**“Кыргыз Республикасынын Өнөр жай, энергетика жана жер казынасын пайдалануу мамлекеттик комитетинин 2018-жылдын 24-апрелиндеги № 01–7/203 “Тоо-кендерди жер үстүндѳгү ыкма менен казып алуунун өндүрүштүк процесстеринин коопсуздук эрежелерин бекитүү тууралуу буйругуна өзгөртүүлөрдү киргизүү” тууралуу Кыргыз Республикасынын Жаратылыш ресурстары, экология жана техникалык көзөмөл министрлигинин буйругунун долбооруна**

**САЛЫШТЫРУУ ТАБЛИЦАСЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Учурдагы редакциясы** | **Сунушталган редакция** |
| **Тоо-кендерди жер үстүндѳгү ыкма менен казып алуунун өндүрүштүк процесстеринин коопсуздук эрежелерин** |
| 36. Транспорт жүрүүчү жолдорду, жөө адамдар жүрө турган жолчолорду жана аянтчаларды аракеттеги ченемдик документтердин талаптарына ылайык куруу керек. Карьерлерди калктуу конуштардын чектериндеги байытуу фабрикалары жана породалык отвалдар менен байланыштырган жолдор, ошондой эле фабрикаларга жана калктуу конуштарга эки километрден кем эмес бойлой жакын жайгашкан жолдор катуу кыртыш менен жабылышы керек. Карьерлер байытуучу фабрикалардан өтө алыс болгон учурда калктуу конуштан тышкары жерлерде жолдорду шагыл жана кум менен жабууга жол берилет. **~~Кум жана шагыл төгүлгөн жолдор жабышкак материалдар менен иштетилүүгө жатат. Бул максаттарда урчук таштуу пектерди, кара майды жана чайырды колдонууга болбойт.~~** Жылдын жылуу, кургак мезгилинде жолду таза суу же туздуу суу аралашмасы менен нымдап туруу керек.  | 36. Транспорт жүрүүчү жолдорду, жөө адамдар жүрө турган жолчолорду жана аянтчаларды аракеттеги ченемдик документтердин талаптарына ылайык куруу керек. Карьерлерди калктуу конуштардын чектериндеги байытуу фабрикалары жана породалык отвалдар менен байланыштырган жолдор, ошондой эле фабрикаларга жана калктуу конуштарга эки километрден кем эмес бойлой жакын жайгашкан жолдор катуу кыртыш менен жабылышы керек. Карьерлер байытуучу фабрикалардан өтө алыс болгон учурда калктуу конуштан тышкары жерлерде жолдорду шагыл жана кум менен жабууга жол берилет. Жылдын жылуу, кургак мезгилинде жолду таза суу же туздуу суу аралашмасы менен нымдап туруу керек.  |
| 63. Ачык тоо-кен иштеринин объектилеринин (карьердин) бортторунун жантаймасынын бурчтары, борттун убактылуу консервацияланган участоктору жана бүтүндөй борттор (туруктуулук бурчтары) долбоор тарабынан белгиленет жана борттордун жана карьердин жантаймасын баалоо боюнча **~~экспертиза~~** оң жыйынтык чыгарган болсо, илимий изилдөөлөрдүн маалыматтары боюнча эксплуатациялоо процессинде оңдолушу мүмкүн. | 63. Ачык тоо-кен иштеринин объектилеринин (карьердин) бортторунун жантаймасынын бурчтары, борттун убактылуу консервацияланган участоктору жана бүтүндөй борттор (туруктуулук бурчтары) долбоор тарабынан белгиленет жана борттордун жана карьердин жантаймасын баалоо боюнча оң жыйынтык чыгарган болсо, илимий изилдөөлөрдүн маалыматтары боюнча эксплуатациялоо процессинде оңдолушу мүмкүн. |
| 95. Тоо-кен, транспорттук, куруучулук-жол машиналарын, технологиялык жабдууларды (мындан ары технологиялык жабдуулар) монтаждоодон жана капиталдык оңдоодон кийин эксплуатациялоого кабыл алуу **ыйгарым укуктуу органдын катышуусу менен жүргүзүлөт.** | 95. Тоо-кен, транспорттук, куруучулук-жол машиналарын, технологиялык жабдууларды (мындан ары технологиялык жабдуулар) монтаждоодон жана капиталдык оңдоодон кийин эксплуатациялоого кабыл алуу **негизги тетиктердеги дефектоскопиялоо менен ишкананын комиссиясы тарабынан жүргүзүлөт.** |
| **96. Өзүнүн ресурсун иштеп бүткөн технологиялык жабдуулар изилдөөлөрдүн жана сыноолордун жыйынтыктары боюнча өнөр жай коопсуздук эксперизасынын корутундусу тарабынан белгиленген тартипте тариздөө менен иликтениши керек, ал корутунду эксплуатациялоочу уюм тарабынан жабдууну оңдоо, модернизациялоо же эксплуатациядан алып салуу жөнүндө чечим кабыл алынышы үчүн негиз болуп саналат.**  | **96. Өзүнүн ресурсун иштеп бүткөн технологиялык жабдуулар ишкананын комиссиясы тарабынан текшерилип, жабдууларды оңдоо, модернизациялоо же эксплуатациядан чыгаруу жөнүндө чечим кабыл алуу, текшерүүлөрдүн жана сыноолордун натыйжалары боюнча акт түзүлүүнүн негизинде болуш керек.**  |
| 97. Эксплуатациядагы тоо-кен, транспорттук, куруучулук-жол машиналары оң абалда, атайын жабдуулар, тормоз менен жабдылып, иштеп турган механизмдери (муфталар, которуулар, шкивдер ж.б.) жана жумуш аянтчалары тосулуу болуп, ошондой эле өрткө каршы жабдуулар менен камсыз болуулары керек. Анда жарыктандыруу, оң абалдагы инструменттердин жана куралдардын комплектиси, электр тогунан жабыркоодон сактоочу каражаттар, керектүү контролдук-ченөөчү аппаратуралар, ошондой эле ашыкча жүктөлүүдөн жана ашыкча көтөрүүдөн коргогучтар болуусу керек. Машинанын оң абалда экендиги жана комплекттүүлүгү нөөмөт сайын машинист тарабынан, күн сайын механик, энергетик тарабынан, ай сайын башык механик, башкы энергетик же башка дайындалган адам тарабынан текшерилип турат. Текшерүүнүн жыйынтыктары нөөмөттү кабыл алуу-өткөрүү журналында чагылдырылышы керек. Оң абалдагы эмес машиналарды эксплуатациялоого тыюу салынат. | 97. Эксплуатациядагы тоо-кен, транспорттук, куруучулук-жол машиналары оң абалда, атайын жабдуулар, тормоз менен жабдылып, иштеп турган механизмдери (муфталар, которуулар, шкивдер ж.б.) жана жумуш аянтчалары тосулуу болуп, ошондой эле өрткө каршы жабдуулар менен камсыз болуулары керек. Анда, **көчмө, оңдоо кызматтары жок болгон учурда,** жарыктандыруу, оң абалдагы инструменттердин жана куралдардын комплектиси, электр тогунан жабыркоодон сактоочу каражаттар, керектүү контролдук-ченөөчү аппаратуралар, ошондой эле ашыкча жүктөлүүдөн жана ашыкча көтөрүүдөн коргогучтар болуусу керек. Машинанын оң абалда экендиги жана комплекттүүлүгү нөөмөт сайын машинист тарабынан, күн сайын механик, энергетик тарабынан, ай сайын башык механик, башкы энергетик же башка дайындалган адам тарабынан текшерилип турат. Текшерүүнүн жыйынтыктары нөөмөттү кабыл алуу-өткөрүү журналында чагылдырылышы керек. Оң абалдагы эмес машиналарды эксплуатациялоого тыюу салынат. |
| 100. Техникалык жабдууларды башкарууну кошо алганда жогорку коркунучтагы иштерди аткарышкан жумушчулар (андай кесптердин тизмеги уюмдун жетекчиси тарабынан белгиленет) нөөмөт башталар алдында, ал эми кээ бир учурларда нөөмөт бүткөндөн кийин алкоголдук жана наркотикалык мастыгын текшерүү максатында милдеттүү түрдө медициналык контролдон өтүп турушат.  | 100. Техникалык жабдууларды башкарууну кошо алганда жогорку коркунучтагы иштерди аткарышкан жумушчулар (андай кесптердин тизмеги уюмдун жетекчиси тарабынан белгиленет) нөөмөт башталар алдында, ал эми кээ бир учурларда нөөмөт бүткөндөн кийин алкоголдук жана наркотикалык мастыгын текшерүү максатында милдеттүү түрдө медициналык контролдон өтүп турушат. **Ушул пункттун ченемдери вахта мезгилинде айылдарда туруктуу жашаган, кирүү алдында алкоголдук жана баңги заттарга мас болуу боюнча текшерүүдөн өтүүгө тийиш болгон шартта жана алкоголдук жана баңги заттарды алып кирүүгө тыюу салынган стратегиялык объекттердин кызматкерлерине жайылтылбайт.** |
| 110. Каз тамандуу экскаватор горизонталдуу участокто же өрүүдө жылып баратканда жүрүү арабасынын иштеткиси арт жакта болушу керек, ал эми ылдый түшүүдө алды жакта болуусу керек. Сузгуч бош болушу керек жана жерден 1метрден жогору эмес болуусу керек, ал эми жаа экскаватор жүрүп бара жаткан багытка кароосу керек.Экскаватор өрүүгө же ылдый жакка жүрүп бара жатканда өз алдынча сыйгаланууну болтурбоо боюнча чаралар көрүлүшү керек.  | 110. Каз тамандуу экскаватор горизонталдуу участокто же өрүүдө жылып баратканда жүрүү арабасынын иштеткиси арт жакта болушу керек, ал эми ылдый түшүүдө алды жакта болуусу керек. Сузгуч бош болушу керек жана жерден 1метрден жогору эмес болуусу керек, ал эми жаа экскаватор жүрүп бара жаткан багытка кароосу керек, **эгерде бул завод-өндүрүүчүнүн сунуштарына карама-каршы келбесе.**Экскаватор өрүүгө же ылдый жакка жүрүп бара жатканда өз алдынча сыйгаланууну болтурбоо боюнча чаралар көрүлүшү керек.  |
| 150. Ар бир автоунаанын анын техникалык жана эксплуатациялык мүнөздөмөсүн камтыган техникалык паспорту болушу керек. Эксплуатациядагы карьералык автоунаалар төмөнкүлөр менен себилдениши керек:- өрт өчүрүү каражаттары;- авариялык токтоо белгилери;- медициналык аптечкалар;- дөңгөлөктүн (дөңгөлөктүү техника үчүн) алдына коюлуучу таянычтар (башмактар);- артка жүргөн учурда үзгүлтүктүү добуштук сигналдар;- жүк көтөрүмдүүлүгү 30 тонна же андан ашык болгон өзү түшүрүүчү автоунаалар үчүн кузов көтөрүүнү тосмолоочу түзүлүш;- арт жакты чагылдыруучу эки күзгү;- байланыш каражаттарыКолдонуу технологиялар тарабынан каралган, жүрүү коопсуздугун, ошондой эле башка иштердин коопсуздугун камсыздоочу агрегаттары жана түйүндөрү оң абалда болуп, ал тиешелүү кызмат адамы тарабынан тастыкталган шартта гана автоунаалар линияга чыгарылат. Аларда күйүүчү майдын керектүү өлчөмдөгү кору жана завод-өндүрүүчү тарабынан каралган инструменттердин топтому болушу керекАчык тоо-кен иштеринин объектилери абанын температурасы төмөн болгон мезгилде машиналар коюлуучу жерде кыймылдаткычтарды от алдыруу үчүн буу менен жылытылган стационардык пункттар менен камсыз болушу керек. | 150.Ар бир автоунаанын анын техникалык жана эксплуатациялык мүнөздөмөсүн камтыган техникалык паспорту болушу керек. Эксплуатациядагы карьералык автоунаалар төмөнкүлөр менен себилдениши керек:- өрт өчүрүү каражаттары;- авариялык токтоо белгилери;- медициналык аптечкалар;- дөңгөлөктүн (дөңгөлөктүү техника үчүн) алдына коюлуучу таянычтар (башмактар);- артка жүргөн учурда үзгүлтүктүү добуштук сигналдар;- жүк көтөрүмдүүлүгү 30 тонна же андан ашык болгон өзү түшүрүүчү автоунаалар үчүн кузов көтөрүүнү тосмолоочу түзүлүш;- арт жакты чагылдыруучу эки күзгү;- байланыш каражаттарыКолдонуу технологиялар тарабынан каралган, жүрүү коопсуздугун, ошондой эле башка иштердин коопсуздугун камсыздоочу агрегаттары жана түйүндөрү оң абалда болуп, ал тиешелүү кызмат адамы тарабынан тастыкталган шартта гана автоунаалар линияга чыгарылат. Аларда күйүүчү майдын керектүү өлчөмдөгү кору жана завод-өндүрүүчү тарабынан каралган инструменттердин топтому болушу керек, **көчмө күйүүчү май ташуучу автоцистерналар жана оңдоо кызматтары жок болгон учурларда.**Ачык тоо-кен иштеринин объектилери абанын температурасы төмөн болгон мезгилде **стационардык же көчмө жылытуу жана кыймылдаткычтарды ишке киргизүү пункттары менен камсыз болушу керек.**  |
| 197. Машина толук токтогондон кийин, гидравликалык жана пневматикалык системаларда басым алынгандан кийин, оңдоло турган механизмдерге кыймыл берүүчү аппаратуралар тосмолонгондон кийин гана мехнизмдердин бөлүктөрүн оңдоого жана алмаштырууга жол берилет. Оңдоо иштери жүргүзүлүп жаткан учурда иштерди уюштуруунун атайын долбоору боюнча электр энергиясын берүүгө жол берилет.~~Өзгөрүлмө ток аркылуу ширетүүчү орнотмолордун кур жүрүмдү автоматтык түрдө өчүрүүчү же аны 0,5 секунддан ашпаган убакыт кармоо менен 12В чейин чектөөчү түзүлүштөрү болушу керек.~~  | 197. Машина толук токтогондон кийин, гидравликалык жана пневматикалык системаларда басым алынгандан кийин, оңдоло турган механизмдерге кыймыл берүүчү аппаратуралар тосмолонгондон кийин гана мехнизмдердин бөлүктөрүн оңдоого жана алмаштырууга жол берилет. Оңдоо иштери жүргүзүлүп жаткан учурда иштерди уюштуруунун атайын долбоору боюнча электр энергиясын берүүгө жол берилет.Күчүн жоготту деп таанылсын. |

**Министр М.А. Машиев**