктөрүнүн жана аттракционду эксплуатациялоо үчүн арналган башка жабдуулардын бузулуу коркунучун болтурбай тургандай кылып ишке ашырылууга тийиш.

67. Стационардык аттракциондорду орнотуу үчүн пайдубалды түзүлүшүн куруу ишмердүүлүктүн тиешелүү түрүн аткаруу укугуна шаар куруу жана архитектура тармагында мамлекеттик ыйгарым укуктуу орган тарабынан берилген шайкештик сертификаты бар долбоорлоочу уюм тарабынан иштелип чыккан долбоор боюнча ишке ашырылууга тийиш.

68. Аттракциондун ээси (эксплуатант) же ал ыйгарым укук берген адамдар (жумуштардын бул түрлөрүн жүргүзүүгө адистешкен уюм) монтаждоону, демонтаждоону баштоонун алдында аттракционду, анын бөлүктөрүн жана башка жабдууларды монтаждоону баштоонун алдында алардын абалын жана толуктугун, техникалык документтерге, эксплуатациялык документке шайкештигин баалоо үчүн текшерүүгө милдеттүү.

Эгерде жол берилгис кемчиликтер же бузулуулар табылса, аттракциондун бул бөлүктөрүн чыгаруучунун талаптарына ылайык келгендер менен алмаштыруу керек.

Аттракцион толук эмес деп табылганда, аттракциондун ээси жана (же) эксплуатанты аттракционду орнотууну улантпоого, аны толуктап бүтүрүү үчүн тиешелүү чараларды көрүүгө милдеттүү.

69. Аттракциондун ээси (эксплуатанты) же ал ыйгарым укук берген адамдар (иштердин бул түрлөрүн жүргүзүүгө адистештирилген уюм) төмөнкүлөрдү камсыз кылууга милдеттүү:

а) аянтча, фундамент, топурак, аттракционду монтаждоо жана эксплуатациялоо үчүн башка негиз аттракциондун эксплуатациялык документтеринин талаптарына, ушул Эрежелердин талаптарына, ЕАЭБ ТР 038/2016, ГОСТ 33807-2016, башка ТР ББ, ТР. ЕАЭБ жана аларга тиешелүү мамлекеттер аралык стандарттар, жумуштарды аткаруу боюнча долбоорлор (бар болсо);

жантайыңкы жана (же) тегиз эмес бетке (эгерде эксплуатациялык документтерде башкача каралбаса) аттракционду орнотууга жол берилбейт;

б) аттракцион жүргүнчүлөрдүн, келгендердин, кызматкерлердин аттракционго кирүү жана чыгуу учурунда, анын үстүндө жана анын жанында болуу коопсуздугун, ошондой эле штаттык эмес же авариялык кырдаалда коопсуз эвакуациялоону камсыз кыла тургандай кылып жайгаштырылууга тийиш;

в) аттракциондордун жана аттракциондордун көмөкчү түзүлүштөрүнүн ортосундагы кирүүчү жолдордо жана андан жогору (төмөндө) авариялык-куткаруу кызматтарынын транспорт каражаттарынын кирүүсүнө, ошондой эле стационардык өрт гидранттарына (анын ичинде жүргүнчүлөрдү, зыяратчыларды, кызматкерлерди эвакуациялоо учурунда) жетүү үчүн жетиштүү аралык каралат;

г) өрт учурунда өрттүн жайылуу коркунучун азайтуу үчүн чектеш аттракциондордун, курулуштардын же башка ээлеген аймактардын ортосунда жетиштүү аралык бар;

д) шамалдын таасири астында аттракциондун жерден коркунучтуу ажырап калуу мүмкүнчүлүгү жокко чыгарылат;

е) коопсуздук контурлары ар бир аттракцион үчүн колдонулат, анын ичинде аттракциондор кесилишкен же бири-бири аркылуу өтсө, коопсуздук контурун сактоо жүргүнчүлөр, зыяратчылар жана кызматкерлер үчүн камсыз кылынат;

ж) фундаменти жок аттракциондорду орнотууда аттракционду иштетүүдө пайда болгон динамикалык жүктөр кыймылга же аттракциондун жылыштарына же оодарылышына алып келбейт;

з) штаттык эмес же өзгөчө кырдаалда коркунучтуу тыгындарды пайда кыла турган тар өтмөктөр жок.

70. Аттракцион орнотулгандан кийин аттракцион орнотулган аянтча, пайдубал, башка негиз жана/же жер, өзгөчө аба ырайынын ыңгайсыз шарттарында алардын көтөрүү жөндөмдүүлүгүнүн начарлашы болбошу үчүн үзгүлтүксүз текшерилип турууга тийиш. Аттракционго жер астындагы суулар менен таасир этүү коркунучу болгон учурда аттракциондун аянтчасы дренаж менен жабдылышы керек.

71. Аттракциондун ээси (эксплуатанты) же ал ыйгарым укук берген адамдар (иштердин бул түрлөрүн жүргүзүүгө адистешкен уюм) аттракционду орнотууда же эксплуатациялоодо коркунуч туудурушу мүмкүн болгон жер астындагы коммуникациялардын же аба линияларынын жайгашуусун орнотууга милдеттүү. Эгерде байланыш жүргүнчүлөр, келгендер, жумушчулар үчүн коркунучтун булагы болушу мүмкүн болсо, ылайыктуу жана туура жайгашкан тосмолорду колдонуу аркылуу же башка жол менен мындай коркунучту болтурбоо үчүн бардык акылга сыярлык жана мүмкүн болгон чараларды көрүү керек.

Жерге мамыларды, анкерлерди же башка нерселерди орнотууда же траншеяларды же чуңкурларды курууда иштөөдө жер астындагы коммуникациялардын бузулбоосун камсыз кылуу зарыл. Мындай иштерди баштоодон мурун, эгерде жер астындагы инженердик коммуникациялардын жоктугу алдын ала белгиленбесе, коммуникацияларды аныктоонун атайын ыкмаларын колдонуу керек.

72. Жүргүнчүлөр үчүн аттракциондун коопсуздук контурлары, келгендер жана кызматкерлер үчүн коопсуз аймактар эксплуатациялоо документтеринин талаптарына жооп бериши керек, ал эми жакын жайгашкан аттракциондор үчүн алар кесилишпеши керек.

Аттракциондун коопсуздук аймагында эч кандай тоскоолдуктар (конструкциялык элементтер, дарак бутактары, отургучтар, кулактандыруулар менен тирөөчтөр ж.б.) болбошу керек. Коопсуздук аймагын аныктоодо жүргүнчүлөрдүн, келгендердинн, кызматкерлердин жана аттракциондордун кыймылдуу бөлүктөрүнүн мүмкүн болгон кыймылдарын эске алуу зарыл.

73. Аттракциондун ээси (эксплуатанты) анын эксплуатациялоо документтеринде көрсөтүлгөн түрүнө, конструкциясына жана мүнөздөмөлөрүнө ылайык келген чынжырлар, болот аркандар, текстиль аркандары жана ленталар менен жабдылышын камсыздайт.

Аттракциондогу чынжырларды, болот аркандарды, текстилдик аркандарды, аттракциондогу ленталарды конструкциясы жана мүнөздөмөлөрү эксплуатациялык документтерде көрсөтүлгөндөн айырмаланган чынжырларга, болот аркандарга, текстилдик аркандарга жана ленталарга алмаштыруу учурунда долбоорлоочудан, аттракционду даярдоочудан же адистештирилген уюмдан ушул түрдөгү (типтеги) аттракциондорду долбоорлоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү аткаруу бөлүгүндө мындай алмаштыруу мүмкүнчүлүгү жөнүндө макулдашуу же Евразия экономикалык комиссиясынын Коллегиясынын 2018-жылдын 24-апрелиндеги No 66 чечими менен бекитилген форма (11-тиркеме) боюнча аларды сыноодон өткөрүү жөнүндө кубөлүк алуу зарыл.

Көрсөтүлгөн документ (көрсөтүлгөн документтер) жок болгон учурда чынжырларды, болот аркандарды, текстилдик аркандарды жана ленталарды колдонууга жол берилбейт.

74. Аттракционду орнотуп, жөндөгөндөн кийин текшерүү керек:

а) аттракциондун жайгашкан жеринин даярдоочунун талаптарына, монтаждоо боюнча долбоордук-конструктордук документтерге ылайык келиши;

б) эксплуатациялык документтерде көрсөтүлгөн орнотуу шарттарын сактоо;

в) алдын ала текшерүүлөрдүн жүрүшүндө аныкталган бузууларды, баш тартууну жана эскертүүлөрдү жоюу;

г) подкладкалардын абалынын, тыгыздоолордун жана кыртыштын мүнөздөмөлөрүнүн, пайдубалдын жана аттракциондун анкердик бекитүүнүн долбоордук документтердин, эксплуатациялык документтердин талаптарына ылайыктуу келиши;

д) бардык негизги жүк көтөрүүчү элементтерди орнотуунун, анын ичинде созулган белгилердин, жүк көтөрүүчү элементтердин кесилиштеринин формасынын жана өлчөмдөрүнүн эксплуатациялык документтердин талаптарына ылайык келиши;

е) гидравликалык жана пневматикалык түзүлүштөрдү, тепкичтерди, платформаларды, тосмолорду, каптамаларды, конструкциялык элементтерди жана башка тетиктерди жана жабдууларды туура орнотуу жана монтаждоо;

ж) алынуучу бөлүктөрдү, анын ичинде конструкциялык элементтерди бекитүүнүн тууралыгы жана ишенимдүүлүгү;

з) басым астында болгон электр зымдарын жана куурларды коопсуз жайгаштыруу.

75. Ушул Эрежелердин 73-пунктуна ылайык аттракционду текшерүүнүн жана сыноонун жүрүшүндө аныкталган карама-каршылыктар четтетилгенден кийин, эгерде эксплуатациялоо документтеринде башкача белгиленбесе, аттракцион 15тен кем эмес жумушчу циклге жүксүз (иштетип көрүү) сыноодон өткөрүлөт.

Иштетип көрүү убагында текшерилет:

а) аттракциондун башка бөлүктөрүнө салыштырмалуу кыймылдын траекториясынын бардык чекиттеринде коопсуздук контурунун өлчөмдөрүн сактоо акциона;

б) программалоочу, авариялык жана бөгөттөөчү башкаруу системаларынын туура иштеши;

в) коопсуз иштөөгө таасир этүүчү айрым бөлүктөрүнүн ылдамдыктары, ылдамдануулары жана массалары үчүн белгиленген чектик маанилерди сактоо;

г) гидравликалык же пневматикалык системаларда басымынын жумуштук маанилери;

д) чектик өчүргүчтөрдү, аттракциондун бурчун башкаруучу аспаптарды, ашыкча жүктөн коргоо түзүлүштөрүн (мисалы, басымды түшүрүүчү клапандар) жана башкаларды жөндөө;

е) коргоо жана коопсуздук түзүлүштөрүн иштеп кетиши;

ж) тормоздун иштөө жөндөмү жана тормоздоо учурунда жүргүнчүлөр үчүн уруксат берилген ылдамдануу маанилери;

з) жерден көтөрүлүүгө же оодарылууга каршы туруктуулук.

76. Башкаруу тутумдарынын, авариялык токтотуу түзүлүштөрүнүн, бөгөттөөчү каражаттардын, коргоочу түзүлүштөрдүн, коопсуздук түзүлүштөрүнүн туура иштешин текшерүү үчүн, эгерде бул эксплуатациялык документтерде каралса, авариялык кырдаалдар имитацияланат.

77. Аттракционду монтаждоо, демонтаждоо, жөндөө, оңдоо, модификациялоо (реконструкциялоо), модернизациялоо учурунда жана эксплуатация башталганга чейин ага бөтөн адамдардын кирүүсүнө жол берилбөөсү керек.

Аттракциондун ээси (эксплуатанты) же ал ыйгарым укук берген адамдар (иштердин бул түрлөрүн жүргүзүүгө адистештирилген уюм) иш аймагына бөтөн адамдардын киришине жол бербөө боюнча чараларды көрүүгө, мисалы, тосмо орнотууга, эскертүүчү белгилерди орнотууга милдеттүү.

78. Сыртта орнотулган аттракциондорду монтаждоону, демонтаждоону, жөндөөнү, оңдоону, реконструкциялоону, модернизациялоону аттракциондун эксплуатациялык документтеринде көрсөтүлгөн кар, туман, кар жааганда, күн күркүрөгөн абанын температурасынан төмөн же шамалдын ылдамдыгынан жогору болгон шарттарда жүргүзүүгө жол берилбейт.

79. Аттракцион, анын ичинде реконструкциялоого, капиталдык оңдоого, капиталдык-кайра калыбына келтирүү оңдоого, авариядан кийин реконструкциялоого жана жөндөө иштерине дуушар болгон аттракцион монтаждалгандан кийин аттракциондун ээси (эксплуатанты) аттракциондун техникалык экспертизасын уюштурат жана аттракциондун техникалык даярдыгынын актысын түзөт, аны менен ал аткарылган иштердин саналып өткөн иштер аткарылган долбоордук-техникалык документтердин талаптарына, эксплуатациялык документтердин талаптарына, ушул Эрежелерге, ТРга. ЕАЭБ 038/2016, ГОСТ 33807-2016, ТР ТС/ ЕАЭБ жана аларга тиешелүү мамлекеттер аралык стандарттарга ылайык аткарылышын ырастайт. Аттракциондун техникалык даярдыгынын актысы 5-тиркемеге ылайык формада түзүлөт.

80. Аттракционду эксплуатацияга берүү үчүн аттракциондун ээси (эксплуатанты) аттракционду техникалык экспертизадан өткөргөндөн кийин аны эксплуатацияга кабыл алуу үчүн курамында аттракциондун ээсинин (эксплуатанттын) өкүлү (комиссиянын төрагасы): аттракциондун курулуш бөлүгүнүн долбоордук документациясын иштеп чыккан долбоорлоочу уюм; монтаждоону, реконструкциялоону, капиталдык оңдоону, капиталдык оңдоону, авариядан кийин реконструкциялоону, аттракционду тууралоону жүргүзгөн уюмдун же жеке ишкер (ЖК); аттракциондордун коопсуз иштеши үчүн жооптуу адамдын; курулуш уюмунун өкүлдөрү болгон комиссия түзүүгө милдеттүү.

81. Аттракционду кабыл алуу комиссияларына көрсөтүлөт:

а) Аттракционго эксплуатациялык документтер;

б) Техникалык экспертизанын жыйынтыгы боюнча аттракциондун техникалык абалы жөнүндө корутунду;

в) Аттракциондун техникалык даярдыгынын актысы;

г) Аттракциондун курулуш бөлүгүнүн техникалык документтерге ылайык келишин ырастоочу документтер;

д) Аттракцион монтаждалган (орнотулган) фундаментте, аянтчада же башка негизде - жасалган натуралай аткарылган иштердин ишти өндүрүү үчүн жооптуу адамдар тарабынан ушул чиймелерге ылайыктуулугу жөнүндө кол коюлган жумушчу чиймелинин жыйындысы;

е) Жашыруун иштердин экспертизасынын Актылары жана айрым жооптуу конструкцияларды аралык кабыл алуу Актылары;

ж) Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында белгиленген тартипте аккредиттелген лабораториянын жерге аттракционду орнотуу учурунда – кыртыштын мүнөздөмөлөрү эксплуатациялык документтердин талаптарына ылайыктуулугу жөнүндө;

з) Башка техникалык документация (зарыл болсо).

82. Комиссия берилген документтерди изилдөөгө милдеттүү, аттракционду карап жана аттракциондун эксплуатациялык документтердин талаптарына ылайык келишин текшерүү, ошондой эле анын ушул Эрежелердин талаптарына ылайык эксплуатацияга даярдыгы, анын ичинде жүргүнчүлөрдүн, келгендердин жана жумушчулардын коопсуздугун камсыз кылуу боюнча чараларды ишке ашыруу, аттракционду эксплуатациялоо учурунда коопсуздук талаптарынын сакталышына өндүрүштүк көзөмөлдү уюштуруу.

Комиссия берилген документтерди кароодо күмөн жараткан аттракциондун ар кандай параметрин текшерүү үчүн сыноо жүргүзүүнү талап кылууга укуктуу.

83. Эгерде комиссия бузууларды, аттракциондун техникалык документтердин, эксплуатациялык документтердин талаптарына, ушул Эрежелердин талаптарына ылайык келбегендигин аныктаса, аттракциондун ээси (эксплуатант) аларды жоюуну уюштурат, андан кийин Эрежелердин ушул главасында белгиленген тартипте аттракцион кайра кабыл алынат.

84. Комиссиянын ишинин жыйынтыгы боюнча 6-тиркемеге ылайык форма боюнча аттракционду кабыл алуу актысы түзүлөт, ага комиссиянын бардык мүчөлөрү кол коет.

85. Реконструкциялоо, модернизациялоо, оңдоо, тейлөө мезгилинде төмөнкү материалдарды пайдаланууга жол берилбейт:

а) полимердик жеңил күйүүчү материалдар;

б) күйүү продуктыларынын уулуулугу жагынан өтө коркунучтуу материалдар (Т4 по ГОСТ 12.1.044-2018);

в) касиеттери жакшы изилденбеген жаңы материалдар.

Ошол эле учурда полимердик материалдар, ар кандай матрицалык негиздердеги композиттик материалдар ультра кызгылт көк нурланууга туруктуу болушу керек.

Эгерде полимердик материалдар, ар кандай матрицалык негиздеги композициялык материалдар эксплуатациялоо процессинде морт болуп калса, модификациялоодон (реконструкциялоодон), модернизациялоодон, оңдоодон, техникалык тейлөөдөн кийин тиркелген документтерде аларды коопсуз эксплуатациялоо мөөнөттөрү көрсөтүлүүгө тийиш.

Полимердик жана композициялык материалдардын бетинин эскирүүгө туруктуулугу жана катуулугу жүргүнчүлөрдүн, пайдалануучулардын бүткүл белгиленген кызмат мөөнөтү (белгиленген ресурс) үчүн коопсуздугун камсыз кылууга тийиш.

Катмарланган же кабыктары ажыраган оксиддерди пайда кылган металл материалдары уулуу эмес жабын менен корголушу керек.

Фанера атмосфералык таасирге туруктуу болушу керек.

86. Аттракциондордун эсептелген металл конструкцияларында күчтүн бир бөлүгү ширетүүлөр менен, ал эми башка бөлүгү болттор менен кабыл алынган айкалыштырылган кошулмаларды колдонууга жол берилбейт.

87. Конструкцияланган металл конструкцияларынын элементтерин, аттракциондордун маанилүү (критикалык) компоненттерин ширетүү жана чаптоо боюнча жумуштарга Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2021-жылдын 26-февралындагы № 63 токтому менен бекитилген Курулуш тармагындагы адистерди мамлекеттик квалификациялык аттестациядан өткөрүүнүн тартиби жөнүндө жобого ылайык курулуш-монтаждоо иштеринде адистин квалификациялык сертификатын жана ширетүүчүнүн күбөлүгүн алган ширетүүчүлөргө жол берилет.

88. Сыноочу (көзөмөлдүк) ширетүүчү кошулманы ширетүүнүн сапатын көзөмөлдөө ыкмалары жана стандарттары технологиялык документтердин талаптарына жооп бериши керек.

89. Аттракциондордун эсептелген металл конструкцияларын, критикалык (критикалык) тетиктерин монтаждоону, ширетүүнү уюштуруу жана башкаруу тиешелүү деңгээлдеги квалификациялуу ширетүү өндүрүш тармагындагы адиске (ширетүү ишинин жетекчиси) жүктөлүшү керек.

90. Ширетүү жумуштары аттракционду даярдоочу же адистештирилген уюм тарабынан ГОСТ ISO 15609 «Металл материалдарды ширетүүнүн жол-жоболоруна техникалык талаптар жана аттестация. Ширетүү жол-жобосуна техникалык талаптар» (1–6-бөлүктөр) мамлекеттер аралык стандарттын негизинде иштелип чыккан технологиялык документтерге, ширетүү боюнча технологиялык нускамаларга ылайык жүргүзүлүүгө тийиш.

91. Чыгаруучу, тиешелүү типтеги (түрдөгү) аттракциондорду монтаждоо, оңдоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү аткаруу жагынан адистештирилген уюм, ширетүүчү жана ширетүүчү кошулмалардын сапатын көзөмөлдөөнүн жол берилгис кемчиликтерди аныктоого кепилдик берген түрлөрүн жана көлөмүн колдонууга милдеттүү. Ошону менен бирге көзөмөлдүн көлөмү ушул Эрежелердин талаптарына ылайык келүүгө тийиш.

Ширетүүчүнүн жана ширетилген кошулмалардын сапатын көзөмөлдөө төмөнкүлөрдү камтыйт:

а) кызматкерлердин квалификациясынын жана аттестациясынын деңгээлин текшерүү;

б) чогултуу-ширетүү, көзөмөлдөөчү жабдууларды, аппаратураларды, аспапты жана шаймандарды текшерүү;

в) негизги материалдардын сапатын көзөмөлдөө;

г) ширетүүчү материалдардын жана кемчиликтерди табуу үчүн материалдардын сапатын көзөмөлдөө;

д) ширетүү технологиясынын операциялык көзөмөл;

е) ширетилген кошулмалардын сапатын бузбай көзөмөлдөө;

ж) кыйратуучу көзөмөл;

з) кемчиликтерди оңдоону көзөмөлдөө.

92. Бузбай турган жана (же) кыйратуучу сыноонун түрлөрү тиешелүү түрдөгү (түрдөгү) аттракциондорду монтаждоо, оңдоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү аткаруу бөлүгүндө долбоорлоочу (даярдоочу), адистештирилген уюм тарабынан аныкталат жана техникалык документтерде, эксплуатациялык документтерде көрсөтүлөт.

93. Ширетүүчү кошулмалардын сапатын көзөмөлдөөнүн бузбаган жана кыйратуучу ыкмаларын ишке ашыруу Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында белгиленген тартипте аккредитацияланган лабораториясы бар уюм тарабынан ишке ашырылууга тийиш.

**5-глава. Аттракциондордун коопсуз иштешин**

**уюштуруу боюнча негизги талаптары**

94. Аттракциондорду эксплуатациялоо алардын ээлери (эксплуатанттары) тарабынан алар үчүн эксплуатациялык документтерге, ушул Эрежелердин, күчүнө кирген ТС ТР, ЕАЭБ ТР, анын ичинде ЕАЭБ ТР 038/2016 аларга тиешелүү талаптарына ылайык аткарылышы керек.

95. Аттракционду же аттракциондук комплексти коопсуз эксплуатациялоону уюштуруу үчүн анын ээси (эксплуатанты) жергиликтүү буйруктар боюнча объекттерди, аттракциондук комплекстин нөөмөтчү аттракциондорун аларды эксплуатациялоодо коопсуз эксплуатациялоо үчүн жооптуу адамды же адамдарды, механиктерди, слесарлар, электриктер, башка кесиптеги жумушчуларды (зарыл болгон учурда) ар бир дайындалган адамга милдеттерин жана жоопкерчилигин аныктоо менен аттракциондордун техникалык абалын техникалык жактан тейлөө, ремонттоо жана күндөлүк текшерүү үчүн дайындайт.

Аттракциондун менчик ээси (эксплуатанты) болуп саналган жеке ишкер келишим түзүүгө жана аттракциондун коопсуз эксплуатацияланышына жана анын техникалык абалын күн сайын текшерүүгө жооптуу адамдын милдеттерин тийиштүү билими бар башка уюмдардын кызматкерлерине жүктөөгө укуктуу. Муну менен бирге тараптардын укуктары, милдеттери жана жоопкерчиликтери келишимде коюлган талаптардын аткарылышын эске алуу менен аныкталууга тийиш.

96. Аттракциондорду башкарууга жана тейлөөгө 18 жаштан жаш эмес, аткарган ишине туура келген кесиби бар, аттракциондорду коопсуз эксплуатациялоо боюнча билим сынагынан жана медициналык кароодон өткөн кызматкерлерге жол берилет.

97. Аттракционду эксплуатациялоого, монтаждоодо, жөндөөдө, тейлөөдө жана оңдоодо тартылган аттракциондордун нөөмөтчүлөрү жана башка кесиптеги жумушчулардын саны аттракциондук комплекске кирген аттракциондордун санына, алардын конструкциясына, ошондой эле аткарылган иштердин жалпы көлөмү жана мүнөзүнө жараша аныкталат.

98. Аттракциондордун нөөмөтчүсү бир иштеген аттракцион үчүн жооптуу болушу керек. Бул аттракционду эксплуатациялоо боюнча колдонмодо (нускамада) же аттракциондук комплекстин ээсинин (эксплуатанттын) көрсөтмөсү боюнча каралган учурларда эки же андан көп аттракциондордун нөөмөтчүсү дайындалат, алардын бири улук жетекчи болуп дайындалат.

99. Аттракциондун нөөмөтчүсү бир аттракциондон экинчи аттракционго өткөрүү үчүн ал башка аттракциондун түзүлүшүнүн жана иштөөсүнүн өзгөчөлүктөрү менен тааныш болушу, аны башкарууда практикалык көндүмдөрдү алуусу керек.

100. Параметрлери эксплуатациялык документтерде белгиленген маанилерден ашкан жагымсыз метеорологиялык шарттар болгон учурда жүргүнчүлөр үчүн аттракциондорду пайдалануу токтотулушу керек.

101. Аттракцион комплексинин ар бир аттракционунун кире беришинде төмөнкү маалыматтарды камтыган колдонуучулар үчүн маалымат стенди болушу керек:

– аттракциондун аталышы;

– каттоо номери;

– аттракционду ишке киргизүү күнү;

– кийинки техникалык экспертизанын күнү;

– аттракционду ишке киргизүүнү аткарганга уруксат берген уюмдун аталышы, дареги жана байланыш телефону;

– жүргүнчүлөр үчүн аттракционду пайдалануу эрежелери равила пользования аттракционом для пассажиров.

102. Маалыматтык стенддеги жазуулар мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде аткарылат.

Маалыматтык стенддин негизги өлчөмдөрү, анын формасы, конструкциясы, жарыктык мүнөздөмөлөрү (жарыктыгы) жүргүнчүлөрдүн жана коноктордун максималдуу маалыматына көмөктөшү керек.

Стенддин аткарылышы ага илинген маалымат климаттык факторлордун таасиринен бузулбоосу жана 3 мден кем эмес аралыктан тексттин окулушун камсыз кылууга тийиш.

Эскертүүлөр жана сактык талаптары бар маалымат жалпы фондо айырмаланып турушу керек.

103. Зарыл болгон учурда коопсуздук боюнча көрсөтмөлөр (тексттик эскертүүлөр, белгилер, сигналдар, символдор) аттракциондун сыртына түздөн-түз жазылышы мүмкүн.

Алар мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде жасалып, ачык көрүнүп, түшүнүктүү жана жүргүнчүлөр жана коноктор үчүн оңой окулууга тийиш.

104. Жүргүнчүлөр үчүн аттракционду пайдалануу эрежелери аттракциондун эксплуатациялык документтеринде белгиленген талаптардын, ошондой эле аттракциондун ээси (эксплуатанты) тарабынан коюлган коопсуздук боюнча кошумча талаптардын негизинде түзүлөт.

Ээси (эксплуатант) тарабынан иштелип чыккан коопсуздуктун кошумча талаптары аттракциондун эксплуатациялык документтеринде белгиленген талаптарга карама-каршы келбөөгө тийиш.

Жүргүнчүлөр үчүн аттракционду пайдалануу эрежелеринде жүргүнчүлөрдүн бул аттракционду пайдалануусуна чектөөлөр жөнүндө так көрсөтмөлөр камтылууга тийиш. Алар мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде аткарылууга тийиш.

105. Жүргүнчүлөр үчүн аттракционду пайдалануу эрежелери аттракциондун нөөмөтчүнүн кабинасында жана (же) жумуш ордунда да жайгаштырылат.

106. Аттракциондун ээси (эксплуатанты) аттракциондордун коопсуз эксплуатацияланышы үчүн жооптуу адамды (адамдарды) камсыз кылууга же ага төмөндөгүдөй милдеттерди жүктөөгө милдеттүү:

а) аттракциондун эксплуатациялык документтерин иштеп чыгууга көмөк көрсөтүү (аттракционду чыгаруучу тарабынан жеткирилбеген учурда);

б) аттракцион үчүн эксплуатациялык документтерди жүргүзүү жана сактоо, ошондой эле көрсөтүлгөн документтердин болушун жана толуктугун камсыз кылуу;

в) аттракциондун Формулярында же Паспортунда көрсөтүлгөн маалыматтарды 3 жана 4-тиркемелерге ылайык киргизүү жана өз убагында жаңылоо;

г) 7-тиркемеге ылайык ар бир аттракцион боюнча аттракционду эксплуатациялоо жана тейлөө Журналын жүргүзүү жана жүргүзүүгө көзөмөл жүргүзүү;

д) аттракциондун жүргүнчүлөрү үчүн аттракционду пайдалануу Эрежелерин иштеп чыгуу (аттракциондук комплекстин ар бир аттракциону үчүн);

е) аттракциондорду башкаруу пультунун жанына (аттракциондун нөөмөтчүсүнүн жумуш ордуна) аттракциондордун негизги техникалык мүнөздөмөлөрү жөнүндө маалыматтарды камтыган белгилерди коюу;

ж) аттракциондун жүргүнчүлөр жүктөө схемасын аттракциондун башкаруу пультунун жанында (аттракциондун нөөмөтчүсүнүн жумуш ордунда) жана эксплуатациялык документтерде каралган жерлерде жайгаштыруу;

з) зарыл эвакуациялоо белгилерин, пландарын жана жүргүнчүлөрдү чоң бийиктиктен же жерге карата олуттуу кыйшаюусу бар отургучтардан эвакуациялоо чараларын коюу;

и) жүргүнчүлөрдүн боюн жана салмагын өлчөө үчүн каражаттардын болушун (эгерде бул эксплуатациялык документтерде каралса) камсыз кылуу;

к) аттракциондорду башкаруу пультунун жайларында (аттракциондордун нөөмөтчүсүнүн жумуш орундарында) медициналык аптечкалардын болушун камсыз кылуу;

л) аттракционду эксплуатациялоо учурунда жана аны эксплуатациялоодон тышкары жерлерде кооптуу зоналарга (жүргүнчү модулдарынын, механизмдердин, электр жабдуулары бар шкафтардын, жумушчулар үчүн аянтчалардын жана тепкичтердин кыймыл аймагына), ошондой эле аттракциондорду кызматтык пайдалануу, аларды башкаруу жана электр менен камсыздоо тутумдарына келгендердин, кызматкерлердин эркин кирүүсүн болтурбоо;

м) аттракцион аянтчаларында шамалдын күчүн жана айлана-чөйрөнүн температурасын өлчөө үчүн аспаптарды (эгерде бул эксплуатациялык документтерде каралса);

н) аттракциондордун аянтчаларында аттракционго келгендер үчүн зарыл болгон маалыматтарды, эскертүү жана тыюу салуучу белгилерди орнотуу.

 107. Пландык профилактикалык текшерүүлөр жана аттракциондорду оңдоо системасына төмөнкүлөр кирет:

– аттракциондорду кароо жана техникалык тейлөө;

– аттракциондун ресурсун аны оңдоо, модификациялоо (реконструкциялоо), модернизациялоо жолу менен калыбына келтирүү.

108. Пландуу профилактикалык текшерүүлөрдүн жана оңдоолордун системасы камтууга тийиш:

– аттракционду, анын бөлүктөрүн текшерүүнүн жыштыгы, көлөмү, техникалык тейлөө жана оңдоо;

– критикалык (критикалык) компоненттерди, критикалык параметрлердин жыштыгы, текшерүү жана тууралоо ыкмалары;

– тез эскирүүчү тетиктердин тизмеси;

– аттракциондорду текшерүүгө, оңдоонун жана тейлөөнүн ар кандай түрлөрүнө, аткаруучулардын сандык курамына жана зарыл квалификациясына убакыттын (эмгек чыгымдарынын) ченемдери.

109. Аттракциондорду кароо, техникалык тейлөө жана оңдоо аттракциондун эксплуатациялык документтеринин талаптарына ылайык пландуу профилактикалык текшерүүлөр жана оңдоолор системасынын графиктеринде белгиленген мөөнөттөрдө жүргүзүлөт. Графиктер аттракциондордун иш жүзүндөгү иштөө убактысын эске алуу менен түзүлөт. Аттракционду, анын бөлүктөрүн тейлөөнүн жана оңдоонун алкагында аткарылган иштердин тизмеси жана көлөмү 7-тиркемеге ылайык аттракционду эксплуатациялоонун жана тейлөөнүн Журналында чагылдырылат.

110. Аттракциондордун коопсуз иштешин камсыз кылуу үчүн аттракциондордун нөөмөтчүсү төмөнкүлөргө милдеттүү:

– өзү башкарган аттракциондун негизги техникалык мүнөздөмөлөрүн жана түзүлүшүн, аттракционду эксплуатациялоо боюнча Колдонмонун (нускаманын) талаптарын изилдөөгө;

– жүргүнчүлөрдүн, келгендердин, жумушчулардын коопсуздугун да, өздөрүнүн жеке коопсуздугун да камсыз кылуу менен өз милдеттерин аткарууга; ишти баштоо алдында, аттракциондун абалын визуалдык текшерүү жүргүзүү;

– анын иштешинин бүткүл циклинде аттракционду көзөмөлдөө, ошондой эле жүргүнчүлөр жана келгендер үчүн ачык болгон учурдун бардыгында; жүргүнчүлөр жана келгендер үчүн кооптуу абалга алып келиши мүмкүн болгон бул мезгил ичинде жаракаттар же бузулуулар болгон учурда, аттракциондун коопсуз иштеши үчүн жооптуу адамга дароо жаракаттар же бузулуулар жөнүндө билдирүү менен аттракционду пайдаланууну токтотуу;

– аттракционду көзөмөлдөөгө жана анын ишин көзөмөлдөөгө уруксаты жок адамдарга жол бербөө;

– жүргүнчүлөр үчүн аттракционду пайдалануу Эрежелеринин жүргүнчүлөр тарабынан сакталышына дайыма көзөмөл жүргүзүү;

– эгерде жүргүнчү өзүнүн ден соолугунун же жүрүм-турумунун себептери боюнча аттракционду коопсуз пайдалана албайт деген тыянакка келсе, жүргүнчүнү аттракционго киргизбөө;

– аттракционду эксплуатациялык документтерде чыгаруучу же аттракциондун ээси (эксплуатанты) аттракционду эксплуатациялоо боюнча Колдонмодо (нускамада) белгиленген чектен чыкпаган ылдамдыкта, ылдамдатуу менен иштетүү;

– аттракционду туруктуу абалда бекитүүгө жана (же) аттракционду эксплуатациялоо боюнча Колдонмонун (нускаманын) талаптарына ылайык аттракцион пайдаланууга жабылган сайын жүргүнчүлөрдүн жана келгендердин кирүүсүн болтурбоо боюнча чараларды көрүүгө;

– аттракционду эксплуатациялоо боюнча Колдонмодо (нускамада) каралган башка иштерди жана иштерди аткарууга.

111. Аттракциондун жумушчу цикли башталганга чейин аттракциондордун нөөмөтчүсү камсыз кылат:

– жүргүнчүлөрдү схемага ылайык жайгаштыруу (отургузуу), анын ичинде аттракцион толук жүктөлбөгөн учурда;

– бардык жүргүнчүлөрдү керектүү абалга бекем бекитүү, мында бекитүү каражаттары туура жөндөлгөн, туураланган болсо жана эгер долбоордо каралса, бекем бекитилиши керек;

– аттракциондун кооптуу аймагында уруксаты жок адамдардын жана объектилердин жоктугу;

– аттракциондун ишке киргизилгендиги жөнүндө жүргүнчүлөрдү жана келгендерди кабарлоо.

112. Аттракциондун нөөмөтчүсү физикалык, психофизикалык абалы же жабдуулары аттракционду коопсуз иштетүү үчүн талаптарга жооп бербеген жүргүнчүлөрдү аттракциондун киргизүүчү аянтчасына (баштоо элементине) киргизбөөгө укуктуу, тактап айтканда:

– алкоголдук мас абалындагы же баңги каражаттарын, психотроптук заттарды, алардын окшошторун, уулуу же башка мас кылуучу заттарды керектөөдөн улам келип чыккан абалдагы адамдар;

– жашы, бою, дене салмагы (салмагы) боюнча суу түшүүсүн колдонууга чектөө коюлган, оорунун айкын белгилери менен (ысытма, кышылдоо, кубаруу, баш аламандык ж.б.) адамдары;

– суу тайгагынан өтүү учурунда жүргүнчүнү жарадар кылган же жер бетине, суу жантаймасынын бөлүктөрүнө (ачкычтар, колдонуучунун жабдууларынын чыгып турган катуу элементтери, зер буюмдары ж.б.) зыян келтире турган буюмдары же кийген буюмдарынын мындай элементтери бар адамдары;

– кош бойлуу аялдар.

Жүргүнчүлөрдүн боюн жана салмагын, ошондой эле башка факторлорду эске алуу менен аттракциондорду пайдаланууга чектөөлөр 9-тиркемеде келтирилген.

113. Аттракционду эксплуатациялоодо аттракционду максаттуу пайдалануу зарылчылыгы болбосо, аттракционду консервациялоо боюнча чаралар көрүлөт.

Аттракционду консервациялоо аттракционду эксплуатациялоо боюнча Колдонмонун (нускаманын) талаптарына ылайык жүргүзүлөт. Аттракционду эксплуатациялоо боюнча Нускамада (инструкцияда) консервациялоо боюнча көрсөтмөлөр жок болгон учурда, аттракциондун ээси (эксплуатанты) аттракционду атмосфералык жана башка зыяндуу таасирлерден коргоо, ошондой эле уруксатсыз колдонуу боюнча уюштуруу-техникалык иш-чаралардын тизмесин иштеп чыгат.

Аттракционду консервациялоонун, кайра консервациялоонун жана аны консервациялоонун мезгилине сактоонун мөөнөтү, аттракционду консервациялоо, кайра консервациялоо жана сактоо боюнча иштерди аткаруунун тартиби аттракциондун ээси (оператор) тарабынан аныкталат; Аттракционду консервациялоо, кайра консервациялоо жана сактоо жөнүндө маалыматтар 7-Тиркемеге ылайык аттракционду эксплуатациялоону жана тейлөөнү эсепке алган Журналга киргизилет.

Аттракциондун иштөө мөөнөтү аяктаганда (чектүү абалдын башталышында) аны утилдештирүү адистештирилген уюм тарабынан жүзөгө ашырылат.

**6-глава. Аттракциондорго жалпы техникалык талаптар**

**§ 1. Аттракциондун сырткы көрүнүшүнө жана мазмунуна талаптар**

114. Аттракциондордун техникалык абалы эксплуатациялык документтердин жана ушул Эрежелердин жоболоруна ылайык келүүгө тийиш.

115. Аттракцион жөнүндө ар кандай маалыматтар, анын ичинде эксплуатациялык документтер жана аттракциондо жайгаштырылган маалыматтар мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде түзүлөт.

116. Аттракцион жөнүндө ар кандай маалыматтар, анын ичинде эксплуатациялык документтер жана аттракциондо жайгаштырылган маалыматтар мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде түзүлөт.

117. Аттракциондун беттеринин жүргүнчүлөрдүн денелери менен байланышта болгон беттери жана муундары аларда тайгаланып баратканда жүргүнчүлөрдүн жаракат алышына жол бербөө үчүн жылмакай болууга тийиш.

118. Аттракциондордун тетиктери, түйүндөрү, конструкциялык элементтери жана алардын туташуусу эксплуатациялоо учурунда бузулуп калуудан же бузулуудан улам кооптуу болушу мүмкүн, текшерүү жана оңдоо үчүн жеткиликтүү болууга тийиш.

**§ 2. Тосмолорго талаптар**

119. Аттракциондун ичиндеги же сыртындагы кооптуу жерлерди тосуу эксплуатациялык документтерде каралган аралыкта жайгаштырылууга тийиш.

120. Аттракциондун жумушчу аймагына кирүүнү чектөө үчүн колдонулган тосмолордун бийиктиги келгендер турган бетке карата 1100 мм кем эмес болушу керек. Муну менен бирге тосмонун эки чектеш ички элементтеринин ортосундагы аралык 100 мм ашпоого тийиш.

121. Эгерде эксплуатациялык документтерде башкача каралбаса, тосмолордон аттракциондун кыймылдуу бөлүктөрүнө чейинки минималдуу коопсуз аралык 500 мм кем болбошу керек.

122. 10 жашка чейинки балдар үчүн аттракциондордо, тосулган аянтчалары бирдей деңгээлде жайгашкан, бийиктиги 850 мм болгон тосмолорду колдонууга жол берилет.

123. Коргоочу тосмолор же кармагычтар чектеш деңгээлдердин ортосундагы бийиктиктин айырмачылыгынан улам 400 мм же андан жогору кулашы мүмкүн болгон жерге орнотулушу керек.

124. Аттракциондун бардык тосмолору тосулган аймакка шаймандарды колдонуу менен гана кирүү мүмкүн боло тургандай бекем бекитилиши керек. Тосмонун эшиктери (эшикчелери) бекитүүчү түзүлүштөр менен жабдылышы керек.

125. Көп орундуу аттракциондордун тосмолору (24 жана андан көп орундуу) өзүнчө кирүү жана чыгуучу жерлерге ээ болууга тийиш. Аттракциондун бардык кирүү жана чыгуучу жерлеринде кулпулоочу түзүлүштөр болушу керек.

**§ 3. Платформаларга, траптарга, полго,**

**тепкичтерге жана өтмөктөргө талаптар**

126. Аба ырайынын бардык шарттарында аянтчалардын, траптардын, полдордун, тепкичтердин жана өтүүчү жолдордун беттери бардык аба ырайынын шарттарында тайгак болбошу керек.

127. Платформалардын, траптардын, полдордун, тепкичтердин жана өтүүчү жолдордун беттери коопсуз иштөө үчүн зарыл болгон көтөрүү жөндөмдүүлүгүнө ээ болууга тийиш. Аттракцион боюнча келүүчүлөрдүн кыймылынын таасири астында катуу подшипник беттеринин ийилишине жана жылышына жол берилбейт.

128. Платформалардын, траптардын, полдордун, тепкичтердин жана өтүүчү жолдордун бетинде диаметри 12 ммден ашык тегерек нерсе түшүп кете турган кырлар, учтуу тетиктер жана түз эмес жерлер, ошондой эле тешиктер болбошу керек.

129. Платформанын бийиктиктериндеги ар кандай айырмачылыктар так белгилениши жана келгендерге коркунуч туудурбашы керек.

130. Аттракциондун ар кандай платформаларынын эңкейиши 1:8ден ашпоого тийиш.

131. Келүүчүлөр үчүн кирүү жана чыгуу тепкичтеринин эңкейиши 1:6дан ашпоого тийиш. 400 ммден ашпаган аралыкта жайгашкан түшүүнүн бардык туурасы боюнча туурасынан рельстер каралса, кирүү жана чыгуу тепкичтеринин 1:4 жантайышына жол берилет.

132. Траптар же шатылар жок болгон учурда платформалардын ортосундагы жол берилген бийиктиктин айырмасы 100–240 мм болушу керек.

133. Аттракциондо келгендердин кыймылы үчүн негизги шатылардын туурасы 900-2500 мм чегинде болушу керек (алар аттракционду курчап тургандан, же тепкичтер 10 тепкичтен ашпаган, же бийиктигинин айырмасы 2000 ммден ашпаган учурдан тышкары), авариялык шатылардын жана жумушчу көпүрөлөрдүн туурасы 600 мм кем эмес болушу керек.

134. Кармагычтардын ортосундагы же кармагычтар менен шатынын ички четинин ортосундагы минималдуу аралык 900 мм же 600 мм (шатынын туурасына жараша) болушу керек. Шатынын туурасы 900 мм же андан көп болсо, тосмо кармагычтар эки тарапта болушу керек.

135. Спиралдык шатыларды кошпогондо, шатылардын баскычтарынын тереңдиги кеминде 240 мм болушу керек. Уруксат берилген баскычтын бийиктиги 140-240 мм.

136. Жантайыңкы баскычтарды колдонууга жол берилбейт.

137. Баскычтардын туурасы жана бийиктиги шатынын бүткүл узундугу боюнча бирдей болушу керек. Келүүчүлөр үчүн арналган шатылардын анын борбордук сызыгы менен аныкталган жантайышы, 45 градустан ашпоого тийиш.

138. Келүүчүлөргө арналган ар бир шаты 15 баскычтан ашпоого тийиш. Биринин артынан бири ээрчип келе жаткан аралыктардын ортосунда узундугу 800 мм кем эмес аянтчалар болушу керек. Механикалаштырылбаган сууда жүрүү үчүн келгендер үчүн арналган тепкичтердин ар бир тепкичинде 18 баскычтан ашпоого тийиш.

**§ 4. Жүргүнчү модулдарына талаптар**

139. Эшиктер сапар учурунда кокустан ачылып калбашы үчүн тейлөөгө жарамдуу кулпу түзүлүштөрү менен жабдылышы керек. Эшиктер сырттан гана бекитилип, ачыла турган кулпулар менен жабдылышы керек. Аттракцион иштеп жатканда, ошондой эле өзгөчө кырдаалдарда эшиктер өзүнөн өзү ачылбашы керек.

140. Сырткы электр булагы менен иштөөчү эшиктер жүргүнчүлөр үчүн коопсуз болушу керек.

141. Аттракциондун коопсуз иштешин камсыз кылуу үчүн отургучтар жүргүнчүлөр модулунун түзүлүшүнө бекем бекитилиши керек.

142. Отургучтар бийиктиги 400 мм кем эмес арты менен жабдылышы керек. 1200 мм бийиктикке чейинки балдар үчүн аттракциондордо отургучтун арткы бийиктигин 250 мм чейин кыскартууга болот.

143. Болот зым аркандардагы же шилтеме чынжырлардагы отургучтардын асма системасы аттракциондун коопсуз иштешин камсыз кылууга жана эксплуатациялык документтерге ылайык асма бекитүү пункттарында коопсуздук түзүлүштөрүнө ээ болууга тийиш.

144. Манжа, болт жана башка туташтыргычтар менен бекитилген отургучтар аттракциондун коопсуз иштешин камсыз кылуу үчүн ашыкча бекемдөөнү (бекемдөөчү элементтердин кайталанышы) эске алуу менен бекем бекитилиши керек.

145. Бекемдөөчү түзүлүштөр, кол таянгычтар, арткы таянгычтар, коопсуздук курлары, чынжырлар, тростор жана тиешелүү кулпулоочу түзүлүштөр эксплуатациялык документтерде каралган учурдагы динамикалык жүктөрдү эске алуу менен жүктөрдү көтөрүүгө тийиш.

146. Бекемдөөчү түзүлүштөр, эгерде бул эксплуатациялык документтерде каралса, аларды бекитилген жүргүнчү, ошондой эле аттракциондун башка жүргүнчүлөрү тарабынан ачуу мүмкүнчүлүгүн жокко чыгарышы керек. Бекемдөөчү түзүлүштөр биомеханикалык таасирдин натыйжасында жүргүнчүлөрдүн эксплуатациялык документтерде каралган коопсуздук циклинин чегинен чыгып кетүү мүмкүнчүлүгүн жокко чыгарышы керек.

147. Ден соолугунун мүмкүнчүлүктөрү чектелүү жүргүнчүлөр пайдалана турган аттракциондордо аларды коопсуз жайгаштыруу үчүн шарттар, ошондой эле алардын коопсуздугун камсыз кылуу үчүн бекитүүчү түзүлүштөр болууга тийиш.

**§ 5. Коопсуз жүргүнчүлөрдү отургузуу**

**жана түшүрүү талаптары**

148. Жүргүнчүлөр модулунун полу менен жүргүнчүлөрдү түшүрүү (түшүрүү) бетинин ортосундагы бийиктиктин айырмасы 400 ммден ашпоого тийиш.

149. Жүргүнчүлөр модулунун кыймылы учурунда жүргүнчүлөрдү отургузууга (түшүрүүгө), эксплуатациялоо документтеринде - Феррис дөңгөлөк модулдарында каралган конуу (түшүрүү) учурларын кошпогондо, тыюу салынат. Бул учурларда модулдун участокко же аянтчага карата максималдуу ылдамдыгы, эгерде учакка отургузуу (түшүрүү) жүрүү багытында жүргүзүлсө, 0,7 м/с ашпоого, ал эми капталдан чыгууда менен 0,5 м/с. болууга тийиш.

150. Жүргүнчүлөрдү сермелүүчү модулда (суу модулдары, асма кабиналар жана отургучтар) кыйынчылык менен отургузуу (түшүрүү) учурунда жүргүнчү модулу отургузуучу платформасында убактылуу бекитилиши керек. Бул техникалык жактан ишке ашырууга мүмкүн болбогон учурларда, жүргүнчүлөргө аттракционду тейлеген нөөмөтчү отургузууга (түшүрүүгө) жардам бериши керек.

151. Аттракциондон авариялык түшүрүүдө, эгерде бул эксплуатациялык документтерде каралса, кадимки түшүрүү аймагынын чегинен тышкары тыгылып калган жүргүнчүлөрдү коопсуз эвакуациялоо каражаттары (авариялык тепкичтер, куткаруу аркандары) каралууга тийиш.

**§ 6. Аттракцион орнотуу талаптары**

152. Аттракциондун жайгашкан жери келгендердин коопсуз киришин (чыгуусун) жана кооптуу кырдаалдарда эл көп топтолбоосун камсыз кылууга тийиш.

153. Аттракционду орнотууда (монтаждоодо) башка туруктуу же көчмө курулуштарга же коммуникацияларга чейинки минималдуу аралык камсыз кылынууга тийиш.

154. Эгерде бир аттракциондун жалпы өлчөмдөрү менен чектелген мейкиндиктин бөлүгү башка аттракциондун бөлүктөрүн камтыса, эки аттракциондун тең коопсуздук контурлары кесилишпеши керек.

155. Аттракциондордун ортосундагы негизги өтмөктөрдө кызматтык унаалардын кыймылына мүмкүндүк берүүчү жана келгендерди эвакуациялоо учурунда да стационардык өрт гидранттарына (эгерде аттракциондор жайгашкан жерде бар болсо) кирүүнү камсыз кылган бош мейкиндик түзүлүшү керек.

156. Өрт учурунда өрттүн жайылып кетүү коркунучун азайтуу үчүн чектеш аттракциондордун, курулуштардын же башка ээлеген аймактардын ортосунда жетиштүү аралык болушу керек.

157. Аттракциондон кулаганда жүргүнчүлөрдүн мүмкүн болгон конуу зоналары эксплуатациялык документтерге ылайык жаракаттарды болтурбоо үчүн жумшартуучу, серпилгич же амортизациялык жабын менен жабдылышы керек.

158. Аттракциондун ээси (эксплуатант) жүргүнчүлөрдү ташуучу зонада эч кандай тоскоолдуктардын (конструкциялык элементтер, дарак бутактары, отургучтар, кулактандыруулары бар тирөөчтөр) болбошун камсыз кылууга милдеттүү.

**§ 7. Аттракциондорду электр менен жабдуунун стационардык эмес булактарына (генераторлор) талаптар**

159. Аттракциондун ээси (эксплуатанты) келүүчүлөрдүн, жүргүнчүлөрдүн жана пайдалануучулардын электр менен жабдуунун стационардык булагына (генераторуна) кирүүсүн болтурбоочу чараларды көрүүгө милдеттүү. Электр менен жабдуунун стационардык эмес булагы (генератор) өзүнчө техникалык бөлмөгө орнотулууга же ден соолукка зыян келтирүү коркунучун болтурбоочу коргоочу түзүлүшкө (көчмө электр генераторлорун же ичтен күйүүчү кыймылдаткычтар менен кыймылдаткыч электр станцияларын колдонууда) ээ болууга тийиш.

**7-глава. Аттракциондордун айрым түрлөрүнүн техникалык абалына жана эксплуатациясына талаптар**

**§ 1. Механикалаштырылган прогрессивдүү, айлануу жана татаал кыймылдуу аттракциондорго коюлуучу талаптар**

160. Аттракциондордо болбошу керек:

а) аттракциондук долбоордо каралган маанилүү тетиктердин резервдик (кайталануучу) системаларынын жана коопсуздук жабдууларынын бузулушу жана жарака алуусу. Аттракциондун долбоорунда каралган бардык резервдик жана резервделген жабдуулар жеткиликтүү жана жакшы иштөө тартибинде болууга тийиш;

б) ийилген же бырыштуу элементтер, ошондой эле бош бекиткичтер же аттракциондун жетишпеген бөлүктөрү;

в) жүргүнчүлөрдү бекитүүчү түзүлүштөрдүн, эшиктердин жана алардын бекиткич түзүлүштөрүнүн, жүргүнчү модулдарынын отургучтарынын бошоңдоосу;

г) эксплуатациялык документтерде каралган көрсөткүчтөрдөн ашкан ажыратылуучу кошулмалардын (болттордун, шарнирлердин, штифтердин, илмектердин) бузулушу же эскириши;

д) пневматикалык системалардан күтүлбөгөн абанын агып чыгышы.

161. Чыгаруучу тарабынан каралган учурларда эксплуатациялык документтерде аттракцион шамалдын күчүн жана айлана-чөйрөнүн температурасын өлчөөчү аспаптар менен жабдылышы керек..

162. Жүргүнчүлөрдү отургучтарга, жабдууларга же чектөөчү түзүлүштөргө отургузууга тыюу салынат.

163. Аттракционду жүргүзүү аттракционду эксплуатациялоо аймагында бөлөк адамдар жана тейлөөчү персонал жок болгон учурда аткарылат.

164. Аттракционду эксплуатациялоодо анын кыймылынын ылдамдыгы жана анын кыймылдуу бөлүктөрү Формулярда же бул аттракциондун эксплуатациялык документтеринде көрсөтүлгөн чектен ашпоого тийиш.

165. Темир жолу бар аттракциондордо анын келүүчүлөр өтүүчү жерлери так белгилениши жана жүргүнчүлөрдүн өмүрүнө жана ден соолугуна зыян келтирүү коркунучун болтурбоо үчүн чаралар көрүлүүгө тийиш.

166. Отургузуу аянтчасында бир убакта келүүчүлөрдүн саны эксплуатациялык документтерде көрсөтүлгөн мындай келүүчүлөрдүн жол берилген санынан ашпоого тийиш.

167. Жүргүнчүлөрдү түшүрүү (отургузуу) үчүн жүргүнчү модулдарын токтотуу учурунда бардык жүргүнчүлөр кеткенге же орун алганга чейин, бекемдөөчү түзүлүштөр жумушчу абалына которулганга чейин жана отургузуу аймагы бошотулганга чейин бул модулдарды стационардык абалда кармоо боюнча чараларды көрүү зарыл.

168. Эксплуатациялоо учурунда механикалык жабдууларды жана конструкцияларды алардын жакшы абалда экендигин текшерүү үчүн текшерүү зарыл. Бузулган учурда ал оңдолгонго чейин аттракцион жабылышы керек.

169. Аттракциондун операторуна түздөн-түз жакын жерде же аттракциондун тынымсыз иштөө циклинде жүргүнчүлөрдү отургузуу (түшүрүү) болгондон башка учурларда, аттракциондун башталышы жана аякташы жөнүндө белги берүү зарыл.

170. Асма отургучтары бар карусельдерде жүргүнчүлөр чайпалып, кагылышып, отургучтарды айлантып же баштапкы стандарттык абалын бузбоого кам көрүү керек. Эгерде жүргүнчүлөр бул талаптардын бирин бузса, аттракциондун иши токтотулууга тийиш.

171. Отуруучу же туруучу орундары көтөрүлгөн же кыйшайган жана жүргүнчүлөр борбордон четтөөчү күчкө туруштук берүү үчүн кармап турууга тийиш болгон айланма жолдордо көтөрүү же кыйшаюу эксплуатациялык документтерде каралган ылдамдыктын маанисине жеткен учурдан тартып башталууга тийиш. Ылдамдык көрсөтүлгөн мааниден төмөн түшкөнгө чейин түшүрүү бүтүшү керек.

172. Сереп салуу дөңгөлөктө жүргүнчүлөр жүктүн бирдей болушун камсыздай тургандай отургузулууга тийиш. Орундардын бирдей эмес жүктөлүшү (бир тараптуу жүктөө) дөңгөлөктүн айлануучу бөлүгүнүн периметринин 1/6 жана 5/6 бөлүгүнөн ашпоого тийиш экендигин эске алуу керек.

173. Эркин термелүүчү же эркин айлануучу жүргүнчү модулдарына түшүүдө же түшүрүүдө аттракциондун операторунун жардамчылары жүргүнчүлөрдүн модулдарын жүргүнчүлөр коопсуз кирип же чыгып кеткенге чейин кармап турууга тийиш.

174. Жүргүнчүлөрдүн модулдарынын эшиктери жабылбаган аттракциондун иштешине уруксат берүүгө тыюу салынат.

175. Аттракциондун нөөмөтчүсү жана нөөмөтчүнүн жардамчысы жүргүнчүлөрдүн кабиналарды термелдешине, кабинадан кандайдыр бир нерселерди ыргытуусуна, кабинадан эңкейүүсүнө, эшикти уруксатсыз ачуусуна, кабинада тамеки чегүүгө жана отургучтан турууга жол бербөө үчүн чараларды көрүүгө милдеттүү.

176. Сайлуу туташтыргычтарда алардын өзүнөн-өзү ачылышына жол бербей турган элементтери болушу керек.

177. Поезд же жеке унаа кыймылдын максималдуу ылдамдыгы боюнча чегине ээ болушу керек. Эгерде эксплуатациялык документтерде башкача каралбаса, 8 жашка чейинки балдардын жүрүүсүнө арналган поезддин же өзүнчө транспорт каражатынын максималдуу ылдамдыгы 4 км/сааттан ашпоого тийиш.

178. Жүргүнчүлөрдү токтотуу, отургузуу (түшүрүү) аттракциондун долбоорунда каралган жана (же) эксплуатациялык документтерде белгиленген жерде жүргүзүлүүгө тийиш.

179. Темир жол рельстери, отургузуу (түшүрүү) аймагы, жумуш орду (башкаруу органы, башкаруу пульту) жана аттракциондун айланасы бардык эксплуатация циклинин ичинде поездди коопсуз иштетүү жана талаптагыдай башкарууну камсыз кылуу үчүн жетиштүү жарыкка ээ болууга тийиш. Жарыктандыруу бардык темир жолдордун боюнда көлөкөлөрсүз жана жарыктын чагылышысыз бирдей жарыкты камсыз кылууга тийиш.

**§ 2. Механикалаштырылбаган суу аттракциондорунун техникалык абалына талаптар**

180. Кирүүчү (чыгаруучу) түзүлүштөр бассейндин жана (же) айланып өтүүчү жолдун дубалдарынын тегиздигинен чыкпоого тийиш. Кирүүчү (чыгаруучу) түзүлүштөр бассейндин жана (же) айланып өтүүчү жолдун дубалдарынын тегиздигинен чыкпоого тийиш.

181. Кирүүчү (чыгаруучу) түзүлүштөр жүргүнчүлөрдүн денесинин, дене мүчөлөрүнүн жана кийимдеринин тыгылып калуу (кыпчылып калуу) мүмкүнчүлүгүнө жол бербеши керек.

182. Чыгуу түзүлүштөрүнүн капкактары соргуч түтүккө бөтөн нерселердин соруусунун алдын алуу үчүн жасалышы керек.

183. Киргизүүчү (чыгаруучу) түзүлүштөрдүн капкактары бекем бекитилиши керек, эксплуатациялык жүктөрдүн таасири астында капкактардын кыймылына (жылышына) жол берилбейт.

184. Аттракциондун коопсуз иштешин камсыз кылуу үчүн курама капкактардын конструкциялык элементтери туташтырылууга тийиш.

185. Киргизүүчү (чыгаруучу) түзүлүштөрдүн капкактарын бекитүү атайын шаймандарды колдонбостон капкактын демонтаждоо мүмкүнчүлүгүн жокко чыгарышы керек.

186. Бассейндин түбүнөн басым астында сууну (абаны) берүүчү түзүлүштөр 700 ммден кем эмес тереңдикте орнотулушу керек.

187. Аттракцион белгиленген аймактарда гана кирүүнү (чыгууну) карашы керек.

188. Шатылар сууга кирүү (суудан чыгуу) үчүн коопсуз болушу керек.

189. Горизонталдык тегиздикке шатылардын жантайюу бурчу 60-75 градус болушу керек.

190. Шатылардын туурасы кеминде 800 мм болушу керек.

191. Бассейнге кирүү жана чыгуу үчүн бардык шатылар бирдей бийиктикте жана бирдей тууралыкта болушу керек. Суу астындагы шатылардын кырлары жана четтери карама-каршы түс менен белгилениши керек.

192. Шатылардын 2 чектеш шатыларынын үстүнкү беттеринин ортосундагы вертикалдык аралык бирдей (250 мм ашык эмес), мындай шатылардын ортосундагы минималдуу боштук 200 мм. болушу керек.

193. Шатылардын баскычтарынын туурасы 450-600 мм жана тереңдиги 5 ммден кем эмес болушу керек.

194. Шаты-тепкичтердин баскычтарынын туурасы кеминде 940 мм жана тереңдиги 250 мм кем эмес болушу керек.

195. Шатынын ылдыйкы баскычы менен бассейндин түбүнүн ортосундагы боштук 100 мм кем эмес болушу керек.

196. Түтүктөрдүн тегерек кайчылаш устундарды баскыч катары пайдаланууга жол берилбейт.

197. Үстүнкү баскыч бассейндин чети менен бирдей болушу керек.

198. Баскычтардын бетинде тайгаланууга каршы жабын болушу керек.

199. Пайдалануучунун денесине, дене мүчөлөрүнө же кийимдерине тыгылып калбаш үчүн тепкичтин үстүнкү баскычы менен бассейндин дубалынын ортосундагы аралык 8 ммден ашпоого тийиш. Кийинки баскычтар менен бассейн дубалынын ортосундагы аралык 0-8мм же 25-75мм болушу керек.

200. Үстүнкү баскычтын алдыңкы чети менен төмөнкү тепкичтин арткы чети бир вертикалдуу тегиздикте болушу керек же тепкичтер бири-бирине дал келиши керек.

201. Кол кармагычтар артка - бассейндин айланасындагы мейкиндикке карай кыйшаюусу керек.

202. Шаты-тепкичтердин кармагычтарынын учтары 50 мм кем эмес радиуста горизонталдык сызыкка же 100 градустан кем эмес ийилген ийри сызык боюнча ийилиши керек.

203. Такалуучу шатылардын жана шаты-тепкичтердин кармагычтарынын бийиктиги бассейндин айланасындагы өтүүчү жолдун (полдун) деңгээлинен 750-950 мм болушу керек. Такалуучу шатылардын жана шаты-тепкичтердин эки жагында тепкич менен бирдей жантаюу менен кеминде 700 мм аралыкта кармагычтар болушу керек.

204. Бассейндин дубалына карата чыгып турган такалуучу шатылардын кармагычтары шатынын вертикалдык тегиздигинен сыртка чыкпоого тийиш.

205. Бассейндин дубалына карата чыкпаган такалуучу шатылардын кармагычтары бассейн дубалынын вертикалдык тегиздигинен сыртка чыкпоого тийиш.

206. Колдонуучулар кармаган кармагычтардын (тосмо кармагычтарынын) кесилиши тегерек, сүйрү, тик бурчтуу, бурчтары тегеректелген же эллипстик формада жана 25–50 мм өлчөмүндө болушу керек. Түтүктөрдүн дубалынын калыңдыгы 1,8 мм кем эмес болушу керек.

207. Суу тайгагынын аяктоочу аймактары төмөндөгөндөн, токтогондон жана чыккандан кийин пайдалануучунун натыйжалуу жана коопсуз токтоосун камсыз кылууга тийиш.

208. Иштетүү төмөнкүлөрдүн натыйжасында колдонуучулардын өмүрүнө жана ден соолугуна зыян келтирүү коркунучун болтурбоого тийиш:

а) аттракционду кадимки пайдаланууда каралбаган колдонуучулардын жыгылышы;

б) суу тайгагынын түшүү маршруту боюнча кыймылдап бара жатканда пайдалануучулардын бөлүнүшү же оодарылышы;

в) пайдалануучунун денесинин (дене бөлүктөрүнүн) же кийимдеринин контрукциялык элементтерде тыгылып калуусу;

г) пайдалануучулардын бири-бири менен жана (же) конструкциялык элементтер менен кагылышуусу;

д) чыгуучу, бүдүрчөлөр жана учтуу бөлүктөрү бар конструкциялык элементтер менен жылып жатканда пайдалануучунун тийүүсү;

е) бассейнден суу агып чыкканда пайда болуучу төмөндөтүү күчүнүн (соруу күчү) пайдалануучуга тийгизген таасири;

ж) теринин жаракатын, анын ичинде сүрүлүү күйүктөрүн болтурбоо үчүн беттерди же суунун агымы менген майлоонун жетишсиздиги.

209. Суу тайгагынын аттракциондун 2 нөөмөтчүсү көзөмөлдөшү керек. Аттракциондун (потенциалдуу биомеханикалык тобокелдиктин жогорку (RB-1) жана орточо (RB-2) даражасы бар аттракциондорго (суу түшүүсүндө) тиешелүү) бир нөөмөтчүсү суу тайгагынын башталыш аймагында, экинчиси аяктоо аймагында болушу керек.

210. Келгендердин башталышында жерди ээлешине жана аттракциондун нөөмөтчүсүнүн уруксатысыз түшүү үчүн суу түшүүсүнүн түтүкчөсүнө чыгуусуна жол берилбейт.

211. Пайдалануучу түшүү үчүн жана сүзүү үчүн көмөкчү каражаттарында түшүп жатканда аттракциондун нөөмөтчүсү аттракциондун коопсуз иштешин камсыздайт.

212. Аттракциондун нөөмөтчүсү эксплуатациялык документтерде каралган уруксат берилген түшүү позасынан башка позаларда пайдалануучулардын түшүүсүнө тыюу салууну камсыз кылат.

213. Аттракциондун нөөмөтчүсү эки же андан көп пайдалануучулардын бир убакта биринин артынан бири суу тайгактан түшүүсүнө тыюу салууну камсыздайт. Суу тайгактан түшүү мурунку пайдалануучу түшүүнү толугу менен аяктагандан кийин жүргүзүлөт.

214. Аттракциондун нөөмөтчүсү аттракциондун аймагында тез басууга жана чуркоого тыюу салууну камсыздайт.

215. Нөөмөтчүлөрдүн саны эксплуатациялык документтердин талаптарына ылайык келүүгө тийиш.

**§ 3. Суу тайгактарын иштетүү**

216. Суу тайгактары үчүн колдонулган материалдар металлдын, жыгачтын, металл эмес конструкциялардын жана бекиткичтердин тездетилген коррозиясынын өзгөчөлүктөрүн эске алуусу керек.

Коопсуздукка эң ылайыктуу бириктирүүчү элементтердин үзгүлтүксүз көзөмөлүн камсыз кылуу үчүн чаралар көрүлүүгө тийиш.

Суу тайгактарынын жылма бети жана таяныч беттери үчүн колдонулуучу материалдар алардын ажырашын же деформациясын болтурбоого тийиш.

217. Аттракциондун ээси (эксплуатант) суу тайгактын конструкциясында жана ага эксплуатациялоо документтеринде каралгандан көп пайдалануучулардын, жүргүнчүлөрдүн суу тайгактын бөлүктөрүндө (элементтеринде) болушуна жол берилбестигин камсыз кылууга милдеттүү.

218. Балдар үчүн арналган суу тайгактары балдардын оюн-зоок аймагынан (тайыз суу аймагы) чоңдор үчүн оюн-зоок аймагына (терең суу аймагына) «суу менен» кирүүгө мүмкүнчүлүгү болбошу үчүн жайгаштырылышы керек.

219. Эгерде эксплуатациялык документтерде башкача каралбаса, суу тайгак кеминде аттракциондун эки нөөмөтчүсү менен башкарылууга тийиш. Эгерде эксплуатациялык документтерде башкача каралбаса, бир нөөмөтчү суу тайгасынын башталыш аймагында – экинчиси аяктоо аймагында болууга тийиш.

220. Үч же андан көп кызматкерден турган аттракциондун нөөмөтчүлөр тобу тарабынан суу тайгак (бир эле учурда бир кыйла сандагы жүргүнчүлөрдү батыра турган жана (же) чоң мейкиндикти ээлеген суу тайгактар) тейлөөдө аттракциондун ар бир нөөмөтчүсүнө көзөмөлдөй турган жоопкерчилик чөйрөсү бекитилиши керек.

221. Аттракциондун нөөмөтчүсү суу тайгактын старттык аймагында суу тайгакты иштетүү боюнча Колдонмодо (нускамада) каралган иш-чараларды, анын ичинде:

а) жүргүнчүгө коопсуз түшүү үчүн зарыл болгон эрежелерди билдирет;

б) суу тайгакта баратканда коопсуз түшүү үчүн уруксат берилген абалды сактоо зарылчылыгы жөнүндө;

в) тез арада аяктоо аймагын таштап кетүү зарылчылыгы жөнүндө;

г) суу тайгактын башталышынын аянтчасында жүргүнчү ээлеген уруксат берилген позасынын тууралыгын көзөмөлдөйт, зарыл болгон учурда - жүргүнчүгө коопсуз түшүү үчүн уруксат берилген позаны ээлөөгө жардам берет;

д) визуалдык түрдө (же тийиштүү сигналды алганга чейин, анын ичинде техникалык каражаттарды колдонуу менен) суу тайгагынын аяктоо аянты эркин кабыл алынаарына ынанбай туруп, кийинки жүргүнчүгө суу тайгагынын башталыш аянтчасына (башталыш элементине) жол берилбейт;

е) визуалдык түрдө (же тиешелүү сигналды алганга чейин, анын ичинде техникалык каражаттарды колдонуу менен) башталыш аянтчасында (башталыш элементинде), суу тайгагында, аяктоо аймагында суу бар экендигине ишенбестен, кийинки жүргүнчүгө башталыш аянтчасына (башталыш элементине) кирүүгө жол бербейт;

ж) физикалык, психофизикалык абалы же кийимдери суу тайгагын коопсуз эксплуатациялоо талаптарына жооп бербеген жүргүнчүлөрдү суу тайгактын башталыш аянтчасына (башталыш элементине) өткөрбөйт.

222. Аттракциондордун нөөмөтчүсү суу тайгактын аяктоо аймагында суу тайгакты эксплуатациялоо боюнча Колдонмодо (нускамада) каралган иш-чараларды, анын ичинде:

а) суу тайгагынын аяктоо аймагында болгон жүргүнчүгө, пайдалануучуга жардам берүүгө дайыма даяр болот;

б) башталыш аймагында жайгашкан аттракциондор боюнча нөөмөтчүгө (зарыл учурда) аяктоо аймагында эч кандай тоскоолдуктар жок деген белги берет;

в) суу тайгак аяктоо аянтынан жүргүнчүнүн коопсуз чыгышын камсыз кылат;

г) жүргүнчүлөрдүн, пайдалануучулардын суу тайгагынын аяктоо аймагындагы кагылышууларын алдын алат;

д) аяктоо бассейниндеги же кабылдагыч түзүлүшүндөгү суунун деңгээлин көзөмөлдөйт;

е) аяктоо аянтынан бөтөн нерселерди жок кылат.

223. Суу тайгагынын техникалык абалын күнүмдүк текшерүүнүн жүрүүсүндө визуалдык жана көзөмөлдүн органолептикалык ыкмасын колдонуу менен текшерилет:

а) полдордун, өтүүчү жолдордун, кире бериштин жана чыгуулардын абалы, анын ичинде аларды бекитүүнүн ишенимдүүлүгүн жана травматикалык зыяндын жоктугун;

б) суу тайгактын трассасыцнын үстүнкү бети, жүргүнчүлөр жылган кабыл алуучу түзүлүш - жаракалар, сыныктар, деформациялар, катмарлар, бөтөн нерселер жана башкалардын жоктугун;

в) кабыл алуучу түзүлүштөрдүн сууга түшүү трассасынын долбоорунун бөлүктөрүнүн (элементтеринин) биригүүлөрү – траектория боюнча эки чектеш бөлүктүн (элементтердин) кошулган жеринде 3,0 мм жана андан ашык бийиктиктеги «баскычтар» түшүү багытында жүргүнчү, бөтөн нерселер жок болгондугун;

г) насостордун, жөндөөчү жабдуулардын, көзөмөлдөө-өлчөөчү аспаптардын (манометрлердин, чыгым өлчөөчү аспаптардын ж.б.), суу тайгактын электр жабдууларынын абалы жана (зарыл болгондо же эксплуатациялык документтерде каралса алардын иштеши текшерилет);

д) суу тайгактын бөлүктөрүнүн (тилкелеринин) өз ара жана тирөөчтөрдүн кронштейндерине бекитүү жерлериндеги сайлуу байланыштардын абалын;

е) түшүүгө көмөкчү каражаттардын абалы – салдардын, килемчелердин ж.б.) – зыяндын жоктугу, кабыгындагы аба басымынын эксплуатациялык документтерге ылайык келишин.

Органолептикалык текшерүү инструменталдык методдорду колдонуу менен кыйратпай сыноо менен толукталышы мүмкүн.

224. Суу тайгагынын техникалык абалын күн сайын текшерүү аттракциондун нөөмөтчүсү же бул милдет жүктөлгөн кызматкер тарабынан үч жолку сынап түшүрүү менен аякталат.

225. Менчик ээси (эксплуатант) жүргүнчүлөрдү, пайдалануучуларды, кызматкерлерди тайгак беттерге (кошумча пол, кармагычтар, дренаж түзүлүштөрү ж.б.) эгерде колдонуудагы жабуулар кирүүдө жана суу тайгагынан чыгуучу жерлеринде тайгаланууга каршы жетиштүү эффект бербесе, кулоодон коргоо боюнча кошумча чараларды көрүүгө милдеттүү.

226. Суу тайгагынын техникалык абалын жыл сайын текшерүүдө менчик ээси (эксплуатант) төмөнкүлөрдү текшерет:

а) суу тайгагынын жүк көтөрүүчү металл конструкциялары (тирөөчү мамылар, кронштейндер, байланыштар ж.б.);

б) тосмолорду, өтмөктөрдү, полдорду, суу тайгагынын кире бериштерин жана чыгууларын, анын ичинде аларды бекитүүнүн ишенимдүүлүгүн жана алардын бетине травматикалык зыяндын жоктугун;

в) жүргүнчүнү, колдонуучуну, жумушчуну нымдуу бетке кулоодон коргоочу кармагычтарды, колдоочу түзүлүштөрдү, тайгалоого каршы жабууларды;

г) пайдалануучу, жүргүнчү менен байланышта болгон суу жылдыргычтын бөлүктөрүндө коргоочу каптамаларды – бузулуу болбогондугу үчүн;

д) андан жүргүнчу тайгаланып түшкөн суу тайгак трассасынын бети, трассанын бөлүктөрүнүн (элементтеринин) бириктирилген жерлерин;

е) суу тайгагынын конструкциясынын композициялык бөлүктөрүнүн (элементтеринин) кайырма кыр байланыштарын бекитүүнүн ишенимдүүлүгүн;

ж) металл конструкцияларга бекитүүчү түйүндөрүндө суу тайгак трассасын бекитүүнүн ишенимдүүлүгү;

з) аяктоо аймагынын беттерин (төмөнкү беттери ж.б.);

и) түшүү үчүн көмөкчү түзүлүштөрдү;

к) жүргүнчүлөрдүн, пайдалануучулардын жаракат алуу коркунучун азайтуучу коопсуз аралыктарды жана өлчөмдөрдү сактоону;

л) насостор, башкаруучу жабдуулар, көзөмөлдөөчү-өлчөөчү аспаптар (манометрлер, чыгым өлчөөчү аспаптар ж.б.), суу тайгагынын электр жабдуулары; электр жабдууларын иштетүүгө даярдыгы электрофизикалык өлчөөлөрдүн протоколу менен ырасталууга тийиш;

м) аттракциондордун нөөмөтчүсү үчүн байланыш каражаттарын, жүрүм-турумун көзөмөлдөөнү жана пайдалануучуларга, жүргүнчүлөргө кабарлоону;

н) жүргүнчүлөр үчүн суу тайгагынын пайдалануу эрежелеринин жеткиликтүүлүгүн жана толуктугун.

227. Жүргүнчүлөр үчүн суу тайгагын пайдалануу эрежелери аквааймагында балдар үчүн ата-энелердин же аларды коштоп жүргөн чоңдордун туруктуу көзөмөлүнүн зарылдыгы жөнүндө талаптарды камтууга тийиш.

228. Суу тайгагында жүргүнчүлөр үчүн маалыматтык жана тыюу салуу белгилерин көрсөтүү үчүн 10-Тиркемеге ылайык тиешелүүлүгүнө жараша ак-кара жана кызыл түстөгү графикалык белгилери бар белгилер колдонулат.

229. Маалымат тактасында суу тайгагынын кыйынчылык даражасын сүрөттөө үчүн төмөнкү түстөр колдонулушу керек:

көк – жеңил;

кызыл – орточо;

кара – татаал.

230. Маалымат стенди суу тайгагынын башталыш аянтчасында жайгашкан. Эгерде бир нече суу тайгактарынын трассалары башталыш аянтынан башталса, анда ар бир суу тайгагынын баштапкы элементине маалымат стенддери жайгаштырылат.

**§ 4. Балдар үчүн арналган аттракциондордун**

**коопсуздугуна талаптар**

231. Балдар үчүн арналган аттракциондорду долбоорлоо жана даярдоо ар кандай курактагы балдарга мүнөздүү физиологиялык, психологиялык, антропометриялык факторлор менен байланышкан кошумча тобокелдиктерди, ошондой эле төмөнкү талаптарды эске алуу менен жүзөгө ашырылат:

а) ар кандай курактагы балдар үчүн арналган аттракциондордун иштөө өзгөчөлүктөрүн эске алуу менен;

б) бардык кыймылдаткыч жабдуулардын компоненттерин, ошондой эле туруктуу элементтерди (балдар менен байланышта боло турган бөлүктөрдү) коопсуздук материалдарынан же жабуулардан өндүрүү зарылдыгы;

в) балдардын колун, бутун, башын, манжаларын, кийимдерин ар кандай боштуктарга, жаракаларга, тешиктерге тыгылып калуусуна жол берилбестик;

г) аттракционду иштетүү боюнча колдонмодо каралган балдардын тайгаланып, термелип, секирүүчү жерлерде, жабдуулардын тетиктеринде (бөлүктөрүнүн ортосунда) бөтөн нерселер кирип ала турган оюктардын, боштуктардын, тешиктердин болушуна (пайда болушуна) жол берилбестиги;

д) коопсуз эркин кулоо бийиктигин камсыз кылуу;

е) аттракциондордун кыймылдуу жана кыймылсыз элементтеринин ортосундагы коопсуз аралыктарды камсыз кылуу;

ж) жабдуулардын бетинде суунун топтолушуна жол берилбестиги жана эркин агымын жана кургоосун камсыз кылуу;

з) бекиткичтердин чыгып турган учтарын коргоону камсыз кылуу;

и) чыгып турган бөлүктөргө кийимдин кармалып калуу мүмкүнчүлүгүн жокко чыгаруу;

к) аттракциондордун жыгач элементтерин «чыдамкай» жана «орто чыдамдуу» класстардагы жыгачтан өндүрүү, бетинде иштетүү кемчиликтеринин болушуна жол берилбестиги;

л) жабдуулардын элементтерин аспаптарды колдонбостон алып салуу мүмкүнчүлүгүн жокко чыгаргыдай кылып бекитүүнү камсыз кылуу;

м) белгиленген стандарттарга ылайык балдарды кармоо (кармап алуу) үчүн жабдуулардын элементтеринин туурасын камсыз кылуу;

н) балдардын жаш топторун эске алуу менен аттракциондорду туура жерлерде тосмо кармагычтары жана тосмолор менен камсыз кылуу зарылчылыгы. Ошол эле учурда тосмо кармагычтардын жана тосмолордун конструкциясы балдарды аларга турууга же отурууга үндөбөшү керек, балдардын аларга чыгуусуна же алардын үстүндө болушуна мүмкүндүк берүүчү элементтер болбошу керек.

232. Балдар үчүн арналган аттракциондор үчүн материалдарга төмөнкү талаптар коюлат:

а) колдонулган материалдар баланын ден соолугуна жана айлана-чөйрөгө зыяндуу таасирин тийгизбеши керек, өтө жогорку же өтө төмөн температурадагы климаттык аймактарда баланын териси менен тийгенде термикалык күйүк жаратпашы керек;

б) балдар үчүн арналган аттракциондор үчүн төмөнкү материалдарды колдонууга жол берилбейт:

– полимердик жеңил күйүүчү материалдар;

– уулуулугу жагынан өтө коркунучтуу күйүү продуктылары (ГОСТ 12.1.044-2018 боюнча Т4);

– касиеттери жакшы изилденбеген жаңы материалдар;

в) полимердик материалдар, ар кандай матрицалык негиздеги композициялык материалдар ультра кызгылт көк нурланууга туруктуу болушу керек;

г) эгерде полимердик материалдар, ар кандай матрицалык негиздердеги композициялык материалдар эксплуатациялоо учурунда морт болуп калса, чыгаруучу аларды коопсуз иштетүү үчүн мөөнөттү көрсөтүүгө тийиш;

д) полимердик жана композициялык материалдардын бетинин эскирүүгө туруктуулугу жана катуулугу белгиленген кызмат мөөнөтү боюнча балдардын коопсуздугун камсыз кылууга тийиш;

е) кабыгы бошогон же сыйрылган оксиддерди пайда кылуучу металл материалдары уулуу эмес жабын менен корголушу керек;

ж) фанера атмосфералык таасирге чыдамдуу болушу керек.

233. Балдар үчүн арналган аттракциондорду чогултууга жана орнотууга төмөнкү талаптар коюлат:

– аттракциондорду монтаждоо жана орнотуу долбоордук-конструктордук документтерге, монтаждоо, орнотуу, ишке киргизүү, жөнгө салуу жана иштетип көрүү боюнча нускамаларга ылайык жүргүзүлөт;

– аттракциондор негиздерге бекем бекитилиши керек же алардын таяныч конструкциясынын оодарылып кетүү мүмкүнчүлүгүн болтурбоого тийиш.

Балдардын коопсуздугун камсыз кылбаган аттракционду (эгерде аттракционду коопсуз орнотуу аякталбаса, амортизатордук жабуусу бүтпөсө, же техникалык тейлөө коопсуздукту камсыз кыла албаса) колдонууга тыюу салынат.

234. Балдар үчүн арналган аттракциондорду эксплуатациялоодо менчик ээси (эксплуатант) төмөнкүлөрдү камсыз кылууга милдеттүү:

а) зарыл маалыматтар (мамлекеттик жана (же) расмий тилдерде) жазылган маалымат такталарын же стенддерди орнотуу;

б) аттракциондорду монтаждоо (чогултуу, орнотуу) аймагында жаракаттарга алып келиши мүмкүн болгон тоскоолдуктардын жоктугу;

в) коопсуздук аймагында тоскоолдуктардын (конструкциялык элементтердин, дарак бутактарынын, отургучтардын, кулактандыруулары бар тирөөчтөрдүн) жоктугу; коопсуздук аймагын аныктоодо баланын мүмкүн болгон кыймылдарын жана аттракциондордун кыймылдуу элементтерин эске алуу зарыл.

г) балдар аттракциондон кулаганда жаракат албоо үчүн жумшартуучу, серпилгич же амортизатордук жабуусу бар жерге түшүү аймактарынын жабдуусу;

д) жерге түшүү аймагында тоскоолдуктардын жоктугу.

235. Жашы боюнча чектөөлөр бар балдар үчүн суу тайгагынын башталгыч аймагында төмөнкү маалыматтарды көрсөтүү менен бийиктикти өлчөөчү аспапты колдонууга жол берилет:

курагы 4 төн 6 жашка чейин – бою 1,05 тен 1,20 м. чейин;

курагы 6 дан 8 жашка чейин – бою 1,20 дан 1,30 м. чейин;

курагы 8 ден 10 жашка чейин – бою 1,30 дан 1,40 м. чейин;

курагы 10 оан 14 жашка чейин – бою 1,40 тан 1,60 м. чейин.

**8-глава. Техникалык экспертиза, аттракциондордун техникалык абалын текшерүү**

236. Аттракциондор эксплуатацияга киргизилгенге чейин жана эксплуатациялоо учурунда алардын аттракционду чыгаруучунун эксплуатациялык документтеринде, ушул Эрежелерде, ЕАЭБ ТР 038/2016, ГОСТ 33807 башка ТР ТС/ ЕАЭБ жана күчүнө кирген жана аларга тиешелүү мамлекеттер аралык стандарттар талаптарына ылайык келүүсүн тастыктоо үчүн техникалык экспертизадан, техникалык абалын текшерүүдөн өтүүгө тийиш.

Техникалык экспертизанын, техникалык абалын текшерүүнүн көлөмү аттракционду чыгаруучу тарабынан белгиленет.

237. Техникалык экспертиза, техникалык абалын текшерүү чыгаруучунун аттракцион үчүн эксплуатациялык документтеринде белгиленген талаптарга ылайык жүргүзүлүүгө тийиш. Аларда тиешелүү көрсөтмөлөр жок болгон учурда, аттракциондордун техникалык абалын техникалык экспертизадан өткөрүү, текшерүү ушул главада баяндалган талаптарга ылайык жүргүзүлөт.

238. Эгерде эксплуатациялык документтеринде аттракционду чыгаруучу тарабынан башкасы белгиленбесе, аттракциондордун техникалык экспертизасы 12 айда бир жолудан кем эмес жүргүзүлөт.

Эгерде аттракциондор сезондук түрдө эксплуатацияланса, техникалык экспертиза эксплуатациялык сезон башталганга чейин сезон тышында сакталгандан кийин жүргүзүлөт.

239. Техникалык экспертиза эксплуатациялык документтерде каралган учурларда аттракциондун ээсинин (эксплуатантынын) чечими боюнча, ошондой эле төмөнкүдөн кийин:

– Кыргыз Республикасынын аймагында иштетилбеген аттракционду орнотуудан;

– аттракционду жаңы жерге (стационардык аттракциондор үчүн) жайгаштыруу менен шартталган орнотуу;

– аттракционду модификациялоо (реконструкциялоо);

– аттракционду модернизациялоо;

– аттракционду капиталдык оңдоо;

– аттракциондун маанилүү (критикалык) тетиктерин жана (же) жүк көтөрүүчү конструкцияларын оңдоо;

– аварияга, инцидентке дуушар болгон аттракциондорду калыбына келтирүү үчүн оңдоо;

– аттракциондун техникалык диагноздоосу;

– аттракциондун ишинде 12 айдан ашык танапис.

240. Иштеп жаткан аттракциондорду техникалык экспертизадан өткөрүү жумуштардын бул түрлөрүн жүргүзүү үчүн аккредиттелген адистештирилген уюм тарабынан жүргүзүлөт.

241. Аттракциондун техникалык абалын текшерүү күнүмдүк, жылдык жана толук текшерүү түрүндө жүргүзүлөт.

242. Аттракциондордун техникалык абалын күн сайын, жыл сайын жана толук текшерүүнү жүргүзүүнүн тартиби аттракционду чыгаруучунун эксплуатациялык документтеринде белгиленген талаптарга ылайык алардын ээси (эксплуатанты) тарабынан белгиленет.

243. Аттракциондун техникалык абалын суткалык текшерүүнү аттракциондун ээси (эксплуатанты) тарабынан дайындалган кызматкер жүргүзөт, анын жыйынтыгы аттракционду эксплуатациялоону жана тейлөөнү эсепке алган журналга (аттракциондун алмаштырылуучу журналына) жазылат.

244. Аттракциондун техникалык абалын күнүмдүк текшерүү аттракционду эксплуатациялоо боюнча Колдонмого (нускамага) ылайык критикалык (критикалык) компоненттерди, критикалык параметрлерди жана күн сайын текшерилүүгө тийиш болгон башкаларды текшерүүнү камтууга тийиш. Күнүмдүк текшерүү аттракциондун тейлөөчүсү же ага дайындалган кызматкер тарабынан суу тайгакты үч жолку сыноо менен аякташы керек.

245. Аттракциондун техникалык абалын жыл сайын текшерүүнү аттракциондун кызматкерлеринин ичинен аттракциондун абалына өндүрүштүк көзөмөлдү жүзөгө ашыруу үчүн ушул Эрежелердин 237-пунктунда каралган аттракционду техникалык экспертизага көрсөтүүгө чейин жооптуу адам тарабынан жүргүзүлөт.

246. Аттракциондун техникалык абалын жыл сайын текшерүүдө төмөндөгүлөр жүргүзүлөт:

– эксплуатациялык документтердин болушун жана талаптагыдай жүргүзүлүшүн текшерүү;

– аттракциондун коопсуз иштешин уюштуруунун тартибин баалоо;

– бардык жүргүнчү модулдарынын, компоненттеринин, коргоочу жана көмөкчү түзүлүштөрдүн, бекитүүчү жана коопсуздук түзүлүштөрүнүн, жабуунун жана полдун, аттракциондун башка элементтеринин иштөө жөндөмдүүлүгүн кароо жана текшерүү.

– бардык байланыштарды бекитүү ишенимдүүлүгүн текшерүү;

– аттракциондун критикалык (критикалык) компоненттеринин абалын текшерүү.

247. Аттракциондун техникалык абалын толук текшерүү аттракциондун абалын өндүрүштүк көзөмөлдөө үчүн жооптуу адам тарабынан жүзөгө ашырылат:

– техникалык себептер боюнча аттракциондун иши убактылуу токтотулгандан кийин;

– аттракцион жарым-жартылай же толук ажыратылган учурда;

– аны чыгаруучу тарабынан монтаждалган түрдө берилген аттракционду эксплуатацияга киргизгенге чейин ээсине (эксплуатантына) тапшырганда;

– аттракционго техникалык экспертиза жүргүзүүнүн алдында.

248. Аттракциондун техникалык абалын ар жылдык жана толук текшерүүнүн жыйынтыгы Аттракцион формулярына киргизилет.

249. Аттракциондун техникалык абалын толук текшерүүдө жана техникалык экспертизадан өткөрүүдө төмөнкүлөр каралат жана текшерилет:

– аттракциондун конструкцияларынын абалы, анын ширетилген жана башка түйүндөрү, орчундуу (критикалык) тетиктери, жүргүнчү модулдары, кабиналар, шатылар, отургузуучу аянтчалар, тосмолор, отургучтардын бекитилиши, араба корпустары, жүргүнчүлөрдү бекитүүчү түзүлүштөр, тормоздор жана бекиткичтердин болушу, башка, анын ичинде жаракалардын, деформациялардын жоктугу, коррозиядан улам дубалдын калыңдыгынын азайышы, бекиткичтердин, бириктиргичтердин алсызданышы жана башка кемчиликтер менен бузулуулардын жоктугу боюнча;

– гидравликалык, пневматикалык жана электр жабдууларынын толуктугун, бүтүндүгүн жана ишке жарамдуулугун, аккредиттелген лаборатория тарабынан электрофизикалык өлчөөлөрдү жүргүзүү менен аттракциондун электр жабдууларынын жана электр тармактарынын изоляциясын жерге туташтыруу (нөлдөө) абалы; ээси (эксплуатант) тиешелүү протоколдорду берет;

– алардын ыктыярдуу түрдө буралып жана ажыратылышынын алдын алуу үчүн ажыратылуучу кошулмалардын бекитүү абалы;

– коргоочу түзүлүштөрдүн абалы (рельстен чыгуудан коргоочу түзүлүштөр, бекитүүчү түзүлүштөр, коопсуздук түзүлүштөрү ж.б.);

– зарыл боштуктардын жана эксплуатациялык документтер менен жөнгө салынган коопсуздук аралыктарынын болушу;

– чуркоо дөңгөлөктөрүнүн, рельс жолунун, тормоздун элементтеринин, барабандардын, блоктордун, октордун, аларды бекитүүнүн деталдарынын, чынжырлардын, аркандардын, кермелердин, ошондой эле алардын элементтеринин жана бекитүү абалы;

– аттракциондорду жарыктандыруунун жана сигнализациянын абалы;

– аттракцион орнотулган негиздер (пайдубал, жер, аянтча ж.б.);

– бардык системалардын жана механизмдердин жүксүз иштөө жөндөмдүүлүгү (иштөөсү).

Аттракционду чыгаруучунун эксплуатациялык документтеринде тиешелүү стандарттар болгондо аттракциондун конструкцияларын, механизмдерин, аркандарын жана башка элементтерин жараксыз деп табуу көрсөтүлгөн ченемдерге эсепке алуу менен ишке ашырылат.

250. Сыноолор аттракциондун иштөөсүн текшерүүнүн жана сыноонун оң натыйжалары менен жүргүзүлөт.

251. Аттракциондорду сыноо аттракционду эксплуатациялоо боюнча Колдонмодо (нускамада) каралган өлчөмдө жүргүзүлүүгө тийиш.

Эгерде Колдонмодо (нускамада) сыноо боюнча көрсөтмөлөр жок болсо, төмөнкү талаптарды жетекчиликке алуу керек:

– аттракциондук сыноолор жүктөлгөн абалда жүргүзүлөт;

– жүктөлгөн абалда сыноодон өткөргөндө ар бир жүргүнчү модулунун (орунун) жүгү жүргүнчү модулунун (орунун) номиналдык жүгүнөн 10% ашуусу керек;

– сыноолордун ар биринин узактыгы эксплуатациялык документацияда көрсөтүлгөн эң аз дегенде беш операциялык циклди түзүүгө тийиш.

Аттракцион, эгерде жүк менен сыноолордо аттракциондун техникалык мүнөздөмөлөрү Аттракциондун формулярынын маалыматтарына туура келери аныкталса, ал эми аттракцион сыноолор аяктагандан кийин текшерилсе, аттракциондун конструкциялары менен механизмдеринде жаракалар, калдык деформациялар жана башка бузулуулар табылбаса сыноодон өттү деп эсептелет.

Сыноонун натыйжасында зыян болгон учурда, зыяндын себептери такталганга чейин жана аттракционду андан ары эксплуатациялоо мүмкүнчүлүгүн аныктоо үчүн аттракциондун курулуш бөлүгүнүн долбоордук-конструктордук документациясын иштеп чыккан долбоордук уюмду тартуу менен аттракциондун иштөөсүнө жол берилбейт.

252. Техникалык экспертизанын натыйжалары Аттракциондун формулярына техникалык экспертизаны өткөргөн жооптуу адамдар тарабынан кезектеги техникалык экспертизанын датасын көрсөтүү менен жазылат.

Техникалык экспертизадан, техникалык абалы текшерүүдөн өткөн Аттракциондун формулярындагы жазуулар төмөндөгү маалыматты камтууга тийиш:

– эксплуатациялык документтерде, ушул Эрежелерде, ТР ЕАЭС 038/201 көрсөтүлгөн маалыматтардын талаптарына аттракциондун шайкештиги (ылайыксыздыгы) жөнүндө;

– эксплуатациялык документтердин, ушул Эрежелердин, ЕАЭБ ТР 038/2016 талаптарына ылайык монтаждалган жана орнотулган;

– аттракциондун ишке жарамдуу (жараксыз) абалы жөнүндө;

– аларды өткөрүү учурундагы сыноолор үчүн колдонулган шарттарды көрсөтүү менен сыноолордон өттү (өткөн жок) деген сыноолордун натыйжалары жөнүндө.

253. Аттракциондун техникалык экспертизасынын натыйжалары жөнүндө маалымат аны өткөргөн уюм тарабынан 10 күндүн ичинде аттракцион катталган жер боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик көзөмөл салуу органына берилүүгө тийиш.

254. Аттракциондун коопсуз эксплуатацияланышы үчүн жооптуу адам аттракциондун техникалык абалын техникалык кароого, жыл сайын, толук, көзөмөлдүк текшерүүгө катышууга милдеттүү.

255. Техникалык экспертизадан, техникалык абалы текшерүүдөн өтпөгөн аттракциондорду эксплуатациялоого жол берилбейт.

**9-глава. Аттракционду техникалык диагноздоо**

256. Пайдаланууга киргизилген аттракциондорду техникалык диагноздоо аттракциондорду техникалык диагноздоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү аткаруу жагынан аккредитацияланган (мыйзамдарда белгиленген тартипте контролдоо (инспекция) / же лабораториялар) адистештирилген уюм тарабынан иштелип чыккан программалар боюнча, аттракционду чыгаруучунун эксплуатациялык документтеринин негизинде жана аттракциондун эксплуатациялоону конкреттүү шарттарын эске алуу менен жүргүзүлүүгө тийиш.

Көрсөтүлгөн программанын нускасы аттракциондун ээсинде (эксплуатантында) сакталууга тийиш.

257. Техникалык диагностика программасы аттракциондун иштөөгө жөндөмдүү (жарактуу) абалы сактала турган убакыт аралыгын (ресурсун) болжолдоону карашы керек.

Техникалык абалдын аныктоочу параметрлери катары алардын өзгөрүшү (өзүнчө же кандайдыр бир айкалыштарда) аттракциондору иштебей турган, бузулган же чектөөчү абалга алып келиши мүмкүн болгон параметрлер кабыл алынат.

258. Ыйгарылган кызмат мөөнөтүн (ыйгарылган ресурсун) иштеп чыккан аттракционго техникалык диагноздоо жүргүзүү учурунда томөнкүлөр аныкталат:

– аттракциондун, анын техникалык мүнөздөмөлөрүнүн эксплуатациялык документтердин талаптарына, ушул Эрежелерге ЕАЭБ ТР 038/2016 ылайык келүүсү;

– аттракциондун ушул Эрежелердин талаптарына, ЕАЭБ ТР 038/2016 ГОСТ 33807-2016, башка ТР ТС/ ЕАЭБ жана күчүнө кирген жана аларга карата колдонулуучу мамлекеттер аралык стандарттарына ылайык келишин камсыздоо боюнча зарыл чараларды көрүү жана аларды ишке ашыруунун мөөнөттөрү.

259. Аттракциондун техникалык диагноздоо жүргүзүү учурунда төмөнкүлөр аткарылат:

кемчиликтерди, бузулууларды, эскирүү жана коррозия даражасын аныктоо менен аттракциондун, анын бөлүктөрүнүн абалын аныктоо;

– аттракциондун конструкцияларынын, жүргүнчү модулдарынын, бекитүүчү түзүлүштөрдүн абалын, жүргүнчү отургучтарын, шассилерди, тормоздук түзүлүштөрдү, башкаруу системаларын бекитүүнүн ишенимдүүлүгүн көзөмөлдөө;

– электр чынжырларынын жана электр жабдууларынын изоляциясын сыноо, аттракциондун, анын бөлүктөрүнүн жерге төшөлүшүн (нөлгө) визуалдык жана өлчөөчү көзөмөл;

– оңдоону, алмаштырууну талап кылган аттракциондун маанилүү (критикалык) тетиктерин жана бөлүктөрүн аныктоо.

260. Техникалык диагноздоо учурунда аттракциондун сыноолору жүксүз жана беш жумушчу циклден кем эмес номиналдык жүк менен жүргүзүлүшү керек.

261. Аттракциондун иштөөгө жөндөмдүү (жарактуу) абалы сактала турган убакыт аралыгын (ресурсту) болжолдоонун натыйжалары техникалык диагноздоо боюнча отчеттук техникалык документтерде көрсөтүлөт.

262. Техникалык диагноздоо боюнча отчеттук техникалык документтеринде аттракциондун техникалык диагноздоосу жөнүндө корутунду түрүндө түзүлүүчү калдыктарды баалоонун натыйжалары камтылат.

Корутундуда ошондой эле аттракционду андан ары эксплуатациялоонун мүмкүнчүлүгү, мөөнөтү жана шарттары жөнүндө корутунду (зарыл оңдоо-калыбына келтирүү иштеринин тизмеси) көрсөтүлөт.

263. Кызмат мөөнөтүн узартуунун шарттары жана мүмкүндүгү жөнүндө корутундусу менен техникалык диагноздоо боюнча отчеттук-техникалык документтер Аттракцион формулярына тиркелет жана анын ажырагыс бөлүгү болуп саналат.

Аттракцион түрүндө техникалык диагноздоону жүргүзгөн уюм белгиленген кызмат мөөнөтүн узартуу жөнүндө корутундуларды көрсөтүү менен жазуу жүргүзөт.

264. Аттракциондун иштөө мөөнөтүн узартуу мүмкүндүгү жөнүндө корутундуларды көрсөтүү менен аттракционду техникалык диагноздоонун натыйжалары жөнүндө маалымат, аны өткөргөн уюм аттракцион катталган жердеги ыйгарым укуктуу мамлекеттик органга аттракциондун ээсине (эксплуатантына) аттракциондун техникалык диагноздоосу жөнүндө отчет берилген күндөн тартып 10 күндүн ичинде берүүгө милдеттүү.

265. Чыгаруучу тарабынан ыйгарылган мөөнөткө (ыйгарылган ресурс) жеткенде техникалык диагноздоо боюнча иштерди жүргүзбөстөн жана кызмат мөөнөтүн узартпастан аттракционду андан ары иштетүүгө жол берилбейт.

266. Аттракциондун эксплуатациялык документтеринде ыйгарыллган кызмат мөөнөтү (ыйгарылган ресурс) жөнүндө маалыматтар жок болгон учурда, аттракционду техникалык диагностикалоо эксплуатациялоо документтеринде көрсөтүлгөн ал даярдалган күндөн тартып 10 жылдан кечиктирилбестен жүргүзүлөт.

267. Техникалык диагноздоо аттракциондун ээсинин (эксплуатантынын) чечими боюнча ыйгарылган кызмат мөөнөтүн (ыйгарылган ресурсту) иштеп чыкканга чейин жүргүзүлүшү мүмкүн.

268. Аттракциондун металл конструкцияларына техникалык диагноздоо түзүүдө кыйратпай сыноонун милдеттүү ыкмалары катары визуалдык-өлчөө, ультраүн (калыңдыкты өлчөө), капиллярдык же магниттик бөлүкчөлөрдүн ыкмаларын колдонуу зарыл.

Тиешелүү түрдөгү (типтеги) аттракциондорду техникалык диагноздоо боюнча жумуштарды жана (же) кызмат көрсөтүүлөрдү аткаруу жагынан аккредиттелген адистештирилген уюмдун чечими боюнча ширетилген жана башка кошулмалардагы кемчиликтер, аттракциондун конструкцияларынын материалы, анын түйүндөрүн жана механизмин аныктоого жетиштүү ишенимдүүлүк менен мүмкүндүк берүүчү кыйратпай сыноонун кошумча ыкмаларын колдонууга болот.

**10-глава. Адистерди**

**жана тейлөө кызматкерлерин даярдоо жана билимин текшерүү**

269. Аттракциондун коопсуз эксплуатацияланышы үчүн жооптуу адам, башка жооптуу адистер даярдалып, 3 жылда бир жолудан кем эмес ушул Эрежелерди билүү боюнча сынактан өтүшү керек.

Жооптуу адистер үчүн ушул Эрежелердин билимдерин текшерүү боюнча комиссиянын (мындан ары - комиссия) ишине жөнгө салуучу ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын кызмат адамынын катышуусу милдеттүү болуп саналат.

270. Аттракциондун нөөмөтчүлөрүн жана башка катышуучуларын даярдоо жана билимдерин текшерүү кесиптик билим берүүчү окуу жайларында же кадрлардын квалификациясын жогорулатууну жана кайра даярдоону камсыз кылган окуу жайларында, ошондой эле уюмдар тарабынан атайын түзүлгөн курстарда жүргүзүлөт.

Тейлөөчү персоналдын билимин текшерүүдө ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын кызмат адамынын комиссиянын ишине катышуусу милдеттүү болуп саналат.

271. Билимди текшерүүнүн жыйынтыгы протоколдо чагылдырылат. Билим сынагынан өткөн адамдарга күбөлүктөр берилет.

272. Эрежелердин ушул главасында көрсөтүлгөн жооптуу адистерди жана персоналды даярдоонун жана квалификациясын жогорулатуунун типтүү окуу пландары ыйгарым укуктуу көзөмөл органы менен макулдашылууга тийиш.

273. Нөөмөтчүлөр жана башка тейлөөчү персонал жумушта 6 айдан ашык тыныгуудан кийин зарыл көндүмдөрүн калыбына келтирүүгө жана ушул Эрежелерди билүүсүн текшерүү үчүн дайындалган комиссияда билим сынагынан өтүүгө тийиш, андан кийин аларга өз алдынча иштөөгө уруксат берилиши мүмкүн.

274. Нөөмөтчүлөрдүн жана башка тейлөөчү персоналдын билимин мезгил-мезгили менен текшерүү жылына бир жолудан кем эмес комиссия тарабынан ушул Эрежелерди билүүсүн текшерүү үчүн жүргүзүлүшү керек.

275. Нөөмөттүлөрдүн жана башка тейлөөчү персоналдын билимин кезексиз текшерүү төмөнкү учурларда жүргүзүлөт:

– жумушчу башка жумуш ордуна өткөндө;

– ыйгарым укуктуу көзөмөлдөөчү органдын кызмат адамынын жана (же) аттракциондун коопсуз иштеши үчүн жооптуу адамдын талабы боюнча;

– башка типтеги аттракциондорду тейлөөгө которулган учурда.

276. Ушул Эрежелердин 268 жана 269-пункттарында көрсөтүлгөн комиссиялардын мүчөлөрү ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдын аттестациялык комиссиясында ушул Эрежелерди билүүгө текшерүүдөн өтүшү керек.

Комиссиянын мүчөлөрүнүн билимин текшерүү 3 жылда бир жолудан кем эмес жүргүзүлүшү керек.

277. Жооптуу адистердин жана тейлөөчү персоналдын билимин текшерүүнүн натыйжалары сертификатта тиешелүү белги менен протокол менен таризделет.

278. Жооптуу адистерде жана тейлөөчү персоналда ошондой эле тиешелүү ченемдик укуктук актыларда белгиленген электр коопсуздугу боюнча тиешелүү топ болушу керек.

**11-глава. Аттракциондордун иштешине байланышкан аварияларды, инциденттерди жана кырсыктарды иликтөөнүн тартиби**

279. Аттракционду эксплуатациялоого байланыштуу авария, инцидент, кырсык (мындан ары - авариялар) болгон учурда аттракциондун ээси (эксплуатанты) болгон окуя жөнүндө тез жардам кызматына, авариялык-куткаруу кызматтарына жана өрткө каршы кызматтарга, аймактык тескөөчүлөргө, ички иштер органы жана ыйгарым укуктуу мамлекеттик контролдоочу орган токтоосуз билдирүүгө милдеттүү. Андан кийин аттракциондон жүргүнчүлөрдү эвакуациялоо боюнча нускамага ылайык авариялык же авариялык кырдаалдар пайда болгон учурда жүргүнчүлөрдү жана аттракционго келгендерди куткаруу, алардын өмүрүн жана ден соолугун сактоо жана коопсуз жайларга эвакуациялоо боюнча токтоосуз чараларды көрүү керек.

280. Окуянын себептерин кийинчерээк иликтөө үчүн аттракциондун ээсинин (эксплуатантынын) штаттык кызматкерлери окуя болгон жердин ордун жана абалын фото жана видео тасмага тартууну колдонуу менен, схемаларды түзүү менен жана башка мүмкүн болгон жолдор менен белгилеши керек.

281. Авариянын жагдайларын жана себептерин аныктоо, келтирилген зыяндын өлчөмүн аныктоо, окуяга күнөөлүүлөрдү аныктоо, ошондой эле авариянын, инциденттин же авариянын кесепеттерин жоюу боюнча чараларды жана ушул жана башка ушул сыяктуу объектилерде ушул сыяктуу кырсыктарды болтурбоо боюнча чараларды иштеп чыгуу жана техникалык иликтөө атайын түзүлгөн техникалык комиссия тарабынан жүргүзүлөт.

282. Комиссиянын курамына өкүлдөр кирет:

– аймагында аттракциондук комплекс жайгашкан жергиликтүү мамлекеттик администрациянын жана жергиликтүү өз алдынча башкаруу органдарынын;

– ыйгарым укуктуу мамлекеттик көзөмөлдөө органы;

–аттракциондун ээсинин (эксплуатантынын);

– аттракционду монтаждоо (чогултууну, орнотууну), жөндөөнү, оңдоону, модификациялоону (реконструкциялоону) жүргүзгөн уюмдун;

– аттракционду чыгаруучунун (мүмкүн болсо).

Комиссия авариянын себептерин иликтөөгө, долбоорлоо, илимий-изилдөө жана тажрыйбалык-конструктордук иш, жабдууларды өндүрүү жана башка чөйрөлөрдөгү эксперттик уюмдарды жана адистерди тарта алат.

283. Авариянын себептерин техникалык иликтөөнүн натыйжалары боюнча аттракциондун ээсинин (эксплуатантынын) жетекчиси үч күндүк мөөнөттө авариянын себептерин жана кесепеттерин жоюу, андан аркы аттракциондун кырсыксыз жана туруктуу иштешин камсыз кылуу боюнча чараларды аныктоочу буйрук чыгарат.

Кырсыктын себептерин техникалык иликтөөнүн натыйжалары боюнча ыйгарым укуктуу мамлекеттик орган бир айлык мөөнөттө андан ары иликтөө зарыл болгон учурларда тергөөнүн материалдарын объект жайгашкан жердеги прокуратура органдарына жиберүүгө милдеттүү.

284. Техникалык комиссия тарабынан сунушталган иш-чаралардын аткарылышы жөнүндө жазуу жүзүндөгү маалымат комиссия тарабынан сунушталган иш-чаралардын ар бир пунктун аткаруу мөөнөтү аяктагандан кийин он календардык күндүн ичинде аттракциондун ээсинин (эксплуатантынын) жетекчиси тарабынан ыйгарым укуктуу мамлекеттик жөнгө салуучу органга жана алардын өкүлдөрү авариянын себептерин техникалык иликтөөгө катышкан уюмдарга берилет.

285. Авариянын себептерин техникалык иликтөөгө кеткен чыгымдар авария болгон жердеги кооптуу өндүрүштүк объектти эксплуатациялоочу уюм, башкача айтканда аттракциондун ээси (эксплуатанты) тарабынан каржыланат.

286. Аттракциондорду эксплуатациялоодо техникалык тейлөөчү персонал менен болгон аварияларды иликтөө Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2001-жылдын 27-февралындагы № 64 токтому менен бекитилген өндүрүштөгү кырсыктарды иликтөө жана каттоо жөнүндө Жобого ылайык жүргүзүлүүгө тийиш.

**12-глава. Аттракциондордун коопсуз иштешинин эрежелерин бузгандыгы үчүн жоопкерчилик**

287. Аттракциондорду чыгаруу, монтаждоо, жөндөө, реконструкциялоо, оңдоо, техникалык экспертизалоо, техникалык диагноздоо, эксплуатациялоо менен алектенген уюмдар, жеке ишкерлер аткарылган иштердин ушул Эрежелердин жана башка ченемдик укуктук актылардын талаптарына ылайык келиши үчүн жоопкерчилик тартышат.

288. Аттракциондорду чыгаруу, монтаждоо, жөндөө, реконструкциялоо, оңдоо, техникалык экспертизалоо, техникалык диагноздоо, эксплуатациялоону аткарган, ушул Эрежелерди бузулушуна күнөөлүү уюмдардын жетекчилери, адистери жана ошондой эле алар аткарган жумуштарга байланыштуу Колдонмолордун (нускамалардын) бузулушуна күнөөлүү тейлөөчү персонал аварияга, инцидентке же аварияга алып келгенине карабастан, жол берилген укук бузуулар үчүн Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык жоопкерчилик тартат.

289. Аттракциондун ээсинин (эксплуатантынын) кол алдындагыларды ушул Эрежелерди жана Колдонмолорду (нускамаларды) бузууга мажбурлаган көрсөтмөлөрдү же буйруктарды берүүсү, аны эксплуатациялоонун жүрүшүндө аныкталган бузуулардын натыйжасында токтотулган аттракциондун ишин уруксатсыз негизсиз кайра баштоо, ушул Эрежелерди жана Колдонмолорду (нускамаларды) бузууларды четтетүүчү, жоопкерчиликке тартылуучу бузуулар болуп саналат.

29. Бузуулардын мүнөзүнө жараша аларды жасаган адамдар Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык тартиптик, административдик же кылмыш-жаза жоопкерчилигине тартылышы мүмкүн.