**СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «О внесении изменения в постановление Правительства КР «Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов» от 8 ноября 2017 года № 730**

**1. Цель и задачи**

Основной целью предлагаемого проекта постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики является формирование правовой основы для обеспечения безопасности эксплуатации лифтов, при этом задачей являетсяисключение неоднозначности в регламентировании вопросов организации диспетчерского контроля, предусмотренных в Правилах устройства и безопасной эксплуатации лифтов.

**2. Описательная часть.**

Значительная часть лифтов превысила нормативный срок эксплуатации (25 лет), некоторые функционируют более 40 лет, что нарушает требования Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) (п.5 ст.4). Устаревшие и не обслуживаемые лифты представляют угрозу безопасности.

Необходима модернизация лифтового хозяйства, привлечение инвестиций, разработка программ обновления и усиление контроля со стороны государства, включая обязательность внедрения системы диспетчеризации. Требования к диспетчерскому контролю установлены в ГОСТ 34441-2018 «Лифты. Диспетчерский контроль. Общие технические требования». Современные системы диспетчеризации лифтовых установок включают в себя системы мониторинга, связи, видеонаблюдения, удаленного управления. Система диспетчеризации лифтов – это система централизованного контроля за состоянием лифтов, которая позволяет в реальном времени отслеживать их работу с помощью датчиков и камер. Операторы могут незамедлительно реагировать на неисправности и аварии.

Диспетчеризация лифтов решает несколько задач:

1. Обеспечение безопасности и ее соответствие установленным стандартам. В случае аварии система немедленно передает информацию диспетчеру, который может оперативно провести инструктаж для пассажиров. К тому же, соответствие современным требованиям безопасности формирует привлекательность здания для инвесторов и арендаторов.

2. Снижение аварийности. Оперативное выявление неисправностей позволяет предотвратить серьёзные поломки и минимизировать простои.

3. Рационализация расходов. Диспетчеризация сокращает необоснованные выезды специалистов и позволяет оптимизировать маршруты обслуживания.

4. Контроль работы персонала. Система фиксирует время выполнения работ, повышая прозрачность и эффективность обслуживания.

5. Повышение качества жизни. Безопасные и надежные лифты обеспечивают комфорт жильцов и сотрудников, улучшая общий уровень удовлетворенности.

Следует отметить, что многие страны ЕАЭС уже внедрили диспетчеризацию лифтов, что значительно повысило их безопасность (Россия, Казахстан). Центральные диспетчерские центры, контролирующие тысячи лифтов в реальном времени, снизили количество аварий и ускорили реакцию на них. Такие проекты также реализуются в Узбекистане, Таджикистане, Украине.

Для Кыргызстана обязательная диспетчеризация лифтов является важным шагом в модернизации лифтового хозяйства и внедрении новых технологий.

**3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых,** правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий

Принятие проекта постановления негативных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.

**4. Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики ХХ ХХ 2025 года в установленном порядке был опубликован на Едином портале общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Кырыгызской Республики (ID проекта: ХХХХ).

**5. Анализ соответствия проекта законодательству**

Проект постановления не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.

**6. Информация о необходимости финансирования**

Принятие настоящего проекта постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики не повлечет дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета.

**7. Информация об анализе регулятивного воздействия**

Представленный проект постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.