**«Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2021-жылдын 15-ноябрындагы №2017-жылдын 8-ноябры № 730 «Лифттердин түзүлүштөрү жана коопсуз эксплуатациялоо эрежелерин бекитүү жөнүндө» токтомуна өзгөтүүлөрдү киргизүү туралуу**» **токтомунун долбооруна**

**НЕГИЗДЕМЕ-МААЛЫМКАТ**

**1. Максаты жана милдеттери**

 Сунуш кылынган Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин токтомунун долбоорунун негизги максаты лифттерди коопсуз эксплуатациялоону камсыз кылуу үчүн укуктук негизди түзүү, ошол эле учурда лифттердин түзүлүштөрү жана коопсуз эксплуатациялоо эрежелеринде каралган диспетчердик контролду уюштуруу маселелерин жөнгө салууда түшүнүксүздүктү жоюу милдети турат.

 **2. Баяндоочу бөлүк**

 Лифттердин олуттуу бөлүгү стандарттык колдонуу мөөнөтүнөн ашты (25 жыл), айрымдары 40 жылдан ашык иштеп жатат, бул Бажы бирлигинин «Лифттердин коопсуздугу» (ТР ТС 011/2011) Техникалык регламентинин талаптарын бузууда (4-берененин 5-пункту). Эскирген жана начар тейленген лифттер коопсуздукка коркунуч келтирет.

 Лифт тармагын модернизациялоо, инвестиция тартуу, жаңылоо программаларын иштеп чыгуу жана мамлекеттик көзөмөлдү күчөтүү, анын ичинде диспетчердик системаны милдеттүү түрдө киргизүү зарыл. Диспетчердик контролго карата талаптар ГОСТ 34441-2018 «Лифттер. Диспетчердик контролдоо.

Жалпы техникалык талаптар». Лифт орнотуулары үчүн заманбап диспетчерлөө системаларга мониторинг, байланыш, видео байкоо жана аралыктан башкаруу системалары кирет. Лифттердин диспетчерлөө системасы – датчиктердин жана камералардын жардамы менен алардын иштөөсүнө реалдуу убакыт режиминде мониторинг жүргүзүүгө мүмкүндүк берүүчү лифттердин абалын башкаруунун борборлоштурулган системасы. Операторлор бузулууларга жана кырсыктарга дароо жооп бере алышат.

Лифттерди диспетчерлөө бир нече маселелерди чечет:

 1. Коопсуздукту камсыз кылуу жана анын белгиленген стандарттарга ылайык келиши. Кырсык болгон учурда система маалыматты дароо диспетчерге өткөрүп берет, ал жүргүнчүлөргө тез арада окутуу жүргүзө алат. Мындан тышкары, заманбап коопсуздук талаптарына ылайык келүү инвесторлор жана ижарачылар үчүн имараттын жагымдуулугун түзөт.

 2. Кырсыктарды азайтуу. Мүчүлүштүктөрдү ыкчам аныктоо олуттуу бузулуулардын алдын алат жана токтоп калууларды азайтат.

 3. Чыгымдарды рационалдаштыруу. Диспетчерлөө адистердин негизсиз кетишин кыскартат жана тейлөө каттамдарын оптималдаштырууга мүмкүндүк берет.

 4. Кызматкерлердин ишин контролдоо. Система тейлөө ачыктыгын жана натыйжалуулугун жогорулатуу, аткаруу убактысын каттайт.

 5. Жашоонун сапаты жакшырды. Коопсуз жана ишенимдүү лифттер жашоочуларга жана кызматкерлерге ыңгайлуулукту камсыз кылып, жалпы канааттануу деңгээлин жогорулатат.

 Белгилей кетсек, ЕАЭБдин көптөгөн өлкөлөрү лифттерди диспетчерлөөнү киргизишкен, бул алардын коопсуздугун кыйла жогорулаткан (Россия, Казакстан) миңдеген лифттерди реалдуу убакыт режиминде көзөмөлдөгөн. Борбордук диспетчердик борборлор кырсыктардын санын азайтып, аларга жооп кайтарууну тездетти. Мындай долбоорлор Өзбекстан, Тажикстан, Украинада да ишке ашырылууда.

 Кыргызстан үчүн лифттерди милдеттүү диспетчерлөө лифт чарбасын модернизациялоодо жана жаңы технологияларды киргизүүдө маанилүү кадам болуп саналат.

**3. Мүмкүн болуучу социалдык, экономикалык, укуктук, укук коргоочулук, гендердик, экологиялык, коррупциялык кесепеттердин божомолдору**

Бул токтомдун долбоорун кабыл алуу терс социалдык, экономикалык, укуктук, гендердик, экологиялык жана коррупциялык кесепеттерге алып келбейт.

**4. Коомдук талкуунун жыйынтыктары жөнүндө маалымат**

“Кыргыз Республикасынын ченемдик укуктук актылары жөнүндө” Кыргыз Республикасынын Мыйзамынын 22-беренесине ылайык, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2025-жылдагы ХХХХ токтомунун долбоору Кыргыз Республикасынын ченемдик укуктук актыларынын долбоорлорун коомдук талкуулоонун бирдиктүү порталында белгиленген тартипте жарыяланган.

**5. Долбоордун мыйзамдарга шайкештигин талдоо жүргүзүү**

Токтомдун долбоору колдонуудагы мыйзамдардын ченемдерине, ошондой эле Кыргыз Республикасы катышуучусу болуп саналган, белгиленген тартипте күчүнө кирген эл аралык келишимдерге каршы келбейт.

**6. Каржылоо зарылдыгы жөнүндө маалымат**

Токтомдун долбоорун долбоорун кабыл алуу республикалык бюджеттен кошумча финансылык чыгымдарга алып келбейт.

**7. Жөнгө салуучулук таасирин талдоо жөнүндө маалымат**

 Токтомдун долбоору ишкердик менен байланышкан маселелерди жөнгө салууга багытталбагандыктан, жөнгө салуучу таасирин талдоо жүргүзүүнү талап кылбайт.

**Министр М.А. Машиев**