**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**к проекту приказа Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики «О внесении изменений в приказ Государственного комитета промышленности, энергетики**

**и недропользования Кыргызской Республики «Об утверждении Правил безопасности производственных**

**процессов добычи полезных ископаемых открытым способом» от 24 апреля 2018 года № 01-7/203»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** |
| **Правила безопасности производственных процессов добычи полезных ископаемых открытым способом** | |
| 36. Пути передвижения транспорта, пешеходные дорожки и площадки необходимо устраивать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Дороги, связывающие карьеры с обогатительными фабриками и породными отвалами в границах населенных пунктов, а также на прилегающих к фабрикам и населенным пунктам участках на протяжении не менее двух километров, должны иметь твердое покрытие. При значительном удалении карьеров от обогатительных фабрик допускается вне населенных пунктов гравийное и щебеночное покрытие дорог не силикозоопасными материалами. **~~Гравийные и щебеночные покрытия подлежат обработке вяжущими материалами. Использование для этой цели каменноугольных пеков, дегтя и смол не допускается.~~** В теплое сухое время года должно производиться регулярное увлажнение дорог чистой водой или водносолевыми растворами. | 36. Пути передвижения транспорта, пешеходные дорожки и площадки необходимо устраивать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Дороги, связывающие карьеры с обогатительными фабриками и породными отвалами в границах населенных пунктов, а также на прилегающих к фабрикам и населенным пунктам участках на протяжении не менее двух километров, должны иметь твердое покрытие. При значительном удалении карьеров от обогатительных фабрик допускается вне населенных пунктов гравийное и щебеночное покрытие дорог не силикозоопасными материалами. В теплое сухое время года должно производиться регулярное увлажнение дорог чистой водой или водносолевыми растворами. |
| 63. Предельные углы откосов бортов объекта открытых горных работ (карьера), временно консервируемых участков борта и бортов в целом (углы устойчивости) устанавливаются проектом и могут быть скорректированы в процессе эксплуатации по данным научных исследований, при положительном заключении **~~экспертизы~~** по оценке устойчивости бортов и откосов карьера. | 63. Предельные углы откосов бортов объекта открытых горных работ (карьера), временно консервируемых участков борта и бортов в целом (углы устойчивости) устанавливаются проектом и могут быть скорректированы в процессе эксплуатации по данным научных исследований, при положительном заключении по оценке устойчивости бортов и откосов карьера. |
| 95. Прием в эксплуатацию горных, транспортных, строительно-дорожных машин, технологического оборудования (далее - технологическое оборудование), после монтажа и капитального ремонта производится **с участием представителя уполномоченного органа**. | 95. Прием в эксплуатацию горных, транспортных, строительно-дорожных машин, технологического оборудования (далее - технологическое оборудование), после монтажа и капитального ремонта производится **комиссией предприятия с проведением дефектоскопии основных узлов.** |
| **96. Технологическое оборудование, выработавшее свой ресурс, должно подвергаться обследованию с оформлением** **в установленном порядке заключений экспертизы промышленной безопасности по результатам обследований и испытаний, которые являются основанием для** **принятия эксплуатирующей организацией решения о проведении ремонта, модернизации или выводе оборудования из эксплуатации.** | **96.** **Технологическое оборудование, выработавшее свой ресурс, должно подвергаться обследованию комиссией предприятия с оформлением акта по результатам обследований и испытаний, который является основанием для принятия решения о проведении ремонта, модернизации или выводе оборудования из эксплуатации.** |
| 97. Горные, транспортные и строительно-дорожные машины, находящиеся в эксплуатации, должны быть исправны, оснащены сигнальными устройствами, тормозами, ограждениями доступных движущихся частей механизмов (муфт, передач, шкивов и т. п.) и рабочих площадок, а также противопожарными средствами. На нём следует иметь освещение, комплект исправного инструмента, приспособлений, защитных средств от поражения электрическим током и необходимую контрольно-измерительную аппаратуру, а также исправно действующую защиту от перегрузок и переподъема.  Исправность и комплектность машин должна проверяться ежесменно машинистом (оператором), еженедельно - механиком, энергетиком участка и ежемесячно - главным механиком, главным энергетиком карьера или другим назначаемым лицом. Результаты проверки должны быть отражены в журнале приема-сдачи смены. Запрещается эксплуатация неисправных машин и механизмов. | 97. Горные, транспортные и строительно-дорожные машины, находящиеся в эксплуатации, должны быть исправны, оснащены сигнальными устройствами, тормозами, ограждениями доступных движущихся частей механизмов (муфт, передач, шкивов и т. п.) и рабочих площадок, а также противопожарными средствами. На нём следует иметь освещение, комплект исправного инструмента **в случае отсутствии передвижных ремонтных служб**, приспособлений, защитных средств от поражения электрическим током и необходимую контрольно-измерительную аппаратуру, а также исправно действующую защиту от перегрузок и переподъема.  Исправность и комплектность машин должна проверяться ежесменно машинистом (оператором), еженедельно - механиком, энергетиком участка и ежемесячно - главным механиком, главным энергетиком карьера или другим назначаемым лицом. Результаты проверки должны быть отражены в журнале приема-сдачи смены. Запрещается эксплуатация неисправных машин и механизмов. |
| 100. Рабочие, выполняющие работы повышенной опасности, включая управление технологическим оборудованием (перечень профессий устанавливает руководитель организации), перед началом смены, а в отдельных случаях и по ее окончании должны проходить обязательный медицинский контроль на предмет алкогольного и наркотического опьянения. | 100. Рабочие, выполняющие работы повышенной опасности, включая управление технологическим оборудованием (перечень профессий устанавливает руководитель организации), перед началом смены, а в отдельных случаях и по ее окончании должны проходить обязательный медицинский контроль на предмет алкогольного и наркотического опьянения.  **Нормы настоящего пункта не распространяются на работников стратегических объектов, постоянно проживающих в период вахты в поселках, при условии проверки на предмет алкогольного и наркотического опьянения перед въездом и запрета ввоза алкогольных и наркотических веществ.** |
| 110. При передвижении гусеничного экскаватора по горизонтальному участку или на подъем привод ходовой тележки должен находиться сзади, а при спусках с уклона - впереди. Ковш должен быть пустым и находиться не выше 1 м от почвы, а стрела должна быть установлена по ходу экскаватора.  При движении экскаватора на подъем или при спусках необходимо предусматривать меры, исключающие самопроизвольное скольжение. | 110. При передвижении гусеничного экскаватора по горизонтальному участку или на подъем привод ходовой тележки должен находиться сзади, а при спусках с уклона - впереди. Ковш должен быть пустым и находиться не выше 1 м от почвы, а стрела должна быть установлена по ходу экскаватора**,** **если это не противоречит рекомендациям завода-изготовителя**.  При движении экскаватора на подъем или при спусках необходимо предусматривать меры, исключающие самопроизвольное скольжение. |
| 150. Каждый автомобиль должен иметь технический паспорт, содержащий его основные технические и эксплуатационные характеристики. Находящиеся в эксплуатации карьерные автомобили должны быть укомплектованы:  - средствами пожаротушения;  - знаками аварийной остановки;  - медицинскими аптечками;  - упорами (башмаками) для подкладывания под колеса;  - звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом;  - устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под ВЛ для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более;  - двумя зеркалами заднего вида;  - средствами связи.  На линию автомобили могут выпускаться только при условии, если все их агрегаты и узлы, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии (что должно подтверждаться подписью соответствующего должностного лица предприятия). Они должны также иметь необходимый запас горючего и комплект инструмента, предусмотренный заводом-изготовителем.  Объекты открытых горных работ в период отрицательных температур воздуха должны быть обеспечены стационарными **пунктами запуска двигателей с пароподогревом в местах стоянки машин**. | 150. Каждый автомобиль должен иметь технический паспорт, содержащий его основные технические и эксплуатационные характеристики. Находящиеся в эксплуатации карьерные автомобили должны быть укомплектованы:  - средствами пожаротушения;  - знаками аварийной остановки;  - медицинскими аптечками;  - упорами (башмаками) для подкладывания под колеса;  - звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом;  - устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под ВЛ для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более;  - двумя зеркалами заднего вида;  - средствами связи.  На линию автомобили могут выпускаться только при условии, если все их агрегаты и узлы, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии (что должно подтверждаться подписью соответствующего должностного лица предприятия). Они должны также иметь необходимый запас горючего и комплект инструмента, предусмотренный заводом-изготовителем, **в случаях отсутствии передвижных топливозаправщиков и ремонтных служб.**  Объекты открытых горных работ в период отрицательных температур воздуха должны быть обеспечены стационарными**или передвижными пунктами обогрева и запуска двигателей.** |
| 197. Ремонт и замену частей механизмов допускается производить только после полной остановки машины, снятия давления в гидравлических и пневматических системах, блокировки пусковых аппаратов, приводящих в движение механизмы, на которых производятся ремонтные работы. Допускается при выполнении ремонтных работ подача электроэнергии по специальному проекту организации работ.  ~~Сварочные установки переменного тока должны иметь устройства автоматического отключения напряжения холостого хода или ограничения его до 12 В с выдержкой времени не более 0,5 с.~~ | 197. Ремонт и замену частей механизмов допускается производить только после полной остановки машины, снятия давления в гидравлических и пневматических системах, блокировки пусковых аппаратов, приводящих в движение механизмы, на которых производятся ремонтные работы. Допускается при выполнении ремонтных работ подача электроэнергии по специальному проекту организации работ.  Признать утратившим силу. |

**Министр М.А. Машиев**